

## **Úvodem několik vět... i pro ty, kteří slovo k publikaci obvykle nečtou:**

Moravskoslezské řeky svého vodáckého průvodce dosud neměly, jejich kilometráž byla zastaralá (zpracována přibližně před 40 lety). Za tu dobu přibýly nové jezy, některé zanikly nebo jsou poškozené, přibýly mosty či došlo ke změně koryt řek. Staré kilometráže se staly nespolehlivými a řídit se podle nich bylo v mnoha případech nebezpečné. Přestože se na našich řekách vodácká turistika provozuje mnoho let, ti, kteří úseky neznají, volí raději řeky české. O těchto řekách bylo již napsáno mnoho. Není problém si průvodce vybrat, úseky si naplánovat a dle svých schopností splouvat. Skutečností je, že české řeky poskytují bohatý servis půjčoven, kempů a hospod, což sebou ale na druhou stranu mnohdy přináší i davy lidí a hrozny lodí čekajících na šlajsnách, čímž se veškerá romantika z vodáckého putování ztrácí. Řeky našeho kraje tak rozvinuté zázemí pro vodáckou turistiku nemají, ale také nabízejí krásnou přírodu i kulturní zajímavosti v jejich těsné blízkosti, romantickou plavbu meandry i adrenalin v peřejích a rozhodně stojí za splutí.

Myšlenka zpracování kilometráže sjízdných úseků moravskoslezských řek a vydání jejich průvodce našla po několika letech jednání podporu v radě MS kraje a v roce 2011 bylo vyhlášeno výběrové řízení na jeho realizaci. Náš klub vodáků Mirago se přihlásil a byla mu schválena dotace ve výši 90% celkových nákladů a proto je pro zájemce zdarma. Začali jsme řeky splouvat s GPS a fotoaparátem a sbírali informace o aktuálních stavech na pěti nejvýznamnějších řekách našeho kraje a v jejich okolí. V roce 2012 se ke zpracování průvodce přidali také vodáci z Klubu Posejdon a vodáci z Opavy.

Po dvou letech práce je vodácký průvodce na světě. Nezbyvá, než vám popřát šťastnou plavbu! Ať se vám na řekách líbí a rádi se na ně vrátíte. Za vodáky a kamarády, kteří se na jeho zpracování podíleli.

Ahoooj!

Ing. Miroslava Górecká – Míňa

---

### **Důležitá sdělení k použití průvodce:**

Kilometráže umístěné vpravo od map jsou záměrně jakoby „obráceně“ a je třeba je číst zdola nahoru tak, jak „teče“ řeka v těchto mapách – popis v textu potom odpovídá doporučením „vpravo“ – „vlevo“ a zároveň i správně odkazuje na situaci na řece.

Při zpracování kilometráže jsme používali mapy běžně dostupné na internetových serverech, do kterých jsme vkládali data z GPS. Mezi mapami byly zjištěny drobné odchylky, které se mohou objevit v průvodci.

V mapkách jsou nově vyznačeny jezy a orientačně důležité objekty s uvedením říčního kilometru. Žluté podbarvení údaje v kilometráži odkazuje na nákres nebo fotografii tohoto místa v textové části.

Nejsou uvedeny názvy u hospod, ubytování apod., protože ty se často mění a v jednom místě je víc soukromých subjektů, kdy uvést jen některé neumožňují podmínky poskytnuté dotace.

Z důvodu zpracování různými autory – vodáky je každá řeka popsána jiným „jazykem“.

---

Poznámky:

## ŘEKA MORAVICE

Řeka Moravice, která je rozlohou čtvrtým největším tokem v povodí Odry, pramení v Hrubém Jeseníku v nadmořské výšce 1134 m ve Velkém Kotli zhruba 3 km jižně od vrcholu Pradědu. Odtud odtéká jižním směrem, protéká hned přes dvě přehradní díla (Slezská Harta a Kružberk) a po 99,1 km se vlévá do řeky Opavy těsně pod okresním městem Opavou. Plocha povodí Moravice je 901 km<sup>2</sup>. Moravice má průměrný průtok 7,67 m<sup>3</sup>/s. Z celkové délky Moravice tvoří 20,6 km zátopa údolních nádrží. U Slezské Harty 12,9 km a u Kružberské nádrže je to délka 7,7 km.

Podélný sklon dna je rozdílný. Od Malé Morávky (km 90,0) má sklon kolem 6 ‰. Od soutoku s Kočovským potokem, tj. přibližně konec vzdutí nádrže Slezská Harta ale klesá na poměrně dlouhém 42 km úseku pod 3 ‰. Z Vítkova-Podhradí v délce cca 27 km se sklon dna zvyšuje asi na 4,5 ‰. Posledních 7 km má řeka z Branky n/Mor. po ústí sklon opět jen 3 ‰.

Trasa Moravice je poměrně členitá, ve čtyřech místech se láme do přibližně pravého úhlu. Je to v Malé Morávce, u Břidličné, západně od Razové a pod Vítkovem-Podhradím. Zalomení je důsledkem rozlámání původní jesenické paroviny do řady ker v době třetihor, kdy ve východní části republiky začínal proces alpinského vrásnění.

Z větších toků, které do Moravice ústí těsně nad Opavou, je to její levostranný přítok Hvozdnice a potoky Kotelný, Bělokamenný, Mlýnský, Moravický, Podolský, Lomnický, Kočovský, Černý a Melčský a dále pak pravostranné přítoky Lobník, Lesná, Meleček a Hradečná.

Od obce Malá Morávka po ústí Moravice do řeky Opavy se vyskytuje vydra nebo ledňáček říční.

### Vodáctví

Moravice je vodácky nejoblíbenější řekou v Moravskoslezském kraji.

**Horní tok** – nad přehradními nádržemi je sjízdový od Velké Štáhle spíše jen výjimečně za tání sněhu či větších dešťů, obtížnost úseku WW II. Pro zkušené, kteří se za těchto podmínek na řeku přece jen chtějí vydat, máme cenné informace od vsetínských vodáků:

„Na Moravici jsme přijeli po Bělokamenném potoce, takřka nesjízdném – šíře koryta na šíři Baraky.

Řeka protéká obcí Malá Morávka, meandruje, ostré zákruty, špatná možnost zastavení, omezená možnost přístupu k řece – zahrádky a ploty. Komplikované přenášení a nemožný sjezd jezu po připojení Moravického potoka, po pravé straně je nad jezem zídka, pod jezem balvany, průjezd pouze se záchranou. Okolo 90 km řeka meandruje volnou krajinou, bahnitý břeh s komplikovaným přístupem, v létě zarostlý. Řeka je špatně čitelná, prudké zatáčky, za které není vidět, nutná rychlá reakce a znalost ovládní lodě. Průjezd Velkou Štáhlí v pohodě bez komplikací, řeka vede vesnickou zástavbou. Před Břidličnou jsou ve staré kilometrāži jezy, ale bohužel naše paměť nám o nich zcela nic neříká. Jez na 84,3 km ač nebezpečný, s pořádným rozjezdem a nutnou záchranou jsme sjeli. V Břidličné je pak regulované koryto, při průjezdu kolem Kovohuti skládka v blízkosti řeky, odpadky zasahující až do vody, obavy z poškození plavidla, stupně splavné. Trasa Břidličná-Valšov: meandry, zarostlý břeh, řeka místy hůře čitelná, hluboká voda, místy proud, který komplikuje zejména vytažení lodí na břeh. Další cesta už je bez komplikací až k jezu na 75 km, který táhne doleva (šikmé těleso jezu) a nám se jevil jako nesjízdový – dlouhý vývar pod jezem. Nad ním jsme vytahovali lodě na břeh – je zde pohodový přístup k řece (pokud není zavřená závora u silnice, možný dojezd autem do zákazu vjezdu).“

**Dolní tok** – vodácká turistika se hromadně provozuje až od km 45 a níže. Obtížnost sjezdu ZW. Stav vody v úseku Kružberk až po Žimrovici bývá pro vodácké účely nadlepšován vypouštěním z přehrad a to až 8 x ročně. Je tomu tak na základě dohody organizátorů veřejných sjezdů s Povodím Odry s.p. [www.pod.cz](http://www.pod.cz)



Délka splavného úseku, která tak nadlepšováním vzniká, je okolo 16 km do Vítkova-Podhradí a dalších 17 km do Žimrovic. Výhodou je, že vypouštění je v úzkém rozmezí průtoku a podmínky jsou tak prakticky pokaždé identické. Velkou nevýhodou zase to, že voda se poslední roky vypouští v malém časovém rozpětí několika hodin, takže na řece vznikají zácpy jako na dálnici. Vodáci musí dávat pozor, aby „nepředběhli“ vodu a nebo jim vlna neutekla a nezůstali na suchu.

## ZAJÍMAVOSTI

### Vodní dílo – Kružberk

Toto vodní dílo bylo budováno v průběhu let 1948 až 1955 a slouží především jako zásobárna pitné vody pro Ostravsko. Jen pro úplnost doplníme pár technických údajů – elektrárna má výkon 7 MW, betonová hráz je vysoká 34,5 m s délkou 280 m. Objem nádrže je 35,5 mil. m<sup>3</sup> vody, šířka přelivu 55,25 m a kóta přelivové hrany 428,5–31,5 m n. m. Do prostředí přehrady Kružberk byl zasazen děj televizního seriálu Velké Sedlo, natočený v r. 1985 Ostravskou televizí s populární hlavní postavou hrázného Palyzy. V blízkosti přehrady pak můžeme ještě před vyplutím navštívit chatu Joy Adamsové, světoznámé spisovatelky proslulé především knihami o Ivici Elsa, která zde prožila dětství.



km 44 – cvičné skály

### Kružberské cvičné skály

Skály jsou tvořeny především břidlicemi, resp. břidličnatou drobou se zajímavou vrstevnatostí. Přestože je skála poměrně lámavá, existuje zde množství lezeckých cest, dosahující hodnoty II. až VI. UIAA stupnice obtížnosti. Lezecký terén je rozdělen do čtyř základních sektorů (Žabí kůň, Hlavní masív, Rozlámaná a Horní stěnky).

### Hrad Kružberk

Od cvičných skal se dá dojít ke zbytkům kamenného hradu, který zde stával od počátku 14. stol. do poloviny 15. stol. Cesta vede po asfaltové silničce směrem k přehradě, v zatáčce zabočit doprava na lesní cestu – je to ta spodní. Pokračujeme mírně do kopce pořád rovně až do úvozu (bývalý šijový příkop), za kterým cesta končí. Vpravo je malá pěšinka k bývalé rozhledně, odkud je hezký výhled. Z hradu vystupuje zřetelně terénní vlna bývalého oblouku hradby, z níž jen místy zůstaly fragmenty zdiva.

### Kružberk

Tato obec je prvně vzpomínána v listinách o rozdělení opavského knížectví z r. 1377. Z místních památek stojí za pozornost gotický kostel sv. Petra a Pavla z 1. pol. 14. století, který je dnes využíván především jako výstavní síň. V severní části obce, zvané Staré Lublice, pak najdeme empírový kostel sv. Floriana z let 1810–1811, kapli sv. Anny a barokní rychtu s hrázděným štítem.

### Jánské Koupele

První zmínky o zdejších minerálních pramenech pocházejí z r. 1640, kdy byly jejich léčebné účinky vyžívány jezuiti z Melče. V roce 1810 zde byly vystavěny lázně s účelem léčby srdečních chorob, oběhového ústrojí, revmatismu a dýchacích potíží. Za druhé světové války zde byl nechalve proslulý zajatecký tábor, po válce lázně chátraly a tento stav trvá prakticky dodnes. Přestože byly místní lázeňské objekty zapsány v roce 2006 do Ústředního seznamu kulturních památek ČR, je areál v současnosti rovněž zapsán do nelichotivého seznamu nejohroženějších českých památek.

### Weissshuhnův kanál

Unikátní vodní dílo, zapsané včetně splavu v seznamu technických památek. Náhon v délce 3,6 km přivádí od papírenského splavu vodu do



papíren v Žimrovicích. Je veden skalnatým svahem levého břehu Moravice. U splavu začíná tunelem a rovněž tunelem ústí do objektu papíren. Další tunel a několik akvaduktů má na své trase. Využíval se od r. 1891 k plavení dřeva a byla na něm vybudována elektrárna. Pro regulaci stavu vody v kanále je vybaven několika bočními stavidly, takže proplouvající vodák může někdy na levém břehu mezi stromy spatřit vodopád. Nejčastěji je vidět vodopád těsně před objekty papírny. Téměř polovinu délky kanálu sleduje červená turistická značka.

### Hrad Vikštejn



Dochovány jsou mohutné zbytky hradu založeného zřejmě v poslední třetině 14. stol. a obydleného až do výstavby zámku v Dubové. Hradní areál se tyčí severním směrem nad řekou Moravicí, přístup je po modré značce z Podhradí nebo z Dubové. V Dubové je také pěkný barokní zámek postavený v letech 1774–1776, však veřejnosti nepřístupný, v současné době je v něm umístěn dětský domov.

**Annino údolí** se soukromou farmou zaměřenou na chov drůbeže a masného skotu – Drůbežárna farma Grim. Původně zde byla roku 1866 založena papírna s povolením ke zřízení hydrocentrály pro výrobu papíru.

### Zámek Hradec nad Moravicí

Zámek je od r. 2002 národní kulturní památka a sestává z Bílého a Červeného zámku. Zámecký přírodně-krajinářský park má rozlohu 63 ha. V prostoru zámeckého souboru stávalo hradiště již v pozdní době bronzové. V polovině 13. stol. bylo hradiště, pravděpodobně po požáru, přebudováno na středověký gotický hrad.

Pozůstatky jeho zdí jsou obsaženy v budově Bílého zámku, který vznikl rozsáhlou renesanční přestavbou v 16. stol. Bílý zámek v současnosti nabízí dva návštěvnické prohlídkové okruhy (70 a 60 min.).



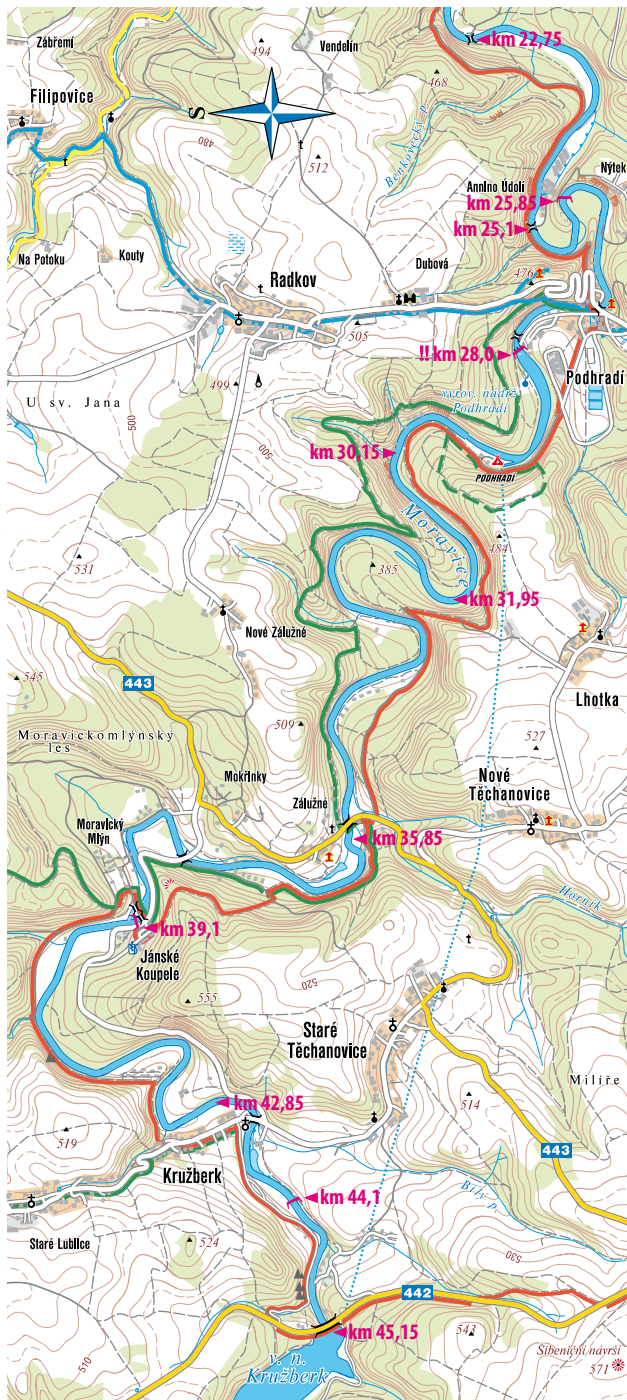
Posledními svědky stavební činnosti (1874–1891) je Bílá věž a především neogotický Červený zámek, v kterém byly dříve provozní prostory – konírny, kočárovna. Dnes je zde hotel a zámecká restaurace. [www.zamek-hradec.cz](http://www.zamek-hradec.cz)

Hradec však není jen zámek. Za zhlédnutí stojí mimo jiné kostel svatého Petra a Pavla ze 16. století, městská galerie, křížová cesta Slezská Kalvárie, unikátní soubor pozůstatků zemních opevnění, tzv. „šancí“ ze slezských válek, rozhledna Šance, která stojí v nadmořské výšce 522 m a z jejího ochozu je nádherný výhled na Opavsko, Jeseníky a Beskydy. V Národním domě najdete knihovnu, kulturní středisko, kino a městské muzeum. [www.muhradec.cz](http://www.muhradec.cz)



## 1. KRUŽBERK – ANNINO ÚDOLÍ

km 45,15–25,10



- 25,10  $\lrcorner$  c, Annino údolí vp
- 25,55  $\blacksquare$  v. 0,6 vp
- 25,85**  $\uparrow$   $\blacksquare$  v. 1,03, N vp +200 m N vl
- 26,50  $\approx$  100 m
- 27,15  $\lrcorner$  s, Vítkov-Podhradí,  $\blacksquare$   $\rightarrow$   $\rightarrow$
- 27,15  $\lrcorner$  s, Vítkov-Podhradí,  $\text{house}$   $\times$  50 m vl,  $\text{house}$   $\times$  100 m vp,  $\square$  Vikštejn,  $\blacksquare$   $\rightarrow$   $\rightarrow$
- 27,35 kamenný práh +100 m
- 27,85  $\lrcorner$  p,  $\blacksquare$  v. 0,5 m,  $\triangleright$  vl
- 28,00**  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\times$  !! v. 4,6 m
- 28,98  $\leftarrow$ , začátek vyrovnávací nádrže Podhradí
- 29,25  $\triangle$   $\text{house}$   $\times$   $\text{wheel}$  vp  $\blacksquare$   $\rightarrow$   $\rightarrow$
- 30,15  $\lrcorner$  p, +250 m  $\rightarrow$
- 31,95 N Hanzlův mlýn vl, +400 m kamenný práh a mlýn vl
- 34,10  $\star$  Pollakova štola 50 m vp
- 35,55  $\leftarrow$  Horník, +100 m 2x kamenný práh
- 35,85  $\lrcorner$  s, Zálužné vl,  $\blacksquare$   $\rightarrow$   $\rightarrow$  +100 m  $\text{house}$   $\triangle$  vp
- 36,80 kamenný práh, N vl,  $\dagger$  200 m vl
- 37,75  $\lrcorner$  s, +600 m  $\text{house}$   $\times$  70 m vp
- 38,10  $\text{house}$   $\times$  100 m vl, **Mokřinky**
- 39,10**  $\uparrow$   $\blacksquare$  v. 1, !  $\lrcorner$  p, **Janské Koupele**,  $\blacksquare$   $\rightarrow$  Levé rameno  $\blacksquare$   $\times$  v. 1,1, ! N vl
- 42,85  $\blacksquare$  vl,  $\text{wheel}$  180 m vl, +2 km  $\approx$   $\rightarrow$  +1 km,  $\approx$  + N vl
- 43,25  $\lrcorner$  s, Kružberk vl, St. Těch. vp,  $\text{house}$  500 m vl
- 44,10**  $\uparrow$   $\blacksquare$  v. 0,8, N vp, +400 m  $\text{house}$   $\times$  50 m vp Davidův Mlýn
- 45,15  $\blacksquare$  hráz,  $\blacksquare$  vl,  $\star$  +300 m  $\lrcorner$  p,  $\text{house}$   $\triangle$   $\times$   $\blacksquare$



**km 45,15** – začátek plavby pod přehradou Kružberk. První možné nástupní místo pro plavbu je cca 200 m vlevo pod hrází. Řeka obklopena stromy se po krátké rovince stáčí doprava. Vlevo míváme cvičné lezecké skály, podplouváme lávku pro pěší, za ní vpravo máme upravené místo pro výstup a nástup. Zde je možnost občerstvení (grilované speciality), noclehu v penzionu, parkování při organizovaných sjezdech i pro neubytované. Po necelých 500 metrech se nám do cesty staví první jez.

#### km 44,10 JEZ KRUŽBERK



Jez můžeme splout po celé šíři, přenášet cca 50 m vlevo. Vpravo je odběrný objekt do místního mlýna šířky 4 m a výšky 0,85 m. Za jezem následuje úsek s několika drobnými ostrůvky a po necelých 2 km se řeka stáčí doprava a protéká kolem příjemné rekreační oblasti, která v přízemí bývalého mlýna nabízí výbornou kuchyni se spoustou rybích specialit. Je zde ubytování v pokojích nebo apartmánech, tři rybníky – velký, malý pstruhový a chovný rybník. Také se můžeme vyřádit v lanovém centru.

Po překonání mírně pravotočivého oblouku řeky mineme přítok potoka a podplouvá-

me silniční most vedoucí do obce Kružberk, (asi 200 m vlevo Kostel sv. Petra a Pavla). Na levém břehu máme oblíbené nástupní místo u hřiště Kružberk (parkovací místa, autobusová zastávka Kružberk-Proletář, cca 180 m vlevo Smíšené zboží). Na okraji obce poskytuje nocleh až 24 osobám chata, v obci pak najdeme restauraci – sklípek a skromnější obchod.

Řeka svižně teče přes několik přírodních kamenných prahů, mění směr. Po 4 km se přiblížíme k rozdělení Moravice, levé rameno je náhon. Sjíždí se pravým ramenem. Na „ostrově“ doporučujeme vysednout a nejprve se podívat, co nás čeká a zda raději jez cca 150 m nepřeneseme a zpět na vodu nastoupíme u lávky pro pěší pod jezem.

#### km 39,10 JEZ JÁNSKÉ KOUPELE



Jez bývá zpravidla sjízdňý, ale vždy závisí na aktuálním stavu vody – pod jezem se tvoří vývařičtě!

Po 20 m podplouváme lávku pro pěší, vpravo míváme osadu Janské Koupele se zchátralými budovami bývalých lázní a vhodné nástupní místo (cca 60 m autobusová zastávka Staré Těchanovice – Janské Koupele).





Po kilometru plavby se Moravice opět potkává se svým levým ramenem, překonává kamenný práh, míjí bývalou elektrárnu Moravický mlýn, dodávající kdysi proud pro Jánské koupele (dnes Ústřední hasičská škola). V ostré pravotočivé zákrutě vlevo 100 m najdeme stylové rekreační středisko, ubytování ve vilce a v chatkách ve 2 až 5 lůžkových pokojích.

Vlevo u RS se nachází rekreační osada, v jejímž okolí je několik bývalých štol a šachet s odvaly, které dříve sloužily k těžbě pokrývačské břidlice.

Středem proplujeme přírodní kamenný práh a po kilometru silniční most, vlevo cca 150 m máme autobusovou zastávku Melč-Mokřinky. Mineme vlevo přítok a po 0,5 km vpravo máme cca 70 m od břehu rekreační středisko s hlavní budovou, ve které je restaurace a jídelna, nabízí ubytování v chatkách a pokojích, stanování není možné.

Proplujeme další přírodní kamenný práh, mineme náhon pro rybník v Zálužném, cca 200 m vlevo můžeme shlédnout kapličku v Zálužném. Silniční most může být naší zastávkou s občerstvením – vlevo cca 150 m restaurace a autobusová zastávka Vítkov, Nové Těchanovice.

Kousek za mostem můžeme ukončit etapu, budeme mít za sebou od přehrady cca 10 km.

Po splutí dvou přírodních prahů je po necelém 1 km vlevo cca 50 m Pollakova štola, která je opuštěným důlním dílem po těžbě břidlice, vstup je částečně zazděn a opatřen mříží.

Řeka svižně teče přes několik kamenitých prahů, míjeme tři přítoky zleva a asi po 3 km míjeme vlevo náhon do bývalého Hanzlova mlýna. Po 400 m proplouváme kamenitý práh, vlevo cca 100 m jsou zbytky mlýna.

**km 34** – řeka v dalším průběhu toku vstupuje do jednoho ze svých nejkrásnějších, ryze přírodních úseků. Ten tvoří čtyři krásné meandry, sevřené lesy a loukami.



cca km 32,5 kaňon Moravice

Dále Moravice překonává další skalnaté prahy a po 2 km dospěje k autokempu, ležícímu na jejím pravém břehu. Asi 1 km před kempem dávatme pozor na mělčiny.

**km 29,25** – oblíbené místo pro přistání, kemp, kde se zastavuje mnoho vodáků. Najdete zde restauraci i možnost posedět u venkovního bufetu, ubytování jak ve vlastním stanu na louce u řeky, tak chatkách a srubech, bar s hernou a kulečníkem, půjčovnu lodí i jiných sportovních potřeb.



při výjezdu z kempu

Míjíme zprava přítok z vodní elektrárny a jsme na začátku vyrovnávací nádrže Kružberské přehrady, využívané také jako přírodní koupaliště. Držme se levého břehu, kdy po asi 1 km pádlování je před námi nebezpečná „vyrovnávačka“.

Pevný, vysoký betonový jez z životu nebezpečným vývřištěm po celé 45 m šířce – „**SMRTÁK!**“ Vlevo před jezem na křídle z kamenné dlažby jsou dvojce ocelové schůdky na řetězech na vytahování lodí. Přenáší se asi 70 m, čeká se – bývá fronta. Nad jezem při přenášení nás zarazí pomníček utonulým.

**km 28,00 JEZ PODHRADÍ !!**

záchranná akce pod jezem



Po naložení můžeme přejet na pravou stranu, kde je vhodné místo k výstupu a občerstvení. Procházkou dojdeme cca 500 m k hotelu, kde v letních měsících je venkovní posezení a je zde i možnost ubytování v 17 dvoulůžkových pokojích s vlastním sociálním zařízením. Pokud pokračujeme v plavbě, máme hotel po pravé straně u lávky pro pěší. Pod ní je vodočet a stupeň, který sjíždíme vlevo. Proplujeme přírodní kamenný práh a vidíme silniční most – silnice č. 44337. Vlevo je oblíbené místo nástupu na vodu, možnost parkování i občerstvení, po 50 m je autobusová zastávka Vítkov-Podhradí a místní penzion.



Zde můžeme podniknout výlet k mohutným zbytkům zříceniny hradu Vikštejn, tyčící se severním směrem nad řekou Moravicí (necelý 1 km po značené cestě) nebo výlet k pěknému baroknímu zámku Dubová, ležící ve stejnojmenné osadě asi 1 km dále na sever, (tvrdě do kopce 1,5 km, zámek není veřejnosti přístupný).

Následuje hezký peřejnatý úsek cca 100 m a za chvíli pevný jez. Jez bývá sjízdný, předem prohlédnout – bývají pod ním mělčiny. Přenášíme vlevo cca 60 m, vpravo je náhon drůbežárny tunelem.

**km 25,85 JEZ ANNATAL**

Máme před sebou rozdvojení toku řeky, možnost sjíždět oběma rameny. V době letních prázdnin, je pravé rameno mnohdy nesjízdné, na ostrově skauti staví tábor a spádový stupeň navyšují z důvodu zadržení vody ke koupání. Proto je lépe zvolit levé rameno.

## 2. ANNINO ÚDOLÍ – ŽIMROVICE

km 25,10–10,30



- 10,30 ☼ vyhlídková bašta RONDELA, vp
- 11,00  $\perp$  p
- 11,20  $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 1,55, N vl,  $\odot$  30 m vl,  $\rightarrow$   $\parallel$   $\rightarrow$  vl
- 11,25  $\rightarrow$  odtok z čističky
- 11,60  $\perp$  s, ČOV vl
- 11,95  $\square$  vl
- 12,25 **Žimrovice** vl,  $\times$   $\odot$   $\square$   $\triangle$  vl,  $\square$   $\square$  150 m vl,  $\square$   $\times$   $\rightarrow$   $\parallel$   $\rightarrow$  vl
- 12,45  $\rightarrow$  Meleček
- 12,55  $\perp$  p,  $\dagger$  sv. Josefa 500 m vl
- 12,80  $\approx$  250 m  $\downarrow$  kameny
- 13,05  $\rightarrow$ , +200 m  $\perp$  potrubí
- 14,25 kamenné prahy 350 m
- 14,60  $\perp$  p, +100 m  $\leftarrow$  Bukovinský potok,  $\downarrow$  vl
- 18,10  $\perp$  p, Albrechtický mlýn 250 m vp
- 18,50  $\blacksquare$   $\uparrow$  v. 1,52, N vl
- 19,20  $\rightarrow$  Melečský potok
- 20,80  $\leftarrow$  Bílý potok
- 21,55  $\leftarrow$  Zelený potok, +200 m kamenný práh
- 21,70  $\leftarrow$  Černý potok
- 22,75  $\perp$  p, Větrkovický mlýn vp, +300 m  $\rightarrow$
- 22,85 kamenný práh v. 0,6
- 23,05  $\leftarrow$  Bílý potok
- 23,35  $\rightarrow$  Benkovecký potok
- 24,25  $\blacksquare$  v. 0,8, +200 m  $\leftarrow$
- 25,10  $\perp$  c, Annino údolí vp



Po soutoku ramen sjíždíme spádový stupeň a podplouváme cestní most. Vpravo Annino údolí. Čeká nás hezký úsek, kdy řeka svižně teče přes 4 přírodní kamenité prahy a spádový stupeň, míjíme několik přítoků, sjíždíme kamenný práh, podplouváme lávku pro pěší. Pozor na nízký podjezd!



*nízká provizorní lávka*

Vpravo míjíme oblast Větrkovický mlýn. Opět nás čeká několik prahů a přítoků a po 1 km dřevěný práh – zbytek jezu Větrkovického Lesního mlýna. Po dalších 3 km příjemně svižné plavby mezi lesy nás čeká pevný betonový jez „Wajsoňák“, sjízdny za vyššího stavu vody – jinak nelze přejet přelivovou hranu (po vystoupení nebezpečí následného uklouznutí na spádové desce jezu).

### km 18,50 WEISSHUHNŮV JEZ



Přenášení vpravo cca 60 m okolo plotu obory. Na břehu je málo místa. Při nasedání je nutno počítat s tím, že proud táhne mezi stromy. Ideální je přejet hned pod vývařišťem k levému břehu. U stěny jezu je mírná spádová betonová deska, po ní možno spouštění lodí na úvazu (koníčkování). Na koruně jezu bývá málo vody, ale

pokud se rozhodneme jet, je vhodnější najíždět více vlevo a tím se vyhnout ostrůvku stromů ve vodě blízko pravého břehu.



*uvíznutí na koruně jezu*

Vlevo náhon Weissshuhnův kanál. Papírenský splav je součástí technické památky Weissshuhnův kanál. Po 30 m následuje zúžení, ve kterém se proud zrychlí a tvoří vlny. Podplujeme lávku pro pěší, cca 250 m vpravo máme bývalý Albrechtický mlýn. Míjíme několik přítoků, proplujeme několika přírodními prahy a cca po 4 km vidíme opět lávku pro pěší, zprava pak přítok Bukovského potoka. Řeka se v úseku cca 50 m rozdvouje – na levé straně toku uprostřed pozor na betonovou skruž. Následuje několik kamenitých prahů a po cca 2 km vlevo si všimněte zajímavého přítoku – vodopád v pravotočivé zatáčce je přepad z kanálu a není vidět vždy.

Následuje 300 m kamenitých prahů, podplouváme potrubní most a máme před sebou 250 m pěkných peřejí. Do roku 2012 tu bývala „slalomka“, ale s ohledem na velkou návštěvnost méně zdatných vodáků při organizovaných sjezdech byla tato odstraněna. Když uvidíte lávku pro pěší, jedte víc vpravo, proud tady stahuje doleva na „magneták“, velký kámen.



*lávka na konci „slalomky“*

Pokud chcete přistát, hned se tlačte doleva, – bývá tady „husto“, hodně lodí končí plavbu nebo se vodáci chtějí občerstvit.



*u občerstvení hřiště pro děti*

**km 12,25** – oblíbené místo výstupu a nástupu. Areál s možností parkování, kde si lze odpočinout, dobře se najíst a to vše při poslechu živé hudby. Je zde i možnost ubytování v penzionu ve dvou až čtyřlůžkových pokojích, stanování na pozemku u řeky, restaurace, zahradní posezení s barem, součástí areálu je i tělocvična. Vlevo cca 150 m se nachází rodinný penzion s kapacitou 14 lůžek. Po cca 150 m následuje přes silnici místní ubytovna, která nabízí ubytování s kapacitou 12 míst a také restauraci. Vlevo cca 250 m autobusová zastávka Hradec n. Moravicí, Žimrovce, rest.

Řeka svižně teče přes několik přírodních prahů, podplouváme silniční most, vlevo míjíme čistírnu odpadních vod a před námi je pevný betonový jez.

**km 11,2 JEZ ŽIMROVICE**



S ohledem na vývar pod jezem raději přeneseme vpravo cca 60 m, vlevo bývá na trase přenášeni mnoho lidí, kteří zde končí sjezd. Vlevo u jezu najdeme kiosek s občerstvením a parkoviště – místo možného výstupu a nástupu. Pokud se rozhodneme sjíždět, jedeme raději vpravo, kde bývá na koruně jezu více vody.



*sjíždění vpravo*

Následuje kamenný práh s průjezdem uprostřed, lávka pro pěší a 2 přírodní prahy. Vpravo míjíme vyhlídkovou baštu Rondelu.

Cca 450 m vlevo se nachází nově zrekonstruovaný hotel s výhledem na zámek, komfortní ubytování, 2 vyhříváné bazény se slanou vodou, whirl-pool, restaurace, wellness procedury. Vpravo cca 400 m se tyčí zámek Hradec nad Moravicí, z vody přístupný ze strany zámeckého parku k „Bílé věži a „Bílému zámku“.

Proplouváme zúženým, mírně meandrujícím nádherným úsekem pod Červeným a Bílým zámekem, občas je i zahlédneme.

Určitě si nenechte ujít procházku na náhorní „ostroh“, kde je krásný park a rozhodně stojí za to se na zámky podívat. Můžete přistát a jít přímo z vody – po pravé straně uvidíte pěšinu prudce do kopce. Druhou možností je plout cca 1,5 km k lávce pro pěší, následně stoupáme vpravo do kopce cca 400 m. Přijedeme ze strany k „Červenému zámku“ – dnes sál, hotel (ubytování v osmnácti pokojích) a zámecká restaurace. Nedaleko je farní kostel sv. Petra a Pavla z konce 16. stol. Vedle kostela se nachází Městská galerie v rekonstruované budově bývalé Národní školy.





## Proč navštívit město Hradec nad Moravicí?

Krásné přírodní okolí a scenérie • Malebné údolí řeky Moravice – ráj pro pěší turistiku, cykloturistiku i vodácké sporty • Státní zámek Hradec nad Moravicí s otevřeným zámeckým lesoparkem • Atraktivní zajímavosti – Bezručova vyhlídka, rozhledna Šance, Mariánské louky, Slezská Kalvárie a další • Sportovní vyžití – tenisový areál, beach volejbal, městské koupaliště, welnes služby ... • Kulturní, společenské i tradiční zvykoslovné akce • Lokalita pro aktivní i rodinný odpočinek a relaxaci.

## Turistické informační centrum Hradec nad Moravicí

**Poskytujeme** bezplatně propagační materiály a informace o službách, ubytovacích a stravovacích zařízeních, akcích, kulturních památkách a přírodních atrakcích, dopravě apod. na území města.

**Prodáváme** publikace o městě, pohlednice, mapy, průvodce, upomínkové předměty, turistické známky, štítky na hůl, odznaky, magnetky, turistické vizitky, turistické nálepky, sběratelské karty KČT a pod.

**Dále poskytujeme** kopírování dokumentů, scanování, laminování, veřejný internet, rezervace a předprodej vstupenek.

### Informační centrum Hradec nad Moravicí

Opavská 265, 747 41 Hradec nad Moravicí (přízemí Městského úřadu Hradec nad Moravicí)

**Provozní doba:** **Mimo sezónu:** pondělí – čtvrtek od 9.00 do 16.00 hodin / pátek od 9.00 do 14.00 hodin

**Letní sezóna:** denně od 9.00 do 16.00 hodin

**Kontakt:** tel.: 553 783 940 • [ic@muhradec.cz](mailto:ic@muhradec.cz) • [www.ichradec.cz](http://www.ichradec.cz)





## 3. HRADEC n/M. – OPAVA

km 10,30–0,00



- 0,00 ← do Opavy na km 35,4
- 0,45  $\text{JL}$  potrubí,  $\text{X}$  200 m vl
- 1,15  $\text{JL}$  ž, +550 m  $\text{JL}$  s [11]
- 1,55  $\text{JL}$  s, +150 m  $\text{JL}$  potrubí
- 2,70  $\text{JL}$  s
- 2,85  $\text{JL}$  s, **Opava-Kylešovice vl**,  $\rightarrow$   $\blacksquare$
- 2,90  $\text{X}$  20 m vp,  $\rightarrow$   $\blacksquare$
- 3,05  $\blacksquare$   $\uparrow$ , „Areál zdraví“ vl
- 3,35**  $\rightarrow$   $\blacksquare$  X v. 4,32, N „Strouha“ vp,  
 $\rightarrow$  náhon z „Panského Mlýna“ vl
- 3,35 N Strouha vp
- 3,55 ← Maršovec
- 4,00**  $\uparrow$   $\blacksquare$  X v. 2, N vl,  $\text{JL}$  c
- 4,70  $\rightarrow$  Hvozdnice
- 4,75  $\blacksquare$  v. 0,8
- 5,90  $\text{!}$  mostní pilíř
- 5,95  $\text{v}$  vp, kamenný práh
- 6,20  $\text{v}$  vp +  $\blacksquare$  v. 0,7  $\text{!}$
- 7,15  $\text{JL}$  s, **Branka u Opavy vp**,  $\text{v}$   
250 m vl,  $\text{X}$ , „Kulturní dům  
Branka“ 50 m vp,  $\rightarrow$   $\blacksquare$
- 7,75**  $\blacksquare$   $\uparrow$  X  $\text{!}$  v. 1,45
- 7,90  $\text{JL}$  p, +100 m  $\rightarrow$   $\blacksquare$
- 8,35  $\blacksquare$  v. 0,5,  $\text{v}$  250 m vl,  
 $\text{v}$  300 m vl
- 8,60 ←, +50 m  $\blacksquare$  v. 0,7
- 8,95**  $\blacksquare$  v. 0,4 na 300 m 3x
- 9,05  $\text{JL}$  s [57], ← Hradečná, **Hradec nad Moravicí**,  $\text{v}$  100 m vp,  
 $\text{X}$   $\text{v}$  150 m vp,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vl
- 9,20  $\blacksquare$  v. 0,5,  
kamenný práh v. 0,5
- 10,25  $\text{JL}$  p,  $\text{v}$  Hotel 450 m vl
- 10,30  $\text{v}$  vyhlídková bašta  
RONDELA, vp

A plujeme dál. U lávky pro pěší míjíme vpravo koupaliště a sportovní areál, který nabízí tenisové kurty, hřiště na beach-volejbal, solárium, posilovnu. V areálu nalezneme také restauraci. Po 200 m máme před sebou kamenný práh a spádový dřevěný stupeň, doporučujeme sjíždět středem. Doplnili jsme k silničnímu mostu Hradec nad Moravicí. Zde můžeme plavbu ukončit, vlevo parkoviště a 50 m autobusová zastávka. Vpravo 100 m je Městské kulturní středisko, kino a městské muzeum a cca 150 m restaurace i možnost ubytování.

Pod mostem na prvním stupni ve válečku se mohou vydovádět kajakáři, bývají zde i závody v rodu.



Doporučujeme však pokračovat do Branky a vychutnat si krásný úsek s množstvím sjízdňích stupňů. Pod některými je vývar silnější, loď může obrátit!



opakované sjízdňé stupně

Tento regulovaný úsek řeky je téměř rovný, nízké břehy i navazující hráze jsou zatravněny. Po koruně hráze je vedena cyklostezka.

Dřevěné spádové stupně jsou příjemným zpestřením – nepodceňovat a nad nimi se rozjet

a držet loď kolmo na ně. Na 300 m máme hned tři za sebou, pak 50 m za přítokem zprava jeden vyšší a za dalších 200 m ještě jeden. Zde často vodáci končí, vlevo je restaurace, možnost dojezdu autem a cca 300 m kolmo přes cestu vlaková zastávka.

Organizované sjezdy končí ještě o něco níž. Projedeme pod lávkou pro pěší a před sebou po cca 200 m máme nesjízdňý betonový jez. Vpravo je betonovými panely, upraven vjezd do řeky, ideální místo pro ukončení plavby.



K místu přistání se dá dojet auty. Ze silnice č. 57 odbočíme na Chvalikovice a po přjetí mostu zahneme vpravo mezi domy. Po cca 300 m dojedete k popsanému travnatému místu výstupu z vody. Restaurace zde není, zato krásné místo pro sušení a balení lodí. Při organizovaných sjezdech bývají umístěny buňky WC.

Před námi je pevný betonový jez se středovým pilířem a šterkovou propustí, je za určitých podmínek možno sjíždět po úzkém dřevěném skluzu vlevo (šířka není dostatečná pro raft). Při organizovaných akcích je skluz ozna-

#### km 7,75 JEZ BRANKA !!





čen, přenášení vpravo cca 60 m. Většinou se končí před jezem – dál se běžně nejedí, ale jet se dá.

Za jezem po 600 m podplouváme silniční most v Brance u Opavy – ul. Školní – silnice č. 4644. Vlevo 250 m od mostu je železniční stanice Branka u Opavy. Vzhledem ke snadnému příjezdu k řece a blízkosti železniční stanice je toto místo obvyklým ukončením plavby při organizovaných sjezdech Moravice – výstup možný vpravo.



Vpravo 50 m od mostu se nachází restaurace, Kulturní dům Branka a autobusová zastávka Branka u Opavy, škola. Pokud se rozhodneme pokračovat dál, tak po 500 m při nižším stavu vody narazíme na kamenný práh s průjezdem uprostřed.

Opouštíme zastavěnou část a řeka se stáčí mírně vlevo. Od kamenného prahu 450 m po pravé straně míjíme vodočet stanice LG Branka, za kterým ihned následuje balvanitý spádový stupeň z lomového kamene, oboustranně opevněn dlažbou z kamenů, patku tvoří dvouřadý plůtek. Při překonávání je nutno dbát zvýšené opatrnosti, před splutím je nutno spádový stupeň prohlédnout, vystoupíme před vodočtem. Dál řeka

teče mezi loukami obklopena stromy. Po 250 m překonáváme za nižšího stavu přírodní kamenný práh a míjíme po pravé straně občerstvení s areálem dětských atrakcí a bufetem. Za kamenným prahem dáme pozor na ocelový mostní pilíř, jehož torzo se tyčí uprostřed toku.



Dále řeka teče mezi poli, po mírném stočení toku vpravo a následně vlevo překonáme nízký kamenný práh, za kterým po 500 m následuje spádový dřevěný stupeň z kuláčů, který sjíždíme od středu mírně vlevo, přenášení vpravo cca 50 m. Hned za spádovým stupněm přitéká zleva říčka Hvozdnice.



Po 700 m vidíme cestní most Kylešovice, ul. Ke Koupališti, který je nad jezem zvaným Mohrův.

Jedná se o segmentový pohyblivý jez se dvěma ocelovými klapkami. Jez přenášíme vlevo cca 130 m. Přistáneme 60 m před jezem u travnatého břehu a přeneseme přes lávku náhonu do Panského Mlýna. Na náhonu je funkční vodní elektrárna. Ve mlýně se nachází jezdecký klub s ustájením koní.



## km 4,00 MOHRŮV JEZ



Řeka se za jezem mírně stáčí vlevo, po 450 m míjíme zprava přítok Maršovec a blížíme se k dalšímu jezu, který je vzdálen 200 m. Nad jezem vpravo je náhon „Strouha“, zleva nad jezem přitéká zpátky náhon z Panského Mlýna.

Jez zvaný Jaschkův je nesjízdný, konstrukcí pevný zděný a kamenný, šikmý o dvou polích. Jez přenášíme vpravo po lávce přes náhon a strmě dolů za jezem k řece cca 100 m.

## km 3,35 JASCHKŮV JEZ



Pokračujeme rovným korytem řeky a po 300 m vlevo míjíme penzion s kapacitou ubytování pro 15 osob. Součástí penzionu je hřiště pro malou kopanou a 2 kurty pro plážový volejbal. Pokud nezastavíme, můžeme se občerstvit hned po 150 m vpravo, kde ve vzdálenosti cca 20 m od břehu se nachází restaurace s venkovním posezením a malým hřištěm pro děti. Za restaurací podjedeme 50 m vzdálený silniční most Opava-Kylešovice silnice č. 464. Vlevo 150 m od mostu je autobusová zastávka v městské části Opava-Kylešovice. Po 30 metrech následuje nový most silničního obchvatu Opavy. Za mostem se řeka, obklopena pásem stromů, mírně stáčí doprava, vlevo máme zastavěnou část, vpravo je pole. Po cca 1 km se tok řeky stočí vlevo a podplouváme silniční most Opava-Kylešovice – ul. Hlavní – silnice č. 461.

Za silničním mostem podplujeme most potrubní a po 250 m most železniční, za kterým překonáme při nižším stavu vody přírodní kamenný práh. Po dalších 500 m proplujeme pod silničním mostem Opava – ul. Ostravská – silnice č. 11, od kterého je 200 m vlevo autobusová zastávka. Za mostem se po levé straně v místě, kde podplouváme potrubní most, rozkládá nákupní centrum s restaurací. To se již blížíme k 450 m vzdálenému ústí Moravice do řeky Opavy. Ta se do Opavy vlévá jako její pravotočivý přítok. Pro vystoupení a ukončení plavby můžeme využít 1 km vzdálené místo na řece Opavě, kde je možný příjezd autem až k řece.



Opava

„Dotkněte se poznání...“

## Opava se představuje...

Nad soutokem hlavních řek Opavska – Opavy a Moravice, na mírných svazích Opavské pahorkatiny snižujících se do širokého údolí řeky Opavy, je rozloženo město Opava, jenž obývá více než 60 tisíc obyvatel.

První zmínka o Opavě pochází z roku 1195. O městě jako takovém lze hovořit od roku 1224. Zásadní vliv na vývoj města měla slezská větev královského rodu Přemyslovců. Ti zde vládli od roku 1318 až do první poloviny 15. století. Významným rokem pro město byl rok 1742, kdy se Slezsko rozdělilo mezi Rakousko a Prusko. Opava se na 40 let stala úředním centrem rakouského Slezska. Význam města podtrhl tzv. Opavský kongres Svaté aliance, který se zde konal ve dnech 24. 10. – 23. 12. 1820. V té době v Opavě pobýval např. císař František I. nebo ruský car Alexandr. V roce 1938 bylo město přičleněno k německé říši. 2. svět. válka Opavu velmi poznamenala – město patřilo k nejvíce poničeným městům tehdejšího Československa.

Opava se může pyšnit mnoha známými osobnostmi, kteří se zde narodili či zde žili. K nejvýznamnějším patří spisovatelka Joy Adams, otec genetiky Johann Gregor Mendel či stavitel Josef Maria Olbrich. Osobností z nejvýznamnějších je regionální básník Petr Bezruč. Jeho sbírka Slezské písně byla přeložena do mnoha světových jazyků.

**Opava se ráda baví.** Velký význam nejen pro město má Slezské divadlo. To svou činohrou i operou již více než 200 let baví širokou veřejnost. Každoročně se ve městě konají festivaly. K nejstarším se řadí jarní Další běhy či podzimní Bezručova Opava. Během těchto kulturních svátků se město rozzáří fantazií a originalitou desítek kulturních akcí. Zastoupeny jsou snad všechny druhy umění - divadlo, film, výtvarné umění, literatura i hudba.

**Město je také regionálním centrem sportu** – ať už rekreačního či profesionálního. Každou sobotu se konají noční vyjížďky na in-line bruslích zvané Blade nights. Nenej mládeži je určen skate park umístěný v klidné zóně Městských sadů, kde se mimo jiné nachází také víceúčelová sportovní hala, koupaliště či vodní kanál. V Opavě působí také množství sportovních klubů a spolků.

**Svým pestrým životem město přitahuje mláďá.** Opava je vzdělávacím centrem regionu. Ve městě sídlí množství základních a středních škol.

V roce 1991 byla v Opavě založena Slezská univerzita, jejíž studenti neodmyslitelně vytváří atmosféru mladého města.



## Procházka Opavou...

Již ve středověku se sídla soustředila do oblasti obou dnešních hlavních náměstí – **Horního a Dolního** a do propojující ulice Mezi třemi.

V okolí těchto náměstí je rozprostřeno množství historických i architektonických skvostů. Prohlédněte si městkou věž zvanou **Hláška**, budovu **Slezského divadla**, gotický klenot – **katedrálu Nanebevzetí Panny Marie** či prostranství historického Rybího trhu.

Honosné šlechtické **paláce**, jeden zvaný **Blücherův** a druhý **Sobkův** zhlédnete na ulici Masarykově. Ke skvostům města Opavy se řadí také **Minoritský klášter s kostelem sv. Ducha**, v jehož kryptě jsou uloženy pozůstatky opavských Přemyslovců.

Okolo **Dolního náměstí** se dochovalo množství renesančních domů. Dominantou náměstí vytváří **kostel sv. Vojtěcha**, impozantní budova byla vybudována ve stylu II Gesu v Římě.

Milovníci moderní architektury jistě nenechají bez povšimnutí **budovu Obchodní a živnostenské komory**, budovu **obchodního domu Breda** a **kostel sv. Hedviky** – díla vídeňského architekta Leopolda Bauera.

Pro uvolnění a relaxaci přímo vybízejí městské parky, které se linou okolo historického jádra města. Osvěženi v útulných kavárnkách naleznete na **Ostrožné ulici**.

### INFORMACE:

Městské informační centrum Opava  
Horní náměstí 67  
746 26 Opava  
tel.: +420 553 756 143  
e-mail: informacni.centrum@opava-city.cz  
www.infocentrum.opava.cz



## ŘEKA OPAVA

Řeka Opava je levostranný přítok řeky Odry. Protéká okresy Bruntál, Opava a Ostrava-město v Moravskoslezském kraji. Vzniká soutokem Střední a Černé Opavy ve Vrbně pod Pradědem. Jako další zdroj bývá uváděna i Bílá Opava, která se vlevá zprava do Střední Opavy na jejím 0,9 říčním kilometru. Černá Opava pramení na severozápadních svazích Orlíku, Střední Opava (někdy také Zlatá Opava) pramení na severovýchodních svazích Pradědu a Bílá Opava u chaty Barborka na jižních svazích Pradědu. Délka toku činí 110,7 km. Plocha povodí měří 2 089,0 km. Od ústí Opavice až do Opavy-Vávrovic tvoří státní hranici s Polskem (Opolské vojvodství) v délce cca 25 km. Proto tam úpravy břehů nejsou jednotné. Největším přítokem je řeka Moravice.

V červenci 1997 zasáhly povodí Opavy ničivé povodně. Vodní stav byl v Opavě 460 cm a průtok činil 647 m<sup>3</sup> (stoletá voda je 388 m<sup>3</sup>), v Děhylově 618 cm a 744 m<sup>3</sup>. Odtoky Moravice prakticky zadržela přehrada Slezská Harta, která se nacházela ve fázi prvního napouštění. V katastru obce Karlovice stoupla voda o 5 metrů a nyní řeka teče o 50 až 100 m jinde, než před povodní.

Tato povodeň byla příčinou pozdější regulace horního toku při průtoku obydlými úseky a vzniku stupňů, kde se vůbec nebraly v úvahu potřeby vodáků. Ve vývazích, relativně velmi nízkých stupňů (50 cm) vznikají při zvýšeném průtoku velmi nebezpečné válce. Nad stupni je u regulovaných břehů obtížné zastavit.

Za malé vody je v regulovaných úsecích značný úbytek vody.

Zásadním navrženým a dosud nerealizovaným protipovodňovým opatřením je vodní nádrž Nové Heřminovy.

**Průběh toku**

Z Vrbna teče řeka k jihovýchodu korytem, které po povodni roku 1997 zůstalo mimo obydlé úseky bez regulace. V Nových Heřminovech se obrací k severovýchodu a tento směr si udržuje až ke Krnovu. Celý úsek od Vrbna až ke Kunovu má horský charakter, řeka teče hlubokým údolím, ve kterém vytváří četné peřeje. Dále ke Krnovu se údolí rozšiřuje a peřejnaté úseky se střídají s pomalejšími. Pod Krnovem se krajina otevírá a řeka již teče nížinou zhruba jihovýchodním

směrem až k ústí do Odry v Ostravě-Svinově. Mezi Krnovem a Opavou řeka meandruje a tvoří vysoké břehy porostlé úzkým pásem křoví, stromů a bylinného patra, který je těžko průchodný a ztěžuje orientaci. Mezi Opavou a Ostravou řeka vytváří několik meandrovitých úseků se šterkovými lavicemi, slepými rameny, padlými stromy a vysokými hlinitými břehy s hnízdy břehulí. Vyskytuje se i volavka šedivá, ledňáček říční a bobr. Časté padlé stromy, slepá ramena. Mezi Jilešovicemi a Děhylovem byla řeka zkrácena regulacemi o 2,5 km v souvislosti s těžbou šterkopísku, jejímž důsledkem je vznik tzv. Hlučinského jezera. Řeka se tak dnes městu Hlučín úplně vyhýbá. Ústí do Odry je v Ostravě, v nadmořské výšce 205 m.

**Větší přítoky**

**Levé** – Kobylí potok, Kamenný potok, Jelení potok, Krasovka, Kostelecký potok, Opavice, Trmantský potok („Thirmický potok“, Potok Ciermięcicki), Obecní potok, Wilżyna, Pilšský potok (Ostra), Štěpánka.

**Pravé** – Uhlířský potok, Skrbovický potok, Popel, Oborenský potok se Smrčinským potokem, Milotický potok, Zátoráček, Guntramovický potok, Mlýnský náhon, Hájnický potok, Černý potok, Čížina, Hořina, Velká, Lipinka, Heraltický potok, Moravice, Strouha, Sedlinka, Ohrozima, Hrabýňka, Děhylovský potok.

**Vodní režim**

Protože odvodňuje nejvyšší polohy Jeseníků, mívá Opava dostatek vody téměř po celý rok. Nejvyšších průtoků dosahuje koncem jara a nejnižších koncem léta. Průměrný průtok u obce Děhylov na 7,4 říčním kilometru činí 17,6 m<sup>3</sup>/s. Povodně v roce 1997 na mnoha místech změnil průběh toku řeky a některé úseky byly ponechány v přírodě blízkém stavu.

**Vodní díla**

V oblasti Nových Heřminov se uvažuje o stavbě přehradní nádrže, která by měla zmírnit průběh povodní. V roce 2008 vláda rozhodla o výstavbě přehrad, kvůli níž má být zaplavena část Nových Heřminov, postižené domy mají být vyvlastněny.

## Vodáctví

Řeka patří mezi vodácky využívané toky. Úsek Vrbno-Krnov dosahuje obtížnosti WW I–WW II, pod Krnovem již jen ZWC–WW I-.

Pro sjezd horního úseku z Vrbna pod Pradědem do Krnova je nutný stav na vodočtu Karlovice 85 cm a řeka bývá sjízdná na jaře a po deštích (statisticky nejvíce dní v dubnu).

Pro sjezd dolního úseku z Krnova do Ostravy je nutný stav na vodočtu Děhylov 65 cm (bývá sjízdný celoročně). Obvyklý začátek a konec sjezdu: Vrbno pod Pradědem, Karlovice, Široká Niva, Nové Heřminovy, Krnov, Opava, Kravaře, Ostrava

## ZAJÍMAVOSTI

### Vrbno pod Pradědem

Město se nachází na soutoku Bílé, Střední a Černé Opavy v podhůří nejvyššího pohoří Jeseníků, v rozmezí přibližně 520–590 metrů nad mořem. Má kolem 6 000 obyvatel. [www.vrbno.cz](http://www.vrbno.cz)

### Karlovice ve Slezsku

Rozsáhlá obec v údolí řeky Opavy s tradicí letoviska s dobrými klimatickými podmínkami. K historickým zajímavostem patří pozdně barokní filiální kostel sv. Jana Nepomuckého z let 1777–1779, na jehož místě stávala původně dřevěná kaple. V jeho sousedství se nachází barokní dům z r. 1745. Chráněnou technickou památkou z r. 1600 je vzácně dochovaný objekt patrové kosárny. [www.karlovice.eu](http://www.karlovice.eu)

### Široká Niva

Obec se rozprostírá v překrásné přírodě na úpatí Jeseníků, podél toku řeky Opavy v nadmořské výšce 425–580 m n. m. Dominantou obce i kulturní památkou je barokní farní kostel s areálem z let 1718–1721, zasvěcen sv. Martinovi, vyzdoben od dvorního malíře Lichtenštejnů A. Griepela. Další kulturní památkou je budova dnešního obecního úřadu vystavěna v letech 1904–1907 pro zdejšího lékaře Oskara Hanische.

### Krnov

Město je situováno na soutoku řeky Opavy s Opavicí, v podhůří Nízkého Jeseníku v těsné blízkosti česko-polské hranice v okrese Bruntál má kolem 25 tis. obyvatel. Krnovsko má charakter průmyslově-zemědělské oblasti. Je zde světoznámá továrna na výrobu varhan.

Zachovala se řada stavebních památek, např. renesanční zámek, klášter minoritů, kostely, Švédská zeď (spojovací chodby zámku s kostelem), židovská synagoga (jediná v MS kraji, která unikla vypálení nacisty při „křišťálové noci“), honosné vily továrníků (např. Flemmichova). Na Vrchu Cvilín nad městem je barokní poutní chrám s mohutnou zříceninou hradu.

Pohromou pro Krnov byla povodeň z července roku 1997, která zaplavila téměř celé město. [www.krnov.cz](http://www.krnov.cz)

## Statutární město Opava

Město (60tis. obyvatel) leží na stejnojmenné řece v nadmořské výšce kolem 260 m. Je sídlem Slezské univerzity, průmyslovým i kulturním centrem českého Slezska a svým významem přesahuje hranice okresu. Slezské zemské muzeum je nejstarším muzeem na území ČR. V Opavě sídlí též Slezský ústav a expozitura Archeologického ústavu Akademie věd ČR. V Opavě se zachovalo mnoho kulturních památek. „Bílou Opavu“, jak město nazval básník Petr Bezruč, charakterizují také četné parky a sady, zejména na obvodu historického jádra města. [www.opava-city.cz](http://www.opava-city.cz)

### Kravaře

Město (6 800 obyvatel) leží v údolní nivě řeky Opavy, v nadmořské výšce 237 m n. m. Je vzdáleno 13 km jižně od polských hranic a 9 km východně od města Opavy. Historická oblast Horního Slezska, ve které se Kravaře nacházejí, se nazývá Hlučínsko. Toto území se specifickou minulostí, které zahrnuje téměř 30 obcí, si uchovává charakteristické nářečí, kroje i zvyky.

zámek Kravaře



Na západním okraji je zámek. Tento „barokní klenot Slezska“, jak se mu někdy bez nadsázky přezdívá, tvoří čtyřkřídlá dvoupodlažní budova s vnitřním obdélníkovým nádvořím a osmihrannou kaplí s vysokou kopulí. Tuto podobu dostal vrcholně barokní přestavbou v letech 1721–1728, kdy jej vlastnil Jan Rudolf z rodu Eichendorffů.

V zámeckém parku je 18ti jamkové golfové hřiště. Ve východní části se nachází aquapark [www.kravare.cz](http://www.kravare.cz)

### **Smolkov**

Smolkov, na pravém břehu Opavy, je jednou z pěti místních částí obce Háj ve Slezsku. Ve Smolkově se nachází zámek, který je poprvé jako tvrz zmiňován v roce 1377, kdy byla v držení Jindřicha ze Smolkova. Počátkem 19. století, kdy byli vlastníky Mitrovští z Nemyšle, byl zámek neobydlen. V letech 1837–1925 náležel řádu německých rytířů a po roce 1925 dobročinný spolek Lidumil upravil zámek na sirotčinec. Při osvobození byl v dubnu 1945 poškozen, dnes je v zámku domov pro seniory Ludmila.

Na kopci Padařov nad obcí je dělostřelecká tvrz Smolkov, která byla první zahájenou stavbou tvrze čs. pohraničního opevnění.

### **Hlučín**

Město Hlučín s téměř 15 000 obyvateli leží na úpatí Hlučinské pahorkatiny vlevo nad širokou nivou řeky Opavy. Město patří k přirozeným centřům bývalého opavského okresu.

Hlučín spadá k ostravské průmyslové aglomeraci, částečně rovněž k opavské. Najdeme zde především průmysl tiskařský a polygrafický, dále dřevařský, stavební a strojírenský. V minulé době se v Hlučíně těžil písek a štěrk, v současnosti je již těžba zastavena a v oblasti hlučinského jezera je vybudován sportovně-rekreační areál, který nabízí možnost koupání jak v jezeře, tak i v přilehlém bazénu, své služby rovněž nabízí autokemp. Z kulturních památek města Hlučina můžeme zmínit evangelický kostel vystavěný z neomítnutých cihel, proto nazývaný červený, barokní trojkřídlý zámek z první třetiny 16. století, postavený na místě renesanční tvrze s areálem parku, jednoduchou stavbu farního kostela sv. Jana Křtitele s gotickým presbytářem završeným hvězdicovou klenbou a jednodolní stavbu hřbitovního kostela sv. Markéty z roku 1742.

### **Ostrava-Martinov**

Martinov je městským obvodem Ostravy. Rozkládá se na pravém břehu řeky Opavy v místech, kde začíná Opavská pahorkatina. První zmínky o Martinovu pocházejí z roku 1424, ale ves vznikla pravděpodobně mnohem dříve. V Martinově se nachází areál bývalých Potravinářských závodů, ve kterém je dnes provozovna masokombinátu, jednoho z největších producentů masných výrobků v České republice a provozovna největší tuzemské mlékárny. Dalším podnikem v Martinově jsou ústřední dílny Dopravního podniku Ostrava. Z kulturních památek je nutno zmínit sochu sv. Floriána, která byla zhotovena z pískovce v roce 1764 sochařem Weismannem.

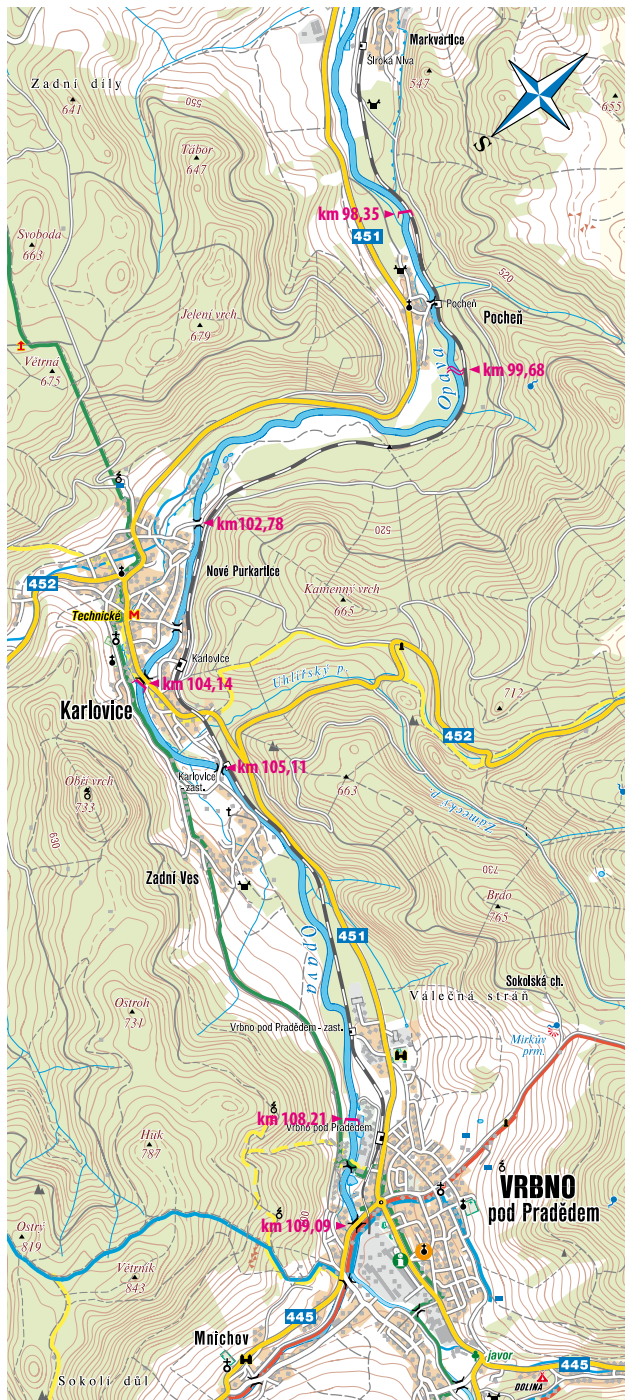
### **Ostrava-Třebovice**

Třebovice ve Slezsku je bývalá obec a od roku 1990 městský obvod Ostravy. Katastrální území obvodu se rozkládá nad soutokem Odry a Opavy. V Třebovicích se na pravém břehu rozkládá elektrárna. První elektřinu dodala elektrárna do rozvodné sítě v roce 1933. Pro výrobu tepla a elektrické energie se používá v elektrárně černé uhlí. Západním směrem od železniční stanice Ostrava-Třebovice na rozhraní katastrálního území s Martinovem se rozkládá přírodní památka Turkov. Jedná se o lužní les s izolovanou oblastí ekosystému. V jihozápadní a východní části se nacházejí hráze bývalých rybníků osázené duby starými cca 200 let. Po povodních v roce 1997 došlo k likvidaci mokřadních olšin, které nyní regenerují. Můžeme zde vidět některé zajímavé druhy. Kromě rostlin, keřů a stromů zde rostou i vzácné druhy hub. V Turkově je zprovozněna naučná stezka lemována obrázkovými panely. Dalším turisticky zajímavým místem je třebovicový park, uprostřed kterého je Bethovenoveno sousoší z cararského mramoru, které je posledním pozůstatkem po třebovicském zámku. V parku se dále nachází spousta zajímavých i exotických dřevin a čtyři památné stromy – liliovník tulipánokvětý, jasan ztepilý, platan javorolistý a buk lesní. V Třebovicích také nalezneme kostel Nanebevzetí Panny Marie, který je nejstarším mariánským kostelem na území města Ostravy. Zděný barokní kostel z roku 1738, zdobený malbami dle návrhu vídeňského malíře Josefa Kleinferta, je postaven na místě bývalého dřevěného kostela z roku 1553.



1. VRBNO – POČEŇ

km 109,45–98,35



- 98,35 ↑ ■ ! Pocheň
- 99,11 ⌋ p, ♪ vp 20 m trať č. 313
- 99,45 regulace 600 m
- 99,68 ≈ ! stupňový zátaras
- 102,78 ⌋ s k čistice, konec regulace
- 102,80 ■ !
- 102,95 ✕ ♻ vl 50 m
- 103,07 ■ ! v, 0,5 m
- 103,24 ■ v, 0,4 m pod hranou kamený zához
- 103,58 ⌋ p Karlovice, (M) vl 380 m muzeum Kosárna
- 104,06 ⌋ s Karlovice, ♻ vl 100 m
- 104,14 ■ ↑ ! Karlovice vp, rybí přechod
- 104,85 ■ ! v, 0,5 Karlovice
- 105,08 ■ ! v, 0,5, Karlovice vp, rybí přechod.
- 105,11 ⌋ s, ♪ vp 50 m trať č. 313
- 105,14 ■ ! v, 0,5 m, ▽ vodočet Karlovice
- 105,57 ■ ! vl rybí přechod
- 106,06 ⌋ p, Karlovice-Zadní Ves, začátek regulace
- 107,58 ♪ vp, 20 m trať č. 313
- 108,06 ■ ! 7x v délce 500 m
- 108,21 ■ ↑ ! Vrbeno
- 108,61 ■ ! v, 0,5 m
- 108,62 ⌋ p
- 108,63 ■ ! v, 0,5 m
- 108,67 ■ ! v, 0,5 m
- 109,09 ➡ ⌋ s [445] Zlatohorská ulice
- 109,09 ♪ ♻ ✕ 🏠 Vrbeno p. P.
- 109,46 soutok Střední a Černé Opavy



**km 109,09** – Začátek plavby

Lodě na vodu můžeme spustit u mostu silnice č. 445 0,25 km severně od centra Vrbna p. P. V pravidelných intervalech nás čekají nízké stupně, na kterých se v důsledku necitlivé regulace tvoří nebezpečné válce. U regulovaných břehů je přítom obtížné zastavit. Po 900 m dojedeme k prvnímu jezu.

**km 108,21 JEZ VRBNO**

Jez je sjízdňý pro plastové lodě a zkušené vodáky po prohlídce a se zajištěním. Přenášení je vpravo přes zarostlý břeh (pozor v korytě jsou střepy).

Na dalším toku je několik nízkých stupňů, na kterých se tvoří při vyšším stavu vody vlnovalec vhodný pro učení základních rodeových triků. Řeka dále protéká lesem okolo vlakové zastávky Vrbno p. P. na trati č. 313, dále teče lesem a po 0,5 km pod lávkou pro pěší. Zde začíná regulované koryto.



*nebezpečné umělé stupně v regulovaném korytě*

S ohledem na způsob regulace je nutno zvýšit pozornost, protože na pravidelně rozmístěných nízkých stupních se tvoří velmi nebezpečné válce. Nepodceňovat!

Přijíždíme do Karlovic. Vpravo od silničního mostu je vlaková zastávka Karlovice.

Před námi jez Karlovice, přenášíme jej vpravo.

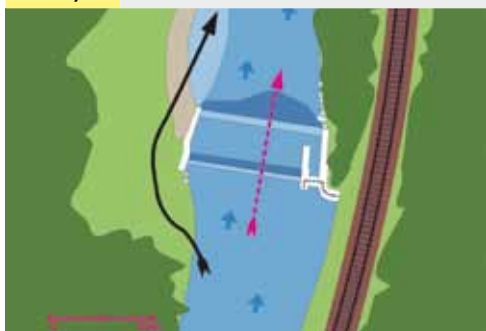
**km 104,14 JEZ KARLOVICE**

Vpravo je rybí přechod, v něm velké kameny. Jez je sjízdňý pro plastové lodě a zkušené vodáky. Do cesty se nám stále staví nebezpečné nízké stupně.

Podjedeme lávku pro pěší a po 0,6 km se nabízí k odpočinku 50 m vlevo od řeky restaurace.

Na konci Karlovic podjedeme silniční most k čističce. Zde končí regulace koryta. 0,9 km dále je v lese po levé straně ve svahu 45 m vysoká jedle zvaná Tlustá Berta.

**km 99,68** – v korytě je stupňový zátaras – sjízdňnost závisí na vodním stavu a řádném prohlédnutí. Při průjezdu Pochňi opět musíme dbát na opatrnost na stupních v regulovaném korytě. Mineme pěší lávku k železniční zastávce a blížíme se k jezu. Jez přenášíme vlevo.

**km 98,35 JEZ POCHĚŇ**

Jez je sjízdňý pro plastové lodě a zkušené vodáky, záleží i na vodním stavu, důležité řádné prohlédnutí!

Pozor! Při přenášení nevstupujte do kolejí, při jíždě vlaku není slyšet.

## 2. ŠIROKÁ NIVA – NOVÉ HEŘMINOVY

km 95,96–84,48



- 84,48 ✨ místo hráze budoucí přehradní nádrže **Nové Heřminovy**
- 85,81  $\perp$  p soukromá lávka
- 86,00  $\approx$  sjízdná při + 9 m<sup>3</sup>/s, +50 m →, vl náhon od MVE
- 86,29  $\blacksquare$  vl náhon
- 87,76  $\blacksquare$   $\perp$  s [4571]
- $\uparrow$  vp 1,3 km **Milotice**, +100 m konec regulace
- 89,07  $\blacksquare$   $\perp$  s , ✨ most technická památka místo odpočinku
- 89,14**  $\blacksquare$  ! přenašeni vl
- 89,20  $\perp$  s [45] začátek regulace
- 89,84 ! soutok ramen
- 90,07**  $\perp$  p ! nízký profil
- 91,03 ! řeka se větví překážky v korytě
- 91,20 ! ostrůvky a mělčiny
- 92,74  $\perp$  s [451] mezi Širokou Nivou a Kunovem
- 92,78**  $\uparrow$   $\blacksquare$  ! **Kunov** pod jezem kůly a kameny
- 94,00 ! úzké úseky s meandry, mělčinami a překážkami
- 94,81  $\perp$  s konec regulace,  $\uparrow$  vp 20 m stanice **Skrbovice**
- 94,83 ← **Skrbovic**ý potok
- 95,32  $\blacksquare$   $\times$   $\text{P}$  vl 20 m
- 95,49  $\perp$  p
- 95,96  $\perp$  p
- 98,35**  $\uparrow$   $\blacksquare$  ! **Pocheň**

**km 96,35** – Podjedeme most silnice č. 4525 do Dětrichovic. Za mostem opět začíná regulované koryto při průjezdu obcí Široká Niva. Podjedeme dvě lávky pro pěší a 150 m za druhou z nich je na levé straně penzion s parkovištěm, restaurací a snadným přístupem k vodě. Je to časté místo začátku splouvání.

Po 0,5 km je u mostu místní komunikace, vpravo od řeky železniční zastávka Skrbovice na trati č. 313 a za ní je konec regulovaného koryta.

Tady začíná řeka meandrovat a po velké vodě se často mění podmínky pro průjezd. V korytě bývají mělčiny a překážky.

### km 92,78 JEZ KUNOV



Nepříjemné přenašení vlevo přes křoví a kameny. Jez je sjízdný jen se zajištěním! Pod jezem jsou kůly a kameny. Nebezpečné!

Za jezem je most silnice č. 451 a po pravé straně začíná osada Kunov. Po ujetí 1,5 km začíná řeka tvořit ostrůvky a mělčiny a na km 91,03 se větví na dvě ramena. Průtok přes ně se často mění. V korytech bývají překážky. Levé rameno je kratší a přechází přes něj nízká lávka.

### km 90,07 – lávka přes levé rameno



Při soutoku obou ramen je nutno počítat při výjezdu z levého ramene s prudkým ohybem vlevo a proudem pravého ramene.

Pravé rameno je delší, lávka, která ho přechází, je vysoká. Při soutoku s levým ramenem pokračuje rovně.

Při příjezdu do Nových Heřminov je opět regulované koryto a za mostem silnice č. 45 je stupeň s vývařištem, doporučeno zajištění při překonávání od 9 m<sup>3</sup>/s, při střední vodě a velké vodě se tvoří nebezpečný válec.



km 89,14 – stupeň v Nových Heřminovech

Za stupněm a před obloukovým mostem po levé straně je místo vhodné k odpočinku.

Dále řeka prochází rovným úsekem až k mostu silnice č. 4571 do Milostovic a k železniční stanici na trati č. 310 (1,3 km). U mostu má končit vzdutí plánované přehrady.

Tady se směr toku obrací na severovýchod ke Krnovu. Bývá zde začátek plavby.

**km 86,29** – rekonstruovaný stupeň je bez problémů splavný, vytváří se na něm vlny bez válců. O 300 m dále proud překonává peřej, splavnou při +9 m<sup>3</sup>/s spíše po pravé straně. Za vyššího stavu její obtížnost klesá. Kousek pod ní přitéká zleva náhon elektrárny a řeka podchází soukromou lávku.

Po 1,5 km se údolí zužuje v místě plánované hráze údolní přehradní nádrže Nové Heřminovy.



### 3. ZÁTOR – KRNOV

km 84,04–73,05



- 73,05 Krnov
- 73,05** Krnov-Kostelec, vl 150 m
- 73,10 potrubí
- 73,74 s Mlýnská ul.
- 74,16 p **Krnov-Kostelec**, začátek regulace
- 74,25 kamenný zához
- 75,05 Kostelec
- 75,60 s spojka silnic č. 45 a č. 4585
  
- 77,70 **!** překážky v korytě 1,5 km
- 78,07 potok Krasovka, s [4588]
- 78,11 náhon z pily
- 78,37 s vl 30 m
  
- 78,48 s Brantický zámek
- 78,53** **Brantice**, vl 100 m
- 80,26 s Brantice, vl 50 m vl 70 m silnice č. 45
- 81,21 **!!** X Zátor-Loučky
- 81,29 s – **Zátor-Loučky**
  
- 82,30 p Zátor, 360 m n. m.
- 82,61 ← potok Zátoráček
- 82,66 s, [4585] – Zátor
  
- 83,38 s, **Zátor**
- 83,52 → Čakovský potok
- 84,04** **!** Zátor – obloukový jez
- 84,48 místo hráze budoucí přehradní nádrže **Nové Heřminovy**

Dále se údolí opět rozšiřuje a řeka teče po pravé straně nivy k jezu v Zátoru.



km 84,04 – jez Zátor

Sjezd nenápadného obloukového jezu se starou poškozenou konstrukcí nese nebezpečí poškození lodě. Při opatrnosti a se zajištěním jej lze překonat vpravo u vtokového objektu. Oblouk jezu prodlužuje válec, který může být za vyššího stavu nebezpečný. Přenášení je vlevo a je ztíženo porostem.

Na dalším úseku k mostu překonáváme několik prahů. Na začátku Zátoru řeka podchází most místní komunikace. V těsné blízkosti je silnice č. 45 a možnost parkování. Po dalších 300 m následuje další most silnice č. 4585, také s parkovištěm. Dále řeka teče mírnými zákrutami pod pěší lávkou a místním mostem ke zrekonstruovanému jezu v Zátoru-Loučkách.

### km 81,21 jez Zátor-Loučky !!

Jedná se o nesplavný a nebezpečný jez.

Vývařiště zasahuje téměř k zajišťovacímu prahu z lomového kamene. Místa pro zastavení nad jezem je málo a proto vyžaduje dobrou organizaci při přistávání lodí. Výhodnější je přenášet lodě po levém břehu.

Dál řeka teče mezi loukami a poli k mostu v Branticích. Tam je možnost parkování a návštěvy restaurace vlevo od břehu. V centru Brantic se nachází v pravotočivém oblouku pod zámek Brantice nesjízdný jez.

### km 78,53 Jez Brantice

Náhon na vodní dílo odvádí relativně velkou část vody a tak v následujícím úseku dlouhém asi 400 m bývá koryto za nižšího stavu takřka bez vody. Na pravém břehu je plot, přenos je vlevo přes objekt stavidel.

Pod jezem jsou v krátkém sledu dva mosty na místních komunikacích a vlevo 100 m je restaurace.

### km 78,53 JEZ BRANTICE



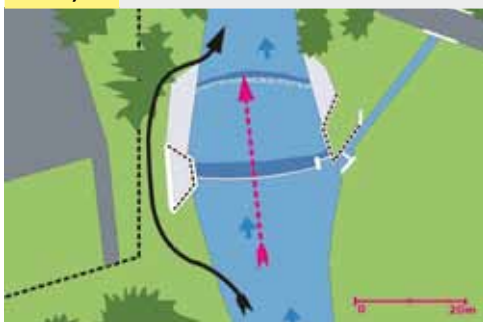
Po 0,4 km se vrací do koryta voda, řeka podchází obloukový most silnice č. 4588. Za ním začíná snad nejhezčí peřejnatý úsek pod Dubovým vrchem. V korytě mohou být stromy. Úsek končí před mostem na spojení silnic č. 45 a č. 4585 mezi Branticemi a Kostelcem.

**km 75,05** – je stupeň Kostelec. V korytě jsou dva dřevěné prahy z kulatiny. Jsou za sebou ve vzdálenosti 10–12 m. Za středního stavu se na prazích vytváří pěkná peřej s vlnou na druhém prahu. Při normálním stavu jsou oba splavné bez nebezpečí. Na druhém prahu je v proudnici kámen. Vytváří překážku, kterou lze obepnout vlevo.

Místní část Krnova Kostelec nás vítá na km 74,25 kamenným záhozem. Za dalších 0,9 km podjedeme lávku pro pěší. Začíná regulace. V těsném sledu následuje most na Mlýnské ulici a potrubní most. Ten signalizuje, že se blížíme k jezu v Krnově-Kostelci pod Bezručovým vrchem.

Jez s válcem, za průtoku kolem 10 m<sup>3</sup>/s lze při

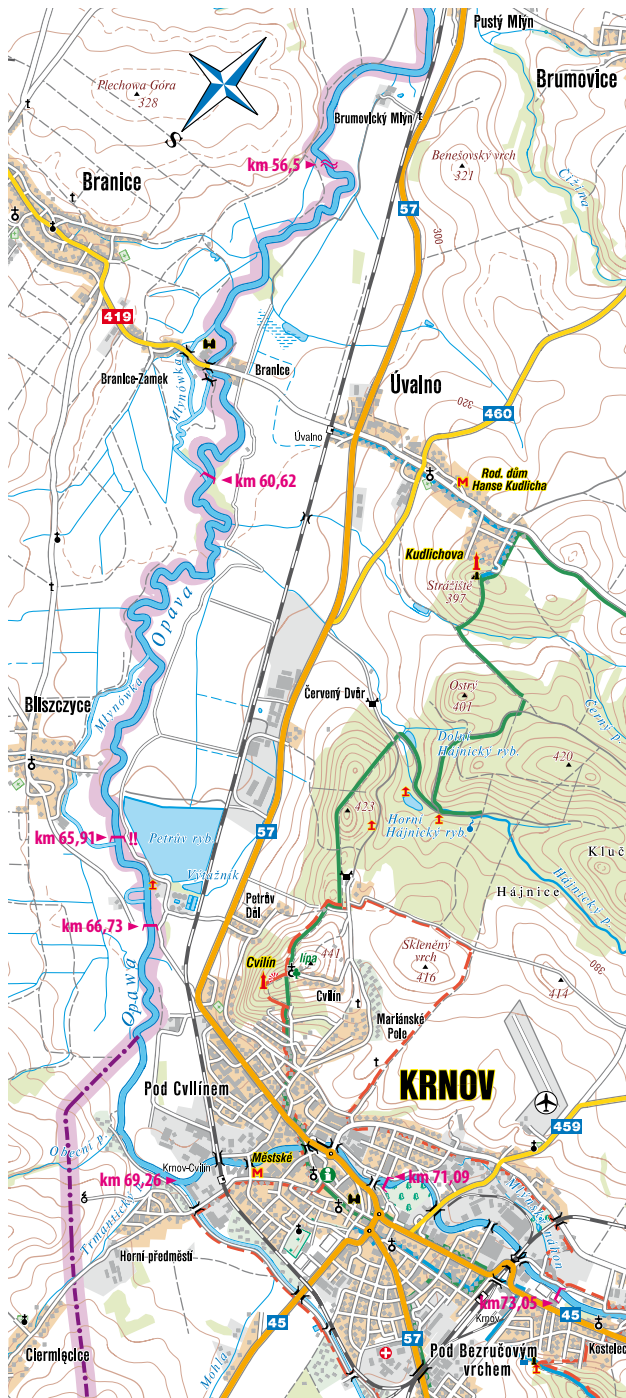
### km 73,05 JEZ KRNOV-KOSTELEK



opatrnosti překonat na krytých či nafukovacích lodích se zajištěním ze břehu. Na kajaku jej lze "bufovat". Za jezem vjíždíme do města Krnov.

4. KRNOV – BRUMOVICE

km 72,60–56,50



- 54,10 ← potok Hořina/Čížina,  
 ↓ vp 300 m Skrochovice  
 trať č. 310
- 56,50 ■
- 59,03 ⌋⌋ s  
 ↓ vp 1 km vlak Úvalno,  
 🚗 vp 170 m
- 60,62 ↑ ■ ↑ X Branický jez
- 65,70 meandry (vývraty, mělčiny) 5,4 km
- 65,91 ↑ ■ X !! Petrův rybník
- 66,42 🚗 vp 20 m Petrův rybník,  
 vp 100 m Yacht Club
- 66,73 ↑ ■ X Papírový mlýn
- 67,84 začátek hraničního toku
- 69,26 → Opavice
- 69,43 ■ → ■
- 69,64 ⌋⌋ ž ČD trať 310,  
 🎵 🎵 vl 130 m vlak  
**Krnov-Cvilín**
- 69,87 ⌋⌋ s ulice U jatek
- 70,35 ⌋⌋ s nýtovaný most
- 70,45 ⌋⌋ s [57] 🎵 Opavská ul. 🚗 🎵  
 vp 70 m 🎵, vp 10 m 🎵 MHD
- 70,57 ⌋⌋ s Sokolovská ul.  
 🎵 vl 230 m, 🚗 230 m vp
- 71,00 ⌋⌋ s 🎵 Svatováclavská ul.
- 71,09 ↑ ■ ! Krnov, ■ → ■ 🚗 vl  
 270 m 🎵 vl 250 m, vl X 20 m
- 71,68 ⌋⌋ s 🎵 Čsl. Armády vl,  
 50 m 🎵 MHD
- 71,81 ■ potrubí fa Dalkia
- 72,23 ⌋⌋ s 🎵 Vrchlického ul.
- 72,54 ⌋⌋ ž ČD trať 310
- 72,60 ⌋⌋ s ul. Na Ostrově
- 73,05 🚗 🎵 🎵 🏠 🎵 🏠 🏠 Krnov



V těsném sledu míjíme most ul. Na Ostrově, železniční most ČD, most Vrchlického ul., stupeň pod potrubím fy Dalkia, most Čsl. Armády a za pravým ohybem pak připlujeme k jezu Krnov.

polském břehu, ušetříte si pracný přenos přes vtokový objekt náhonu.

Jez je nesplavný. Po 300 m přijždíme k Petrovu rybníku vpravo 20 m.

**km 71,09 JEZ KRNOV**



Pod jezem se tvoří válce (nebezpečí dle aktuálního průtoku). Přenos je vlevo po přenášecí lavičce kolem restaurace. Na kajaku jej lze při průtoku cca 10 m<sup>3</sup>/s–12 m<sup>3</sup>/s skočit za zvýšené opatrnosti se zajištěním.

**km 71,0** – řeka protéká pod mostem ulice Svatováclavské, Sokolovské a Opavské s přístupem k hypermarketu a do centra.

Následuje starý nýtovaný most, za ním firemní koridor a potrubí a pak most ulice U Jatek a železniční most. Železniční stanice Krnov-Cvilín je 130 m vlevo. U mostu je možno zaparkovat.

**km 69,26** – z levé strany přitéká Opavice.

Ta zde má průměrný průtok 1,5 m<sup>3</sup>/s (Opava 4,33 m<sup>3</sup>/s). Směr toku se zde stáčí na jihovýchod k Opavě. Údolí je široké a řeka již má nížinný charakter. Na km 67,84 je začátek hraničního toku.

**km 65,91 JEZ PETRŮV RYBNÍK !!**



Jez u Petrova rybníka zadržuje vodu pro náhon Mlynowku na polském území. Koryto nad jezem je přímé a za zvýšeného stavu proud řeky žene vodu přímo k jezu. Pod jezem se tvoří nebezpečné válce. Opustit řeku je vhodnější na levém polském břehu nebo vplout vlevo do Mlynowky a přistát na rozvodí s řekou. Jez je nesplavný a nebezpečný.

V následujících sedmi kilometrech řeka pod clonou úzkého špatně prostupného pásu stromového a keřového porostu meandruje. V proudu mohou být „ucpávky“ po předchozí velké vodě. Stromy místy vytvářejí tunel a orientace je velmi ztížená. Proud může táhnout pod kořeny. Opustit v tomto úseku řeku může být nesnadné.

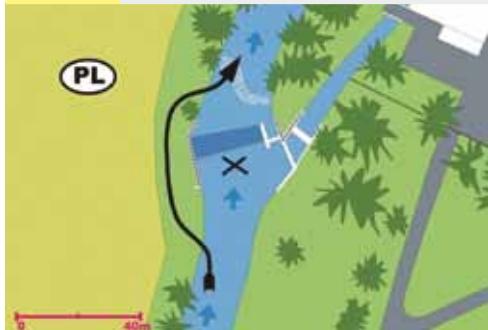
**km 60,62 BRANICKÝ JEZ**



Jez má konstrukci s vývařísthem pod jezem, po obou stranách tělesa jezu jsou rybí přechody. Přenos je možný po obou březích. Jez je nesplavný.

**km 59,03** – Most na místní komunikaci mezi Úvalnem (1,2 km) a Branicemi (PL).

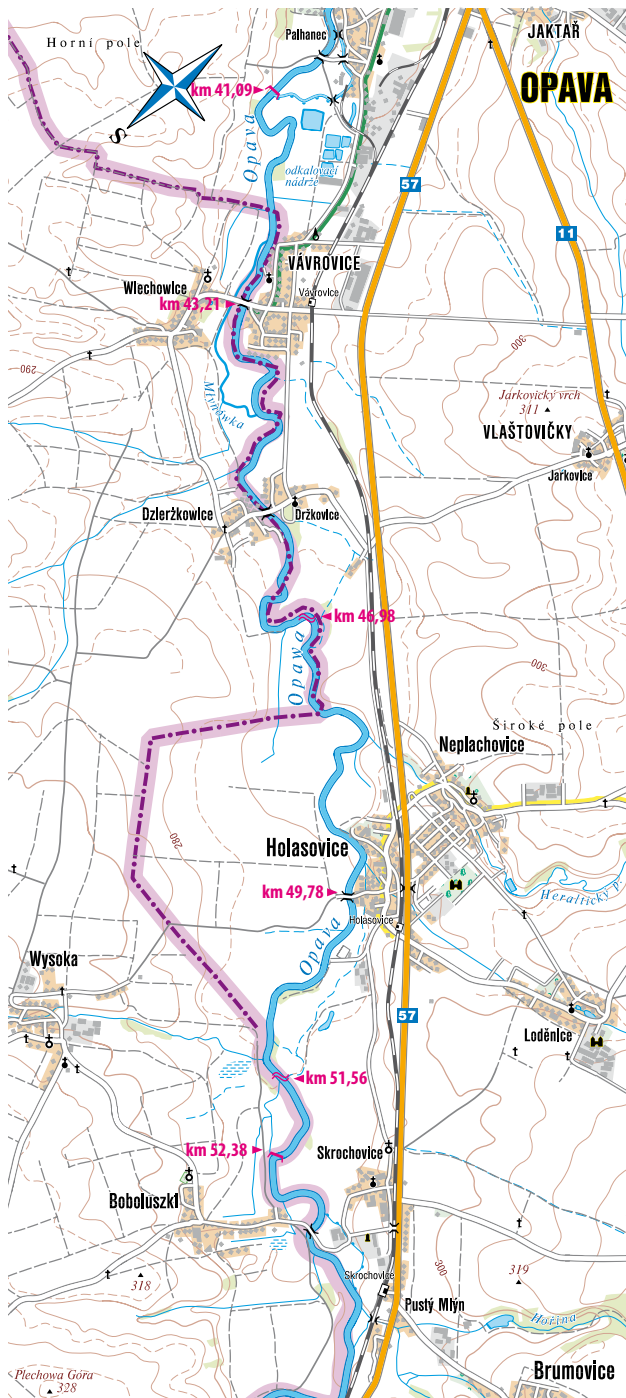
**km 66,73 JEZ PAPIŘOVÝ MLÝN**



Jez má rovnou korunu, pod jezem je zajišťovací odtoková deska. Přenos je výhodnější na levém

5. BRUMOVICE – OPAVA

km 54,10–40,57



- 40,38 ← přítok náhonu
- 40,57 ! měřična
- 40,60 ⊥ s polní cesta  
**Opava-Palhanec**
- 41,09** ↑ ■ ↑ X Palhanecký jez,  
N vp
- 41,86 potrubí
- 42,46 konec hraničního toku
- 42,73 ⊗ ⊕ ⊗ vp,  
50 m Vávrovice sokolovna
- 43,21 ⊥ s **Vávrovice**
- 45,44 ⊥ s **Držkovice**
- 46,98 ≈
- 48,13 ← Heraltický potok
- 49,78 ⊥ s polní cesta,  
⚡ vp, 0,65 km **Hološovice**
- 51,56** ≈ protržený jez  
Červeného mlýna
- 52,38** ↑ ■ ! Boboluszk1  
za pravým ohybem
- 53,31 ⊥ s místní komunikace  
Skrochovice-Boboluszk1
- 54,10 ← potok Hořina/Čižina,  
⚡ vp 300 m **Skrochovice**  
trať č. 310

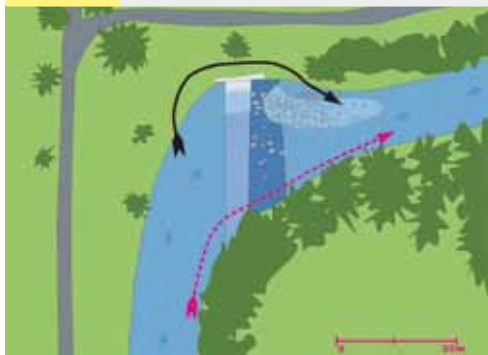
### km 56,5 – stupeň u bývalého Brumovického mlýna.

Opuštit koryto je možné jak na levém (polském) tak i na pravém břehu. Na polském břehu je přenos snazší, břeh bývá na rozdíl od českého občas vysekán. Už za mírně zvýšeného stavu je tento stupeň splavný, pod stupněm je dost kamenů a vzniká asi 30 m dlouhá peřej. Je třeba individuálního posouzení.

Ještě další 2,4 km potřebujeme k doplutí k ústí potoka Hořiny (zprava). 300 m vpravo je železniční zastávka Skrochovice (trať č. 310)

Po 0,8 km podjedeme most na místní komunikaci mezi Skrochovicemi a Boboluszkami a ještě dalších 0,8 km zbývá k jezu Boboluszki.

### km 52,38 JEZ BOBOLUSZKI



Jez je situován v ostře pravotočivém oblouku. Místo pro sjezd je vpravo a skrze porost na pravém břehu není z řeky včas vidět. Za normálního i mírně zvýšeného stavu bezprostředně za obloukem stahuje proud. Za zvýšeného stavu lze splout (přilby vhodné – pod jezem kameny). Přenášení je na levém břehu, který bývá udržován. Přenos je asi 70 m dlouhý.

### km 51,56 PROTRŽENÝ JEZ ČERVENÉHO MLÝNA



Po pravé straně lze projet na kánoji či kajaku, v přímém směru ve středu se tvoří vlna s výrazným jazykem se zpětnými proudy po obou stranách. V případě nafukovacích člunů dejte pozor na možné zbytky armování zejména na pravé straně. Vhodné je místo si předem prohlédnout. Opuštění koryta a přenos je výhodnější na pravém břehu.

Od stupně je to 1,8 km k mostu na místní komunikaci v Holasovicích.

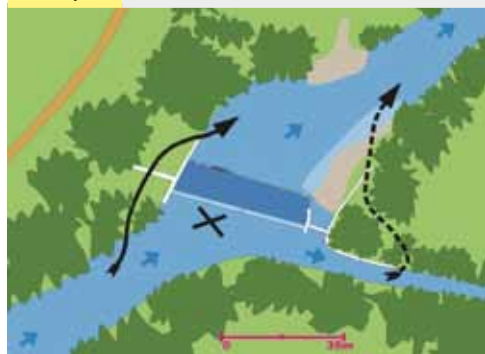
**km 46,98** – je nízký stupeň. Pod ním se vytváří povrchový váleček, průjezd je bez problémů.

Dalších 0,5 km nás přivede k mostu místní komunikace v Držkovicích.

**km 43,21** – je most ve Vávrovicích.

**km 42,46** – se řeka definitivně vzdaluje od hranice.

### km 41,09 JEZ PALHANEC



Jez zadržuje vodu pro mlýn Herber.

K opuštění můžete využít levého břehu v počátku náhonu, který je na pravé straně jezu. Nebo levého břehu bezprostředně nad jezem.

Přenos je pohodlnější sice ze strany náhonu, nicméně nasednutí na řeku na této straně je ztíženo nánosy bahna. Přenos po levé straně je kratší a nasednutí je bezproblémové. Za normálního stavu z pod jezu voda odtéká ven. Na koruně se často zachytávají větve.

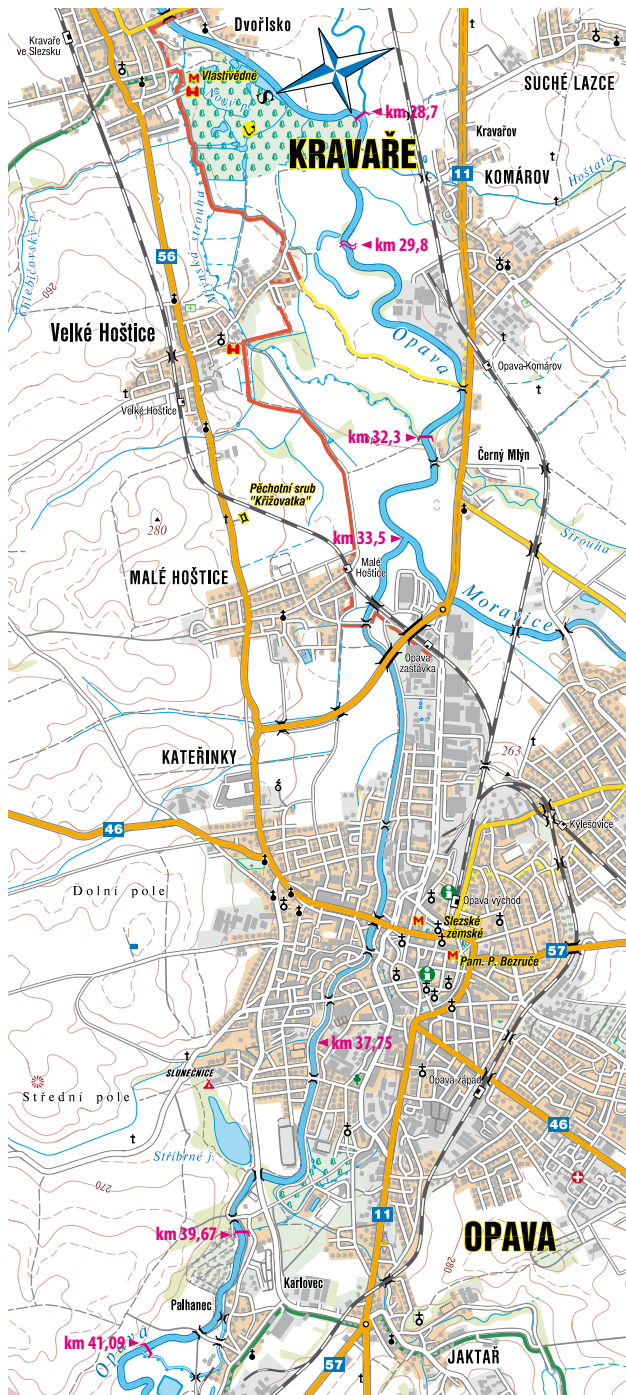
Jez je nesplavný vzhledem k malé vodní "peřině" pod ním a své konstrukci. Na levém břehu pod jezem je loučka, s možným příjezdem pro opuštění řeky v případě nouze.

Přibližně po 0,5 km podplujeme most s dřevěnými pilíři. Hned za ním musíme dát pozor na mělčinu.



6. OPAVA – KRAVAŘE

km 40,38–28,70



- 28,70 ↑ ■ X Kravaře N. vp, vl golf
- 29,80 ≈ Velké Hoštice
- 31,33 firemní potrubí 2x
- 31,73 ⌋⌋ p ♪ Komárov
- 31,90 ← Strouha
- 32,30 ■ ↑ N vl,  
X ⌋⌋ P motorest
- 32,45 ⌋⌋ p
- 33,50 ← Moravice
- 33,74 ≈ potrubí, konec regulace
- 34,10 ⌋⌋ ž. ♪ trať č. 317 vp,  
⌋⌋ X ⌋⌋ P 380 m
- 34,26 ⌋⌋ p
- 34,58 ⌋⌋ s [11] východní obchvat
- 35,88 ⌋⌋ p Kolofíkovo nábřeží,  
+50 m potrubí
- 36,63 ⌋⌋ s [46] Ratibořská ulice,  
⌋⌋ X ⌋⌋ P ⌋⌋ P vp,  
540 m centrum
- 36,88 ⌋⌋ p Černá ul.
- 37,42 ⌋⌋ s Pekařská ulice P  
X vp 40 m,  
+310 m ⌋⌋ P vl 30 m
- 37,75 → Pilszczyk potok,  
■ ! překážky
- 38,06 ⌋⌋ s Mostní ulice
- 38,90 ■ 22x po 110 m
- 39,17 ⌋⌋ s severní obchvat,  
X ⌋⌋ P ⌋⌋ P vl,  
50 m Stříbrné jezero
- 39,58 ⌋⌋ s Jaselská ulice, Opaava
- 39,67 ■ ↑ X Vojenský splav,  
vl umělý kanál, N vp  
→ ⌋⌋ P ⌋⌋ P, △ vl
- 39,89 ■ ! překážky
- 40,38 ← přítok náhonu

Zprava se vrací náhon od mlýna Herber. Asi 500 m za přítokem je nízký stupeň



km 39,89 – nízký betonový stupeň

Za normálního stavu a mírně zvýšeného jej lze překonat. Za nízkého stavu jej lze obepnout těsně podél pravého břehu, vpravo od čnicího ocelového „I“ profilu. Vlevo od profilu mezi stupněm a profilem je těsně pod hladinou zbytek dalšího profilu, hrozí poškození lodě!

Za nízkého stavu lze loď přes stupeň pouze přetáhnout. Za zvýšeného stavu se v úrovni stupně tvoří pěkné spádové vlnky.

Přenášíme jej po pravé straně po zpevněném břehu. Vodu opouštíme za vtokem náhonu.

Vlevo je umělý slalomový kanál. Parametry: délka 160 m, spád 4 m, průtok do 10 m<sup>3</sup>/s. Šířka do 5 m, Obtížnost WW I-II.

Kanál je opatřen betonovými překážkami. Ke sjetí je předem nutná domluva se správcem. Správce se jmenuje Martin Rousek, tel: 602 535 430, v loděnici možno postavit stany.



**km 39,67 VOJENSKÝ SPLAV S UMĚLÝM KANÁLEM**



Jez je vysoký 3,0 m a je nesplavný.

Vpravo 350 m je zastávka MHD linka č. 213 (interval cca 1–1,5 h).

Bezprostředně na jez navazuje most na Jaselské ulici a za dalších 0,4 km most severního obchvatu Opavy.

Před mostem vlevo je přístup k rekreační zóně Stříbrné jezero s možností koupání a s restaurací (50 m).

Je to rekultivovaný sádrovcový lom o délce 660 m a maximální šířce 200 m.

Za mostem začíná řada 22 umělých nízkých stupňů, které v rozestupu 110 m prochází celou Opavou.

Po pravé straně mjíjíme Městské sady s koupalištěm, fotbalovým stadionem a restaurací. V sadech jsou dětská hřiště a in-line bruslařské tratě.

300 metrů za mostem na Mostní ulici musíme dát pozor při přejezdu stupně v místě zleva přítékajícího Pilszcckého potoka. Pod hladinou jsou svislé ocelové profily. Nebezpečí poškození lodě!



stupeň u Pilszczkého potoka



km 33,50 – soutok Opavy a Moravice

Dále postupně podjíždíme most na Pekařské ulici (bus MHD, restaurace a 310 m vlevo přímo u řeky pivnice), pěší lávku a most na Ratibořské ulici. Zde je vp 540 m centrum, vl 100 m supermarkety, zastávka MHD.



km 37,30 – typický tok přes Opavu

S ohledem na regulaci lze sice bez problémů při celém průjezdu Opavou vystoupit z lodě, ale na místech, kde jsou kolmé zdi, se není možno od řeky vzdálit. Následuje ještě pěší lávka na Kolofíkové nábřeží a průjezd Opavou zakončuje most východní části silničního obchvatu a pěší lávka u Malých Hořtic.

**km 34,10** – Na samém konci Opavy ještě pojedeme železniční most na trati č. 317 Opava – Hlučín, vlevo 320 m vlaková stanice Malé Hořtice trať č. 317, vpravo 550 m vlaková stanice Opava-zastávka trať č. 317, vpravo 450 m bus MHD.

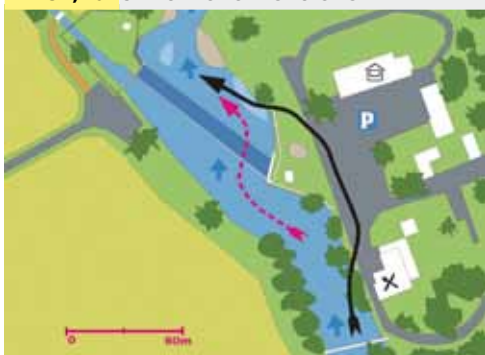
Vpravo 300 m za mostem se krátkou peřejí ohlásí konec regulovaného koryta a řeka opět začíná meandrovat mezi úzkými pásy pobřežních porostů olší, topolů a vrb.

**km 33,50** – za potrubním mostem přibližně po 250 m přitéká Moravice.

Je to nejvýznamnější přítok řeky Opavy a zároveň krásná vodácká řeka. Protože je spoutaná dvěma přehradami (Slezská Harta – slouží k rekreačním účelům a Kružberk – vodárenská nádrž) je její vodácké využití závislé na režimu odpouštění vody z nich. Informace o aktuálním průtoku a plánovaném vypouštění vody: [www.pod.cz/portal/sap/cz/](http://www.pod.cz/portal/sap/cz/)

**km 32,45** – Břehy spojuje lávka pro pěší před motelem. Vpravo je rozsáhlý areál motorestu.

#### km 32,20 JEZ U MOTORESTU OASA



Po rekonstrukci je jez velmi obtížný sjízdný. Má příkrý kamenný skluz, tvoří se válec s prouděním ke stavidlu.



Přenášíme po pravé straně přes svodidla, areálem motorestu a po úzkém betonovém lemu. Výhodou je možnost načerpání sil v místní restauraci.

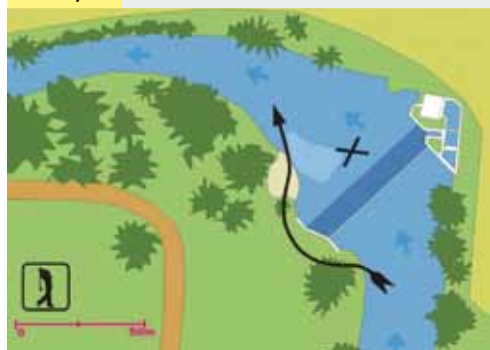
Po opuštění areálu motorestu přitéká zprava mlýnský náhon Strouha. Od peší lávky v těsné blízkosti silnice č. 11 je možnost přístupu k 450 m vzdálené vlakové stanici Opava-Komárov na trati č. 321.

Po dalších 0,4 km míjíme na pravé straně areál fy Teva. V úseku za potrubím přecházejícím řeku můžeme vidět výsledky činnosti bobrů, kteří se tady v posledních letech objevili.



**km 29,8** – Projedeme krátkou peřej v katastru obce Velké Hoštice a po dalším kilometru plavby jsme u nesjízdného jezu Kravaře.

**km 28,70 JEZ KRAVAŘE**



Pod jezem se tvoří silné válce. Přenášíme jej vlevo. Poblíž jezu bývá ohniště a je zde vhodné místo k odpočinku.

**km 27,0** – u loděnice TJ Peřej Kravaře možno nouzově přespat, loděnice je opuštěná. Vhodné nástupní a výstupní místo s příjezdem autem k loděnici. Od parkoviště cca 650 máme rozsáhlý zámecký park, ve kterém je Kravařský zámek, muzeum, zámecká restaurace a 18ti jamkové golfové hřiště.

100 metrů za loděnicí je most silnice č. 467, ul. Ludmily Hořké a Tyršovy. Na mostním pilíři je vodočet. Vlevo 100 m je restaurace.

Řeka stále meandruje mezi loukami jihovýchodním směrem. Na km 24,5 ji přechází lávka s cyklostezkou. Po 500 m se řeka stáčí doprava a po levé straně míjíme potrubí s klapou a tok se opět stáčí vpravo a meandruje.

Po 600 m vpravo se do Opavy vlevá Sedlinka a za ní se řeka stáčí vlevo, kdy se již blížíme k pevnému dřevěnému jezu Lhota.

**km 22,20 JEZ LHOTA**



Vpravo nad jezem se nachází náhon. Jez je za určitých podmínek sjízdný, ale vždy je nutno jej před splutím prohlédnout. K prohlédnutí nebo přenášení dlouhému 120 m přistaneme před jezem vlevo, kde se nachází trampské tábořiště s ohništěm.

7. KRAVAŘE – DOLNÍ BENEŠOV

km 27,70–12,00



- 12,00 → Opusta
- 14,05 ← mlýnská strouha
- 16,35 kamenný práh
- 16,40** ↑ ■ v. 1,79, ▮ → ▮ vl
- 16,50 N vp
- 16,60 ∩ s, ← Hrabýňka, **Háj ve Slezsku** vp, 🏠 450 m vp, ♣ 900 m vp, ✕
- 16,65 ∩ potrubí
- 17,85 ←
- 18,65 ∩ p, **Smolkov** vp, 🏠 650 m vp
- 19,05** ↑ ■ X v. 2,2, N vp vl
- 19,25 N vp
- 20,25 ←
- 22,20** ↑ ■ v. 1,6, N vp, △ vl, **Lhota u Opavy** vp, ♣ 800 m vp
- 22,50 ←
- 23,05 ← Sedlinka
- 23,95 →
- 24,50 ∩ p
- 26,70 →, +50 m →, +300 m →
- 26,90 ∩ s [467], ▮, **Kravaře** vl, Dvořísko vp, 100 m vl, ♣ 850 m vl, ♣ 650 m vl
- 26,95 →
- 27,00 △ vl, ▮ → ▮ vl, 🏠 (M) ✕ 650 m vl
- 27,70 📶 ⊕ 📧 📞 📡 🏠 ✕ 📺 📻 **Kravaře**

Vpravo od jezu se nachází vesnice Lhota u Opavy s železniční stanicí, která je od jezu vzdálená 800 m. Dále řeka protéká východním směrem mezi loukami. Po 2 km vpravo přitéká do řeky zpět náhon, který jsme měli před jezem Lhota. Po 1 km za přítokem za mírnou levotočivou zatáčkou míjíme po pravé straně náhon s betonovou stěnou a to už se blížíme k jezu Smolkov, který je od tohoto náhonu vzdálen 200 m.

Před jezem vlevo odtéká náhon Mlýnská strouha a s říčním tokem tvoří malý ostrůvek. Vpravo je náhon do malé vodní elektrárny

**km 19,5** – jez Smolkov je nesjízdný z betonových stavebních dílců, šířka přelivu je 57 m s délkou vývaru 11,5 m a hloubkou 0,6 m. Kóta přelivové hrany je 225,8 m n. m. Jez Smolkov přenášíme po levé straně 150 m přes ocelovou lávku náhonu.

**km 19,05 JEZ SMOLKOV**



Po 400 m za jezem podjíždíme lávku pro pěší. Vpravo 650 m od lávky se nachází ves a zámek Smolkov. V zámku je dnes domov důchodců.

Vlevo od lávky je štěrkovna Dolní Benešov, oblíbené místo ke koupání, a za ní rybník Nezmar.

Po 800 m, kde se řeka stáčí vlevo, míjíme vpravo přítok, jedná se o náhon nad jezem Smolkov. Pokračujeme v plavbě klidným korytem řeky lemovaných stromy východním směrem a po 1200 m podjedeme potrubní a silniční most s cyklostezkou.

**km 16,60** – vpravo od mostu ve vzdálenosti 450 m je restaurace a k dispozici parkoviště, ve vzdálenosti 900 m je železniční stanice Háj ve Slezsku. Za mostem přítok zprava – Hrabyněka. Po 100 m za silničním mostem míjíme po pravé straně náhon s betonovými křídly, což nás upozorňuje, že se blížíme k jezu Háj ve Slezsku, který je vzdálen 100 m.

**km 16,40 JEZ HÁJ VE SLEZSKU**



Jedná se o pevný dřevěný jez s betonovými křídly obloženými kamenem, který je za určitého stavu vody sjízdný. Před sjížděním nutno prohlédnout.

Pro přenášení a prohlídku jezu přistaneme vlevo na travnatém břehu mezi stromy. Přenášení dlouhé cca 100 m. Je zde vhodné nástupní a výstupní místo s příjezdem autem k řece. Pod jezem je ostrůvek, který objíždíme zprava, vlevo je kamenný práh.





8. DOLNÍ BENEŠOV – OSTRAVA

km 10,95–00,00



- 0,00 → ústí do Odry
- 0,05 kamenný práh
- 0,30 ] [ s [D1]
- 0,60 ■ 2x
- 1,15 ] [ potrubí
- 1,40 ↑ ■ ↑ v. 3,6
  
- 1,70 ← Pustkovecký potok, ☒  
Třebovický mlýn 200 m vp,  
☼ 500 m vp
- 2,10 ] [ p, Ostrava-Třebovice vp
- 2,30 ] [ potrubí, ♪ 150 m vp,  
☼ 200 m vp
  
- 3,50 ← Plesenský potok,  
Ostrava-Martinov vp
  
- 5,80 → Jasénka
- 5,95 ← Děhylovský potok
- 6,45 ■ v. 1,2
- 6,80 loďnice vp, ☒ vp
  
- 7,80 →
- 7,95 ] [ s [469], Hlučín vl, Děhylov vp,  
♪ 400 m vp, ☒ 400 m vp,  
▲ Autokemp 1200 m vl,  
X 1200 m vl
  
- 8,50 ■ !! v. 2,72, ♪ → ♪ vp
  
- 9,60 ←, Dobroslavice vp,  
☒ 100 m vp
  
- 10,55 →
- 10,70 ■ ↑ X v. 2,99, N vl,  
Jilešovice vp, X ☒ 150 m vp,  
♪ 350 m vp
- 10,90 → ♪ vp, ♪ 200 m vp
- 10,95 ] [ s

Dál řeka meandruje východním směrem mezi loukami. Po 2,4 km se do Opavy vpravo vlévá zpátky náhon před jezem Háj ve Slezsku a po dalších 2 km do řeky zleva přitéká potok Opusta.

Za přítokem se koryto narovná a po 1 km podjíždíme silniční most v Jilešovicích. Vpravo 50 m za mostem je upravené výstupní místo před jezem Jilešovice, možnost občerstvení s venkovním posezením a dětské hřiště.

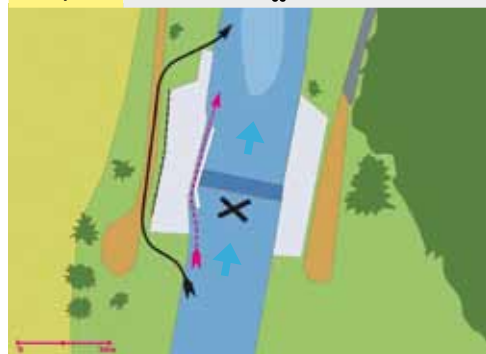
Za jezem po 150 m vlevo přitéká zpátky náhon, začíná po levé straně šterkovna Hlučín a koryto řeky se narovná. Po 1 km míjíme po pravé straně uzavřený trubkový přítok s betonovými křídly. Pak již dáváme pozor na 1000 m vzdálený velice nebezpečný spádový stupeň Děhylov, před kterým je potřeba včas vlevo vystoupit.



10,90 – výstupní místo

**km 10,70** – pevný nesjízdňý betonový jez Jilešovice s uzavřenou sportovní propustí vlevo.

**km 8,50 JEZ DĚHYLOV !!**



Jedná se o spádový stupeň s kamenným obkladem sjízdňý za určitého stavu plavební sportovní propustí vlevo šíře 2 m. Přenášení vlevo. Pozor pod stupněm smrtelně nebezpečné vývařiště – včas vystoupit a prohlédnout.

Vhodné nástupní a výstupní místo s příjezdem k řece.

**km 10,70 JEZ JILEŠOVICE**



foceno z pravého břehu pod jezem

Jez přenášíme vpravo 250 m, vystoupíme 150 m před jezem na upraveném výstupním místě. Vlevo před jezem je náhon.

**km 7,95** – za mostem po 150 m mjííme pítok zleva ze štěrkovny Hlučín a Vařešinky. Pokračujeme rovným korytem řeky lemovaným stromy.



Asi po jednom km dorazíme k loděnici, která je na pravém břehu. U loděnice se nachází restaurace s venkovním posezením.

Za loděnicí se řeka stáčí doprava a po 300 m doplujeme k spádovému stupni se šířkou přelivu 31 m, dno vývaru zpevněno záhozovým kamenem. Možné přenášení vlevo i vpravo cca 150 m, vpravo lepší vystupování, vlevo lepší nástup pod stupněm, většinou však sjízdné.

Za stupněm řeka teče obklopena stromy a následují dva přítoky zprava, Děhylovský potok a zleva Jasénka.

Po cca 1300 m mjííme zprava přítok Plesenský potok. Po 150 m se dostaneme ke kamennému prahu, který překonáme při levém břehu. Dále se řeka mírně stáčí vlevo a proplouváme pod potrubním mostem, od kterého je 150 m vpravo železniční stanice Ostrava-Třebovice.

Po 200 m podplouváme lávku pro pěší s cyklostezkou. Vpravo u lávky je občerstvení, lepší výstupní místo na levém břehu cca 30 m. Za lávkou 400 m po pravé straně přítéká Pustkovecký potok, to se již blížíme k jezu Ostrava-Třebovice.

**km 1,40 JEZ TŘEBOVICE**



Jedná se o nesjízdný pevný betonový jez se štěrkovou propustí. Břehy za jezem jsou obloženy těžkým lomovým kamenem. Jez je možno přenášet vlevo i vpravo, vpravo přenášení zneusnadňuje potrubí, na obou stranách jsou strmé břehy.

Podplouváme potrubní most, překonáme dvojitý stupeň a podplujeme pod silničním mostem dálnice D1 a po dalších 300 m se dostáváme k ústí řeky Opavy do Odry. Před ústím při nízkém stavu vody překonáme ještě malý přírodní kamenný práh. Pokud chceme plavbu ukončit, na protějším břehu řeky Odry se nachází vhodné výstupní místo s příjezdem k řece.



## ŘEKA ODRA

Odra je 856 km dlouhá řeka Střední Evropy. Pramení v Oderských vrších ve výšce 634 m n. m., odkud odtéká jihovýchodně. Po 55 km u Bernartic nad Odrou se stáčí k severovýchodu, odtud teče k Ostravské pánvi a ke státní hranici s Polskou republikou, kde v délce cca 8 km tvoří státní hranici. Soutokem s Olší za Bohumínem opouští naší republiku v nadmořské výšce 195 m n. m., teče dále přes Polsko, kde mezi Polskem a Německem tvoří 187 km dlouhou hranici a vlévá se do Baltského moře. V Česku je její tok dlouhý 132 km, v Polsku je řeka dlouhá 734 km. Oblast povodí Odry zaujímá na našem území 7 217 km<sup>2</sup> a je protáhlá od jihovýchodu k severozápadu.

Co se týká staničení řeky na našem území, je jako nultý říční kilometr povodím Odry stanoven bod na státní hranici mezi Polskem a naší republikou, k čemuž došlo při různých změnách v průběhu let. Staničení bylo evidováno již od období Rakousko-Uherska a tehdy se staničilo po proudu. Toto po 2. světové válce přestalo vyhovovat, a proto bylo vytvořeno staničení nové, počítané proti proudu s počátkem soutoku Odry s Olší. Trasa již zohledňovala regulační práce připravovaného mezinárodního projektu vodní cesty oficiálně zvaného Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe s umožněním plavby v úseku od již tehdy navrhované přehrady v Kožlí (Polsko) po Ostravu. Úsek státní hranice byl v té době provizorně staničen v úseku 0,0–7,5. Styčný bod obou staničení byl žel. most Bohumín-Chalupki. Vzhledem k tomu, že Odra v úseku od soutoku s Olší po Bohumín tvoří státní hranici, nebyly plánované regulační práce nikdy realizovány, a proto s ohledem na administrativní potíže s přestaničováním naší předchůdci rozhodli používat i nadále zavedené poválečné staničení a od žel. mostu Bohumín Chalupki postupně pokračovat po stávajícím toku po nulu a dále do minusových hodnot. Aktuální soutok Odry s Olší je tedy v současnosti v km – 3,95.

### Průběh toku

V horní části od pramene po soutok s Budišovkou řeka leží ve vojenské oblasti Libavá, a tak zde protéká v prakticky nedotčené a přírodní podobě, vyjma prostoru jednoúčelové vojenské nádrže Barnov. Tento ráz si tok řeky ponechává až po Heřmánky, což je již úsek vyhledávaný v jarních

měsících vodáky. Dále řeka teče přes zastavěnou část Jakubčovice nad Odrou k městu Odry s již provedenými zásahy do koryta řeky, zejména v souvislosti s bývalou výstavbou železniční trati po roce 1910. Za Odrami od Jeseníku nad Odrou po Ostravu se jedná o morfologicky velmi málo dotčené koryto s územím téměř každoročně zaplavovaným vylitím vody z toku řeky. V sedmdesátých letech sice vznikaly návrhy na zajištění ochrany tohoto území před záplavami z důvodu potřeby intenzivnějšího zemědělského využití, nakonec ale k úpravám nedošlo a ponechání nivy v původním stavu tak vytvořilo základ pro vyhlášení CHKO Poodří, jež zachovává existující přírodní podmínky a je i mimo jiné významným prostorem pro tah ptactva Moravskou Branou.



Níže pod CHKO řeka vstupuje do okraje zástavby města Ostravy a až k Bohumínu se stává součástí silně osídlené oblasti se zásahy do koryta řeky spojenými s výstavbou. Pod Bohumínem po soutok s Olší, kde opouští české území, protéká úsekem přírodní památky Hraniční meandry Odry, kde si zachovala opět přirozený původní ráz meandrujícího nížinného toku v délce 7,5 km. V Odře a na jejích březích žijí různé druhy chráněných živočichů, například ryba vranka obecná, v CHKO hnízdí ledňácci a břehule, ze savců se zde vyskytuje bobr a vydra, kteří do CHKO postupují proti proudu od Bohumína. Z vegetace se v meandrech nad Studěnkou vyskytuje chráněný řešetlák počitivý.

### Větší přítoky

Do Odry ústí celkem devět větších přítoků – Luha, Jičinka, Bílovka, Lubina, Ondřejnice, Porubka, Opava, Ostravice a Olše. K tokům, které ústí do Odry a mají plochu povodí větší než

10 km<sup>2</sup>, patří Smolenský, Lažský, Mastnický, Milovanský, Plazský, Vraženský, Husí, Butovický, Pustějovský a Ludgeřovický potok, a dále pak Budišovka, Černná, Suchá, Sedlnice, Polančice, Černý příkop, Orlovská Stružka, Bečva (Vřesinská) a Bohumínská Stružka.

### Vodní režim

Odra je v horní části od soutoku s Budišovkou sjízdná při povodních a v době jarního tání. Od Suchdola nad Odrou má Odra dostatek vody pro sjíždění téměř celoročně s nejvyššími průtoky koncem jara a nejnižšími koncem léta a v zimních měsících. Průměrný průtok Odry v místě, kde opouští republiku je 49 m<sup>3</sup>/s.

### VYUŽITÍ

#### Vodáctví

Řeka patří mezi vodácky využívané toky. Úsek od soutoku s Budišovkou po Jakubčovice nad Odrou dosahuje obtížnosti WW I–WW II, po Suchdolu nad Odrou WW I a od Suchdolu nad Odrou po soutok s Olší jen ZWC. Vodácky nejvíce využívaná je horní část po Jakubčovice nad Odrou a to v jarních měsících. Spodní část od Suchdolu nad Odrou po soutok s Olší je vyhledávána celoročně.



Pro sjezd horního a středního úseku od soutoku s Budišovkou do Suchdolu n. O. je stav vhodný ke splutí na vodočtu Odry minimálně cca 100cm, řeka bývá sjízdná na jaře a po deštích (statisticky nejvíce dnů v březnu).

Pro sjezd dolního úseku ze Suchdola n. Odrou po soutok s Olší je nutný stav na vodočtu Svinov cca 110 cm (bývá sjízdná celoročně).

Obvyklý začátek a konec sjezdu: soutok s Budišovkou, Heřmánky, Jakubčovice nad Odrou,

Loučky, Suchdol n. Odrou, Studénka, Košatka, Polanka nad Odrou, Ostrava, Bohumín, výstupní místo za soutokem s Olší Zabelkow (Polsko).

### Vodní díla

Na Odře není vybudována žádná nádrž, kromě jednoúčelové vojenské nádrže u Barnova na horním toku. Akumulaci vody v podpovodích menších toků (mimo přítoky hlavní), které bezprostředně k Odře přiléhají, poskytují rybníky, které byly zde v dlouholetém vývoji vybudovány. Jedná se o soustavy Jistebnických, Studeneckých a Bartošovických rybníků. Dodnes z podstatné části rybníky fungují a slouží pro rybochovné účely.

Na Odře je celkem 10 jezů, 2 pohyblivé, ostatní jsou jezy pevné. Pohyblivé jezy jsou ve Lhotce (km 14,9) a v Přívoze (km 11,8). Tyto jezy slouží k zásobování průmyslu a zajišťující přitom bezpečný průchod povodní přes Ostravu. Pevný jez ve Studénce (km 47,1) zabezpečuje odběr vody do náhonu, zásobujícího celou Jistebnickou rybníční soustavu. Ke stabilizaci podélného sklonu řeky je na toku vybudováno několik spádových stupňů, balvanitých skluzů a prahů.

### ZAJÍMAVOSTI

#### Spálov

K nejvyhledávanějším místům patří skála Panny Marie. Poutní místo leží ve skále v překrásném, hlubokém a lesními stráněmi obklopeném údolí, v severní části území městečka Spálov, v těsné blízkosti řeky Odry, která zde tvoří starou zemskou hranici mezi Moravou a Slezskem. Ve skalní slují, ze které vyvěrá pramen pitné vody, se nachází kamenný oltář s plastikou Panny Marie. [www.spalov.cz](http://www.spalov.cz)



Petrova skála u Spálova je prostorná jeskyně o ploše 10 x 11 m a výšce 5 m po těžbě. V zemi s nádhernou výzdobou ledových krápníků. K jeskyni se dostanete pěšky z obce Spálov po neznačené cestě, nebo autem z Oder přes Jakubčovice nad Odrou a pak silnicí 411 směrem na Potštát. Až minete odbočku na Spálov (a po ní další odbočku do lesa), zastavte u lesní cesty po pravé straně a stoupejte podél malého potoka cca 400 m až k Petrově skále ...

## Loučky

Vodní mlýn Wesselsky v Loučkách leží napravo od řeky Odry a vodní náhon k němu se táhne až z Jakubčovic n. Odrou. Prohlédnout si zde můžete mlýn s ojedinělou technologií, funkčním mlýnským kolem o průměru 3,6 m a obnovou transmisí pro pohon zemědělských strojů. [www.odry.cz](http://www.odry.cz)

## Ostrava-Výškovice

Výškovice patří do městského obvodu Ostrava-Jih, který se rozkládá na území třech původních obcí Zábřeh nad Odrou, Výškovice, Hrabůvka a náleží k němu v dnešní době ještě dvě sídliště Dubina a Bělský Les. Ostrava-Jih je nejlidnatější částí Ostravy s počtem obyvatel kolem 115 tisíc a rozlohou 17 km<sup>2</sup>. Výškovice jsou tvořeny původními Starými Výškovicemi a sídlištěm Nové Výškovice vybudovaným v 70. letech 20. století. První písemná zmínka o Výškovících je z roku 1408, kdy byly součástí starobělského léna, než v roce 1558 přešly pod Zábřeh. Od roku 1652 přešla se Zábřehem do majetku olomoucké kapituly, která je do roku 1848 připojila k petřvaldskému panství. V roce 1941 byly Výškovice připojeny k Moravské Ostravě, v roce 1954 získaly samostatnost a v roce 1966 došlo k opětovnému připojení k Ostravě. [www.ovajih.cz](http://www.ovajih.cz)

## Ostrava-Zábřeh

Ostrava-Zábřeh tvoří nejsevernější část městského obvodu Ostrava-Jih, zmiňovaného výše. První písemné záznamy o obci jsou z roku 1288, kdy společně s Výškovicemi přešly v roce 1652 do olomoucké kapituly a poté petřvaldského panství. Vývoj obce ovlivnil průmysl železáren v blízkých Vítkovicích, továrna na lepenku z roku 1886, cementárna a chemické závody Julia Rutgerse. V Zábřehu se těžil slévárenský písek a byla zde cihelna. V Ostravě-Zábřehu se nachází zámeček – jedná se o tvrz doloženou rokem 1529.

Počátkem 17. století ji Syrakovští z Pěrkova přestavěli v renesanční zámek, od roku 1652 do roku 1949 náležel olomoucké kapitule. V 2. polovině 17. století upraven barokně, rozšířen o boční křídlo a zastřešen mansardovou střechou. Sloužil však jen jako sídlo úřadů a úřednické byty. Počátkem roku 2005 zámek kupují pan Petr Hradil a pan Erich Bergmann. O dva roky později je tato kulturní památka rekonstruována. Otevírá se návštěvníkům jako historický hotel, stylový restaurant, domácí pivovar s pivnicí (ten zde existoval již v roce 1652), vinárna a obchod s vínem.

## Ostrava-Nová Ves

Nová Ves je od roku 1990 městským obvodem statutárního města Ostravy. Počátky vzniku Nové Vsi se datují k první polovině 14. století, kdy na jejím území založil syn Jindřicha z Frýdlantu lenní statek a záhy zde získala pozemky i Moravské Ostrava. Po 14. století byly na tomto území vykáceny lesy, které byly přeměněny na louky a vznikly zde po roce 1525 nové usedlosti, jenž daly vzniknout nové vsi, proto vznikl tento název obce. Odra zde svým častým vyléváním z břehů působila značné škody, půda byla vlhká a neúrodná. Proto zde nebyli sedláci, obec byla nejchudší vsí Ostravy a místní lidé se živilí rybolovem na rybnících a zahradnictvím. Na katastrofu obce byla v roce 1890 vybudována vodárna. K historickým zájmovostem obce patří kostel svatého Bartoloměje stojící na místě kaple z roku 1443, která byla v 16. století přestavěna, později přibýly další přístavby. Nejstarší renesanční částí je sakristie, na hlavním oltáři stojí socha sv. Bartoloměje, patrona Nové Vsi. Na hřbitově u tohoto kostela stojí památný strom, více než 300 let stará lípa. V roce 1997 postihla obec katastrofální povodeň, kdy došlo k protřžení a následnému přelití protipovodňových hrází kolem Odry a výše vody dosahovala v severní části obce až 8 m.

## Ostrava-Landek

Na jihovýchodní straně vrchu Landek (výška kopce 280 m n. m.) u městského obvodu Ostrava-Petřkovice se nachází největší hornické muzeum v naší republice, nabízející výlet mezi památkami v přírodě. V areálu můžeme navštívit podzemní expozici kulturní památky dolu Anselm, kam sfáráme důlní jámou v těžní kleci,



expozici důlního záchranářství a můžeme si na volné ploše prohlédnout exponáty zachycující zdejší lidské aktivity od doby kamenné v podobě sídliště pralidí, přes rozmach těžby reprezentovaný typickou průmyslovou architekturou, až po důlní techniku 20. století.

Landek byl v roce 1992 vyhlášen národní přírodní památkou a je to světově známá lokalita z hlediska geologie, archeologie, historie, přírodovědy a hornictví. Landek je také světoznámý unikátním nálezem Landecké Venuše – 46 mm vysokým torzem ženy vyřezaným z krevele. Svým štíhlým až „kubistickým“ tvarem se odlišuje od běžných paleolitických venuší. Je to jediná štíhlá venuše v Evropě. Muzeum bylo otevřeno 4. prosince 1993 na svátek sv. Barbory, patronky horníků.

Na jižní straně vrchu nad řekou Odrou se nachází zřícenina hradu Landek – zbytky příkopů a valů obklopujících areál a několik terénních nerovností, pod nimiž jsou snad základy budov. Hrad Landek byl pravděpodobně založen Přemyslem Otakarem II. po roce 1253 a sloužil jako ochrana hranice s opolským knížectvím, přes které se roku 1241 přehnal nájezd Tatarů. První zmínka o něm je však až z roku 1297. Za česko-uherských válek byl hrad zbořen a již nebyl obnoven. V roce 1518 byl hrad podle historických pramenů jen pouhou sutinou. Do roku 1912 se zachovaly z této doby ještě dva silné kamenné pilíře, které byly postaveny u nynější cesty na Landek. Podle závěsů v těchto kamenných pilířích lze usoudit, že tvořily část vstupní brány.

### Ostrava-Přívoz

Ves Přívoz je poprvé uváděna k roku 1377. Osada Přívoz vznikla v místech brodu nebo převozu přes řeku Odru, počátkem 14. století. Název obce, odvozený od slova převoz, poukazuje na polohu obce u brodu přes řeku Odru. Sousedící bohatá a prosperující Moravská Ostrava odkoupila ves Přívoz roku 1555 a společně dnes tvoří historické jádro Ostravy. Je to poměrně rozsáhlé území, o rozloze 1353 ha s 41 tisíci obyvateli, které bylo od pradávna vstupním místem do Moravské brány, kudy procházely význačné obchodní cesty, spojující středomořské a západoevropské oblasti s Pobaltím. Doklady o přítomnosti pravěkého člověka se zde objevují ve velmi dávné minulosti. První osídlení na této lokalitě pocházejí

z období mladšího paleolitu zvaného gravettien před přibližně 23 tisíci let. [www.moap.cz](http://www.moap.cz)

### Pěchotní srub MO-S 6 „Odra“

Pěchotní srub MO-S 6 „Odra“ se nachází cca 200 m vlevo od dálničního mostu na říčním kilometru 4,65. Tento dvoupodlažní, oboustranný pěchotní srub byl vybetonován ve dnech 25. března až 1. dubna 1936

v II. třídě odolnosti, byl osazen jedním pěchotním zvonem pro lehký kulomet vz. 26 a jedním pěchotním zvonem pro TK vz. 37 (35), dále ve dvou střeleckých místnostech byla další výzbroj, jde vcelku o zachovalý objekt, vytrženy jsou „pouze“ oba zvony a střelna, přístup částečně uvolněným vchodem, střelny jsou zazděné. Vzhledem k tomu, že je objekt postaven na terénním zlomu a byla zde možnost podstřelení, byl vybetonován jako dvoupodlažní, což si vzhledem k jeho umístění u řeky Odry vyžádalo nákladnou izolaci spodního patra. V okolí se nachází další pěchotní sruby s odolností II, tvořících hlúčinský úsek těžkého opevnění přes 25 km dlouhý.

### Starý Bohumín

Starý Bohumín je částí města Bohumína. Město Bohumín má rozlohu 3 109 hektarů a území, na kterém se rozkládá, je rovinaté bez větších kopců. Nejvyšší bod města je na Zábalském kopci, který se nachází ve výšce 248 m n. m. Nejnižší místo Bohumína je na soutoku Odry s Olší, kde se řeka Odra loučí s Českou republikou.

Z historie Starého Bohumína můžeme uvést Národní dům č. p. 37 je nárožním patrovým omítaným domem půdorysu ve tvaru písmene L a se sedlovou střechou. Nachází se přímo u nástupního místa u hraničního mostu, na nároží starobohumínského náměstí, které tvoří historické jádro Starého Bohumína. Postaven byl v letech 1906–1907 staviteli Götzem a Kellerem z Bohumína podle upravených plánů architektů Goldschlägera a Kramera z Vídně. Velmi kvalitní secesní architektura, příklad výstavného městského hotelu z počátku 20. století s bohatou secesní ornamentikou, ve městě ojedinělý. Ukázka místní produkce, ovlivněné vídeňským vzorem. Letos bude zahájena rozsáhlá rekonstrukce Národního domu.

Ve Starém Bohumíně je k vidění Farní kostel Narození Panny Marie. Správcí kolem poloviny

13. století byli benediktýni, první dřevěná kaple na místě kostela zde snad stávala již na přelomu 12. a 13. století a gotickým zděným kostelem byla nahrazena nejspíše mezi lety 1320 až 1400. V roce 1850 byl vážně poškozen bleskem, jež udeřil do věže kostela a následný požár poškodil nejen věž, ale také z větší části krov. Oprava byla dokončena v roce 1953. Dnešní podobu kostel získal rozsáhlou rekonstrukcí v letech 1910 až 1911. [www.mubo.cz](http://www.mubo.cz)

### Polanecká niva

Polanecká niva patří společně s PR Polanský les a PR Kotvice k nejcenějším lokalitám. Oblast byla v roce 1993 zařazena k světově významným mokřadním územím Ramsarské úmluvy. Území je místem výskytu řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů.

### Naučné stezky Poodří

Školní naučná stezka Studénka – Poodří. Stezka začíná u Základní školy TGM na ul. 2 května ve Studénce a končí na asfaltové účelové komunikaci u rybníka Velká Podlážka. Má 1,9 km a dvanáct zastavení.

**Odra – niva** (dříve Proskovické louky) – Poodří. Začátek je v Proskovicích u mlýna. Končí v Jistebníku u rybníka Bezruč, II. varianta ve Staré Vsi nad Ondřejnicí u zámku. Je rozdělena na tři okruhy v celkové délce 11 km (2 km+5,9 km+3,6 km). Má patnáct zastavení.

Stříbrný chodník – Poodří. K začátku stezky se dostane návštěvník od železničního a autobusového nádraží v Odrách po modré turistické značce. Začíná v areálu v letišti „U Spurného“ a končí u městského koupaliště. Má 7,5 km a třináct zastavení.

Zámecká naučná stezka – Poodří. Začíná u obecního úřadu Bartošovice. Končí u Dolního bartošovického rybníka. Má 5 km a deset zastavení.

Kotvice-Poodří. Začíná pod mlýnem v Nové Horce. Končí u Pásečného mostu ve Studénce, kde se jezero napojuje na Mlýnku. Má 3,6 km a deset zastavení.

## Hraniční meandry Odry



Stezka má 17 zastavení. První zastavení na trase přírodní památkou Hraniční meandry Odry začíná ve Starém Bohumíně u kapličky svatého Kříže, které se lidově říká Pustyňa. Kaplička v těchto místech stojí zřejmě od roku 1733, současný název Pustyňa si vysloužila kvůli poustevně, která vyrostla v roce 1756 v její těsné blízkosti. Postavili ji a obývali dva bohumínští poustevníci, bratr Antonín a bratr Felix z III. řádu svatého Františka z Assisi. Dřevěná plastika ukřižování Páně, která se v kapli původně nacházela, v ní scházela už před rokem 1971. Meandry Odry, příklad přirozeného vývoje koryta řeky a k němu přiléhajících zátopových území, tvoří cca 8 kilometrů dlouhé území až po soutok Odry s Olší, kde je poslední zastavení. V tomto území, kde probíhají přirozené korytotvorné pochody, žije 20 druhů savců, hnízdí na 60 druhů ptáků, vyskytuje se 7 rostlinných stanovišť typických pro zaplavovaná území a podobně. V současné době je naučná stezka jednosměrná. Připravuje se napojení na naučnou stezku na polské straně, která začíná v obci Zabelkow a po 3,5 km a 6 zastaveních končí v polských Chalupkách u přechodu do Polska ze Starého Bohumína. Informační tabule jsou dvojazyčné jak na české, tak polské stezce.

Vodácká naučná stezka na Odře a Olši. Má na Odře 19,9 km a 4 zastavení (Antošovice, Starý Bohumín, Zabelkow, Krzyzanowice). Na Olši má 13,4 km a 1 zastavení (Věřňovice).

## 1. MANNOVA LOUKA – LOUČKY

km 100,00–87,50



- 87,89 s, Loučky 200 m vl,  
 vp, vp,
- 89,22 p
- 89,53 s, Jakubčovice nad Odrou  
300 m vl
- 90,21** X
- 90,28 ← Suchá
- 90,3 ←
- 91,06 → Heřmanický potok
- 91,09 →
- 91,34 s
- 92,56 ← Brální potok,  
 Heřmánky 200 m vl
- 92,58 →
- 93,22 ←
- 94,5** s, vp  
 poutní místo Maria skála vp,  
 vp
- 94,75 ←
- 94,76 s, Spálovský mlýn vp
- 95,44 p, Valcha vl, vp
- 95,93 ← Havraní potok
- 96,06 louka Havranův potok vp
- 96,22 → Čertův potok
- 96,81 studánka U Chodníčku vl
- 96,92 brod
- 98,07 ← Něčinský potok
- 98,43** ←, Mannova louka vp, vp
- 99,57 → Budišovka, kamenný  
práh,



Obvyklý začátek plavby pro úsek horní Odry je tradičně Mannova louka.



nástupní místo

Příjezd na ni je od Spálovského mlýna proti proudu řeky po místní komunikaci. Pro vjezd je ale nutno žádat povolení od lesní správy Vítkov, protože louka už je součástí vojenského újezdu Libavá a kousek za Spálovským mlýnem je značka zákazu vjezdu.

Pokud povolení nemáme, nalodíme se u mostu vedle areálu tábora před zákazem, nebo u poutního místa Maria skála.

Maria skála je poutní místo, jemuž dala vznik a jméno malá lesní svatyně, vzdálená několik kroků od řeky. Každoročně se zde v září koná „Mariánská pouť“ známá svým procesím.

Řeka Odra meandruje nádherným prostředím Oderských vrchů. Pod obcí Klokočůvek vede souběžně s řekou až ke konci popisovaného úseku železniční trať č. 276 Suchdol n. O. – Budišov n. B. a silnice.



Obvyklý konec plavby je u nesjízdného jezu v Jakubčovicích, ale po jeho přenesení po levém břehu můžeme plout dál.

## km 90,21 JEZ JAKUBČOVICE



V Jakubčovicích nad Odrou je možnost ubytování, občerstvení a parkování. Také zde najdeme lavičky přímo u řeky. Vodáky určitě zaujme dřevěný hřib u vody na pravém břehu, který umožňuje i pohodlné přistání lodě.

Na konci Jakubčovic je za levobřežním přítokem železná lávka pro pěší, která vede ke škole, stojící vpravo.

**km 87,89** – za silničním mostem je možný konec plavby. Vystoupíme na levém břehu. Jsme v Loučkách.

Napravo od řeky Odry je technická památka – vodní mlýn Wesselsky. Obyvatelé Louček jej znají jako Pazderův. Vodní náhon se k mlýnu táhne až z Jakubčovic n. Odrou. Na levém břehu, jen pár metrů od řeky, je možno si nakoupit. Za pravobřežním přítokem je vlevo areál s tenisovými kurty a dětským hřištěm.

Plavbu je ale možné ještě protáhnout.

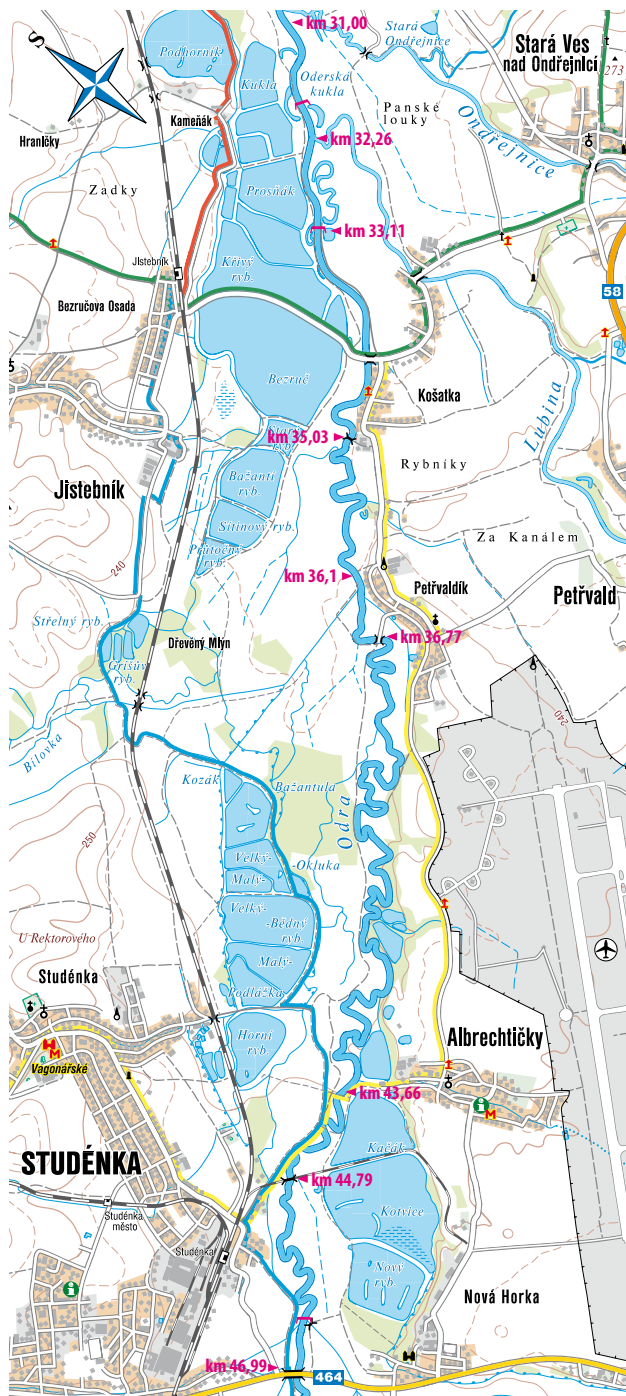
Vodáci, kteří plují dále, podplouvají zelený železný obloukový most a míjejí kostel na pravém břehu. Další most, tentokrát bílé barvy upozorňuje vodáky na blížící se obec Odry. Zde je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Je zde hned několik nebezpečných jezů.

My jsme ale řeku opustili před Loučkami a vracíme se na ni až o 41 km dále – to je na **km 46,99**.

Tam už má vysloveně nížinný charakter. Meandruje v lukách chráněné krajinné oblasti Poodří a vnímání civilizace se omezuje na slabou ozvěnu vlaků, projíždějících na nedaleké trati, několik mostů, lávek přes řeku a tři jezy.

## 2. STUDÉNKA – POLANKA

km 46,99–31,00



- 31,00 ← Ondřejnice
- 31,95** ↑ ■ Proskovice
- 32,26 ← Lubina
- 33,11** ↑ ■ X Košatka
- 34,17 ∩ s
- 35,03 ∩ s
- 35,13 ←
- 36,03 brod
- 36,1 ∩ p, ⚡ studánka 40 m vp
- 36,14 → Bilovka
- 36,77 ∩ s
- 37,34 →
- 43,46 ←
- 43,66 ∩ s Oderská lávka
- 44,68 →
- 44,76 rozdělení toku 60 m
- 44,79 ∩ ž
- 45,81 →
- 46,19 ⚡ Dub u Odry vl
- 46,59** ■ ↑ X Studénka
- 46,69 →
- 46,99 ∩ s, rozcestník Sladká díra 60 m vl

**km 46,99** – k nalodění u Studénky je dobrý přístup zejména na levém břehu řeky u silničního mostu. Je to poblíž rozcestníku zvaného Sladká díra.

Po 300 metrech je odtok vlevo. Po dalších 100 m je nesjízdný jez.

#### km 46,59 JEZ STUDÉNKA



Přenašení je možné po obou stranách, levá je pohodlnější. Vystupujeme v dostatečné vzdálenosti od jezu. To je hned za odtokem vlevo. Přenašíme 125 metrů. Jde o jez netradičního tvaru s náhonem vlevo. Na levém břehu je také kanál pro odvedení přebytečné vody z Odry jako protipovodňová ochrana. Vodočet je na jezu po pravé straně. Za jezem je po 20ti metrech vpravo přítok Sedlnice.

Na meandrujících řekách jsou největším nebezpečím pro vodáky kromě jezů také napadané stromy. V následujícím úseku na ně můžeme narazit poměrně často. Po 2 kilometrech plavby je železniční most. Jde o slepou kolej ze železniční stanice Studénka. Po kolejích je od železničního mostu vzdálena 700 m. Z informační tabule na pravé straně se dovídáme, že tudy vede Naučná stezka Kotvice.

**km 43,66** – rozcestník na stromě pár metrů vlevo od lávky. Za běžného stavu vodní hladiny se dá bez problémů projet pod všemi mosty Oderskou lávkou nevýjímaje.

Kolem řeky je řada vodních ploch. V Albrechtických je to například rybník Kotvice, který je ptačí přírodní rezervací. Hned několik infotabulí upozorňuje na cyklostezku. Turistické trasy, které tudy vedou, informují o živočiších, kteří tady žijí.

Za zmínku také stojí levostranné rameno řeky Odry, které začíná v Albrechtických v místě zvaném Dulské. Rameno se zleva napojuje zpátky do Odry v místě Petřvaldík, Za Lesem. Je to 1200 m před silničním mostem v Petřvaldíku.

Vodákům ale rozhodně doporučujeme držet se hlavního toku řeky Odry. Za nižšího stavu vodní hladiny totiž mohou být některá ramena Odry neprůjezdná! Další zastávkou je silniční most v Petřvaldíku (km 36,77). Cesta k mostu je označena zákazem vjezdu. Při dodržování pravidel silničního provozu je nutné nést lodě 250 metrů. Nejbližší další překážkou je pro vodáky jez za silničním mostem v Košatce.

#### km 33,11 JEZ KOŠATKA



Zmiňovaný nesjízdný jez v Košatce je vzdálený od silničního mostu 1060 metrů. Přenašíme 50 m. Dalším místem, kde je třeba dbát zvýšené opatrnosti vodáků je jez Proskovice. Ten je vzdálený 300 m za pravobřežním přítokem Lubina, místem mezi Košatkou a Proskovicemi na území zvaném Panské louky.

#### km 31,95 JEZ PROSKOVICE, PANSKÉ LOUKY



Jez můžeme přenést po obou stranách.

Za vyššího stavu vody je s opatrností sjízdný. Pozor na kameny pod jezem.

Od km 31,00 zprava přitéká Ondřejnice a my připlouváme k NPR Polanecká niva, která je součástí Chráněné krajinné oblasti Poodří. Řeka dál meandruje.



## 3. PROSKOVICE – OSTRAVA-TŘEBOVICE

km 25,20–17,45



17,45 → Opava, vp

17,85 ž 2x, potrubí, Ostrava-Třebovice vl

18,20 potrubí

18,55 ←, + 50 m →

18,65 s [479], 800 m vl, → vp

18,95 p + cyklostezka, Ostrava-Svínov vl, 500 m vp

19,10 vl, Ostrava-Nová Ves vp

19,50 → Porubka

19,95 potrubí, + 100 m potrubí, 550 m vp

20,15 →

20,35 ↑ X v. 2,94

20,75 potrubí, Ostrava-Zábřeh vp, 1500 m vp

21,25 s [111], 500 m vp

21,70 potrubí

21,95 ←, ž, vp

22,20 ↑ v. 0,8

22,25 ←, 50 m v. 0,8

22,65 ↑ v. 0,8

23,10 ↑ v. 0,6 + 300 m ←, Ostrava-Vyškovice vp

23,95 ← Starobělský potok

24,85 potrubí

25,10 ↑ v. 1,9 + 100 m vp, → vp

25,20 s [478], Polanka nad Odrou vl, Stará Bělá vp, 550 m vl

31,00 ← Ondřejnice

**km 25,20** – podplouváme silniční most silnice č. 478, ul. 1. května, Polanka nad Odrou. Vlevo 550 m od mostu se nachází železniční stanice Polanka nad Odrou, za kterou leží Polanka nad Odrou, jeden z městských obvodů Ostravy. Vpravo od mostu je další městská část Ostravy-Stará Bělá a od mostu dál po proudu oblast CHKO Poodří leží již jen na levém břehu. Za mostem 100 m je balvanitý spádový stupeň z lomového kamene. Břehy stupně tvoří lomový kámen, šířka přelivu je 25 m, kóta přelivové hrany 212,04 m n. m. Stupeň bývá sjízdný, ale před sjížděním nutno prohlédnout. Stupeň přenášíme vpravo cca 50 m.

100 m vpravo přitéká do Odry Starobělský potok a vlevo začíná přírodní rezervace Polanský les. V oblasti lesa se nacházejí slepá ramena řeky Odry a několik tůní. Les je tvořen buky, duby, habry, topoly, javorem mléčem, klenem a babykou. V podrostu pod stromy se daří růstu chráněných druhů bylin.



*přírodní rezervace Polanský les*

To se již blížíme k dalšímu, 150 m vzdálenému, spádovému stupni, který je vyspán balvany. Stěny stupně jsou tvořeny larseny s lomovým kamenem. Stupeň je po prohlédnutí za určitých podmínek možno sjíždět mírně vlevo od středu, přenášíme jej po pravém břehu cca 50 m.



*km 23,10 – balvanitý spádový stupeň*

Za spádovým stupněm po 300 m vpravo míjíme přítok slepého ramene, za kterým se nachází městská část Ostrava-Výškovice. To již doplouváme k dalšímu balvanitému spádovému stupni se stěnami z larsenů s lomovým kamenem, který sjíždíme mírně vpravo od středu, samozřejmě po předešlém prohlédnutí. Přenášíme jej opět vpravo zhruba 50 m.



*km 25,10 – balvanitý spádový stupeň*

Za spádovým stupněm se na pravém břehu nachází upravená pláž v letních měsících hojně využívaná ke koupání a za ní vhodné místo k odpočinku s venkovním letním občerstvením. Toto místo s příjezdem k řece i malou vzdáleností k vlakové stanici je velmi vhodné pro začátek či konec plavby. Po 150 m za odpočinkovým místem podplujeme potrubní most, po dalších



*km 25,00 – nástupní místo*



km 22,65 – balvanitý spádový stupeň

Za přítokem zprava druhého konce slepého ramene nás čeká poslední balvanitý stupeň – kamenný stabilizační práh vzdálený od předešlého cca 450 m, se šířkou přelivu 17,6 m, délkou vývaru 18,5 m, břehy z lomového kamene. Tento kamenný práh je opět před splutím nutno prohlédnout, přenášíme jako v předešlých případech 50 m po pravém břehu a dbáme zvýšené opatrnosti při překonávání velkých kamenných bloků zpevněného břehu.



km 22,20 – balvanitý spádový stupeň

Po 250 m vidíme železniční most, před mostem je pravostranný přítok a pokud u pravého břehu vystoupíme, dostaneme se k pomníku překročení Odry československými tankisty při osvobození Ostravy. V těchto místech přebrodily tanky 1. čs. tankové brigády řeku Odru a zahájily postup do centra Ostravy, pomníček byl odhalen v r. 2005. Vlevo končí lokalita Polanský les a začíná lokalita CHKO Rezavka. Území Rezavky přiléhlá k vodě je porostlé společenstvy rákosin a vysokých ostřic. Roste zde například žebratka bahenní. Prostředí poskytuje vhodné podmínky pro rozmnožování čolka velkého či skokana os-

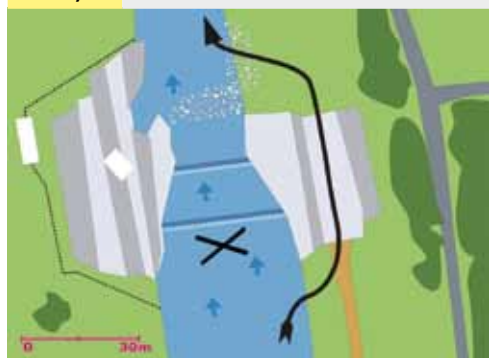
tronosého. Mimo ně pak samozřejmě i mnoha běžným druhům bezobratlých, ryb, ptáků a savců. Koryto řeky se v těchto místech narovná, podplujeme potrubní most a za ním proplouváme pod silničním mostem silnice č. 11 – ul. Ostrava Rudná. Vlevo 100 m autobusová zastávka MHD U Korýtka, konec lokality Rezavka.



km 21,25 – most rudná, regulované koryto

Vpravo ve vzdálenosti 500 m se rozkládá nákupní centrum s restauracemi, občerstvením, lékárnou i poštou. Po 500 m při podplutí potrubního mostu míjíme po pravé straně Ostravu-Zábřeh se zámkem vzdáleným od řeky cca 1500 m. To nás již po 400 m na km 20,35 čeká nesjízdny jez.

#### km 20,35 JEZ OSTRAVA-ZÁBŘEH



Jedná se o pevný betonový larsenový jez, s betonovou přelivovou hranou o jednom poli, šířka přelivu je 28,9 m, kóta přelivové hrany 214,04 m n. m., délka vývaru 13 m, hloubka vývaru 0,6 m. Za vývarem je stupeň a zához z těžkého lomového kamene, křídla jezu tvoří larseny, břehy z kraje dlažba do betonu a potom lomový



kámen. Jez přenášíme vpravo cca 100 m, vystupujeme cca 50 m před jezem na místě, které je označeno a upraveno.

**km 20,35** – jez Ostrava-Zábřeh



Po 200 m míjíme levostranný přítok, pokračujeme stále rovným korytem řeky a podplouváme dva potrubní mosty. V těchto místech končí CHKO Poodří.

650 m za potrubním mostem přitéká zprava Porubka a po dalších 400 m plavby klidným korytem řeky míjíme vodočet stanice Svinov.



**km 19,10** – vodočet stanice Svinov

Vpravo se nachází městský obvod Nová Ves a po dalších 150 m podplouváme lávku pro pěší s cyklostezskou, od které se vpravo 50 m můžeme občerstvit v restauraci s letní zahradou. Za lávkou po 150 m podplujeme silniční most – silnice č. 479 – ul. Ostrava 28. října – Opavská. Cca 800 m vlevo je autobusová zastávka Svinov nádraží, pošta a železniční stanice Ostrava-Svinov s nádražní restaurací. Je to asi nejdůležitější ostravské nádraží a křižovatka železničních tras směr na Bohumín, Přerov, Opavu, Ostravu. Stý-

kají se zde trati č. 270 a 321. Historická výpravní budova nádraží Ostrava-Svinov je kulturní památka, která byla postavena již v roce 1845. V sedmdesátých letech devatenáctého století byla rozšířena a v roce 1895 k ní byl přistavěn nový patrový objekt. V té době byl architektonický a urbanistický celek součástí tzv. Ferdinandovy dráhy Vídeň–Krakov. Nedávno byla před historickou budovu přistavěna prosklená odbavovací hala.

Za mostem proplujeme kolem dvou přítoků z pravé a levé strany, po 300 m podplujeme potrubní most a dostaneme se po 350 m k podplutí železničního mostu se dvěma mosty potrubními.



**km 17,85** – rovne koryto a železniční most

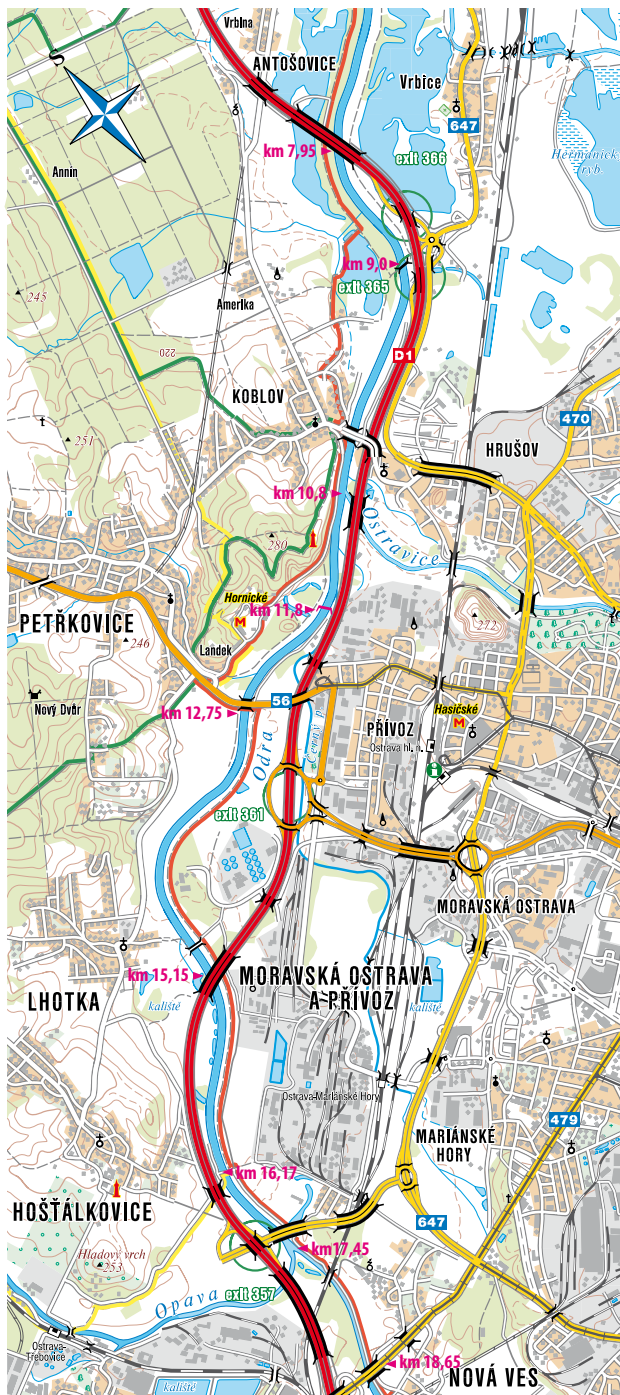
Vlevo se nachází městská část Ostrava-Třebovice, za kterou se jako levostranný přítok na km 7,45 vlévá do Odry řeka Opava. Na pravé straně se nachází místo s příjezdem k řece, které můžeme případně využít pro ukončení i zahájení plavby.



**km 17,45** – přítok zleva – Opava

## 4. OSTRAVA-TŘEBOVICE – BOHUMÍN-VRBICE

km 17,45–7,95



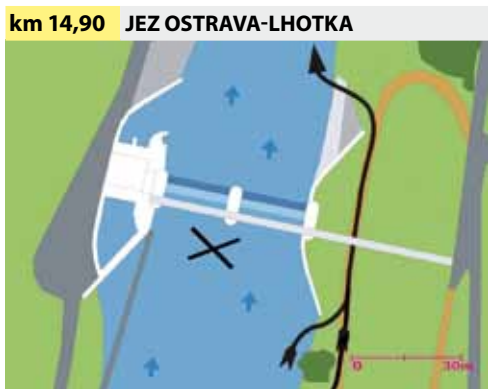
- 7,95  $\text{I} \text{C}$  s [D1]
- 8,10  $\leftarrow$ , Bohumín-Vrbice vp,  
 $\delta$  1500 m vp
- 8,50  $\rightarrow$  Koblůvský potok
- 9,00 ocelové sloupy vp vl
- 9,45  $\text{I} \text{C}$  potrubí
- 10,40**  $\text{I} \text{C}$  s, Ostrava-Koblův vl,  
 $\text{H}$  200 m vl,  $\text{M}$  300 m vl,  
 $\rightarrow$   $\text{I} \text{I}$   $\rightarrow$  vl
- 10,80  $\leftarrow$  Ostravice, +200 m  $\text{I} \text{C}$  potrubí
- 11,30  $\text{L}$  Landek 200 m vl,  $\text{I}$  500 m vl
- 11,60  $\leftarrow$  Černý potok
- 11,80**  $\uparrow$   $\blacksquare$  X v. 2,  $\text{I}$  vp
- 12,10** loděnice vp,  $\rightarrow$   $\text{I} \text{I}$   $\rightarrow$  vp
- 12,50  $\rightarrow$  Ludgeřovický potok
- 12,75  $\text{I} \text{C}$  s [56],  $\rightarrow$ , Ostrava-Petřko-  
 vice vl, Ostrava-Přívoz vp,  
 $\text{M}$   $\times$  700 m vl
- 13,45  $\leftarrow$  2x
- 14,25  $\leftarrow$
- 14,70  $\rightarrow$
- 14,90**  $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 1,58, N vl, Ostrava-  
 Lhotka vl,  $\text{H}$   $\times$  750 m vl
- 15,15**  $\text{I} \text{C}$  s [D1]
- 16,45  $\rightarrow$
- 16,70  $\text{I} \text{C}$  p + cyklostezka, Ostrava-  
 Hošťálkovic vl
- 16,95  $\rightarrow$
- 17,35  $\text{I} \text{C}$  s,  $\leftarrow$ , + 250 m  $\leftarrow$
- 17,45**  $\rightarrow$  Opava,  $\text{I}$   $\rightarrow$   $\text{I}$  vp

Za levostranným přítokem řeky Opavy po 100 m podplouváme silniční most silnice č. 470, za kterým je po pravé straně přítok od chemických závodů BorsodChem MCHZ. Za dalším přítokem zprava a zleva po 250 m podplouváme lávku pro pěší s cyklostezskou. Vlevo se nachází městský obvod Ostrava-Hošťálkovice.



**km 15,15** – silniční most dálnice D1

Po 250 m míjíme po levé straně přítok, proplujeme pod silničním mostem dálnice D1 a blížíme se k 250 m vzdálenému jezu Ostrava-Lhotka.



**km 14,90 JEZ OSTRAVA-LHOTKA**

Jedná se o nesjízdný pohyblivý klapkový jez, jehož konstrukci tvoří dva tuhé polorámy, počet polí dvě, mezi poli je betonový pilíř. Šířka přelivu je 2 x 20 m, kóta přelivové hrany 202,5 m n. m., délka vývaru 12 m, hloubka vývaru 1 m. Křídla jezu jsou betonová, břehy tvoří dlažba do betonu. Jez přenášíme vpravo cca 200 m, vystupujeme cca 150 m před jezem, kde je k tomu vybudované výstupní místo – betonový břeh se schůdky. Vlevo před jezem je náhon.



**km 14,90** – jez Ostrava-Lhotka

Když se vydáme vlevo od jezu, dorazíme do městského obvodu Ostrava-Lhotka, kde se můžeme občerstvit v hostinci a penzionu s letním grilováním a obsluhou v krojích.

Po 200 m vlevo od jezu míjíme přítok a řeka lemována stromy se stáčí vpravo k východu. V ohybu je po pravé straně potrubní přítok od areálu dolu Oderka, za ohybem na pravém břehu ústí do řeky dvě velká potrubí od Městské centrální čistírny odpadních vod Ostrava. Po 700 m podplouváme silniční most – silnice č. 56, ul. Ostrava Hlučínská. Vlevo cca 700 m od mostu můžeme navštívit největší hornické muzeum v ČR, které se rozprostírá na jihovýchodním úpatí vrchu Landek. V areálu se můžeme občerstvit ve stylové restauraci, kde se kdysi nacházela hornická kantýna.

Za mostem se do řeky zleva vlévá Petřkovický potok, míjíme vrch Landek, který máme po levé straně a připlouváme k loděnici veslařského klubu vzniklého již roku 1893 na pravém břehu.



**km 12,10** – loděnice – nást. a výst. místo



Je to vhodné nástupní a výstupní místo s příjezdem až k řece. 300 m za loděnicí následuje nesjízdný jez Ostrava-Přivoz.

### km 11,80 JEZ OSTRAVA-PŘÍVOZ



Jedná se o pohyblivý klapkový jez nesjízdný z předpjatého betonu, konstrukci tvoří dva tuhé polorámy, počet polí dvě, mezi poli je betonové žebro, šířka přelivu 2 x 20 m, kóta přelivové hrany 199,34 m n. m., délka vývaru 9 m, hloubka vývaru 0,7 m, břehy tvoří dlažba do betonu. Jez přenášíme vlevo 100 m, vpravo před jezem je vysoký břeh (možnost vystoupit vpravo na loděnici, ale poté dlouhé přenášení cca 450 m). Pod jezem vpravo je vhodné nástupní místo s možností příjezdu až k jezu.



km 11,80 – jez Ostrava-Přivoz

200 m za jezem zprava do Odry přítéká regulovaným korytem Černý potok. Za ním po 300 m míváme vpravo vyschlé bývalé koryto Černého potoka, po levé straně se nachází zřícenina hradu Landek a nad ní 300 m dřevěná rozhledna. Po 500 m vpravo míváme jeden z velkých přítoků Odry a to řeku Ostravici. Za přítokem Ostravice podplouváme potrubní most a za ním po 200 m most silniční – ul. Koblovská. Cca 200 m vlevo

od mostu je hotel s restaurací, kde se můžeme ubytovat a 100 m vedle hotelu máme možnost nákupu v potravinách.

### km 10,40 – silniční most Ostrava Koblov



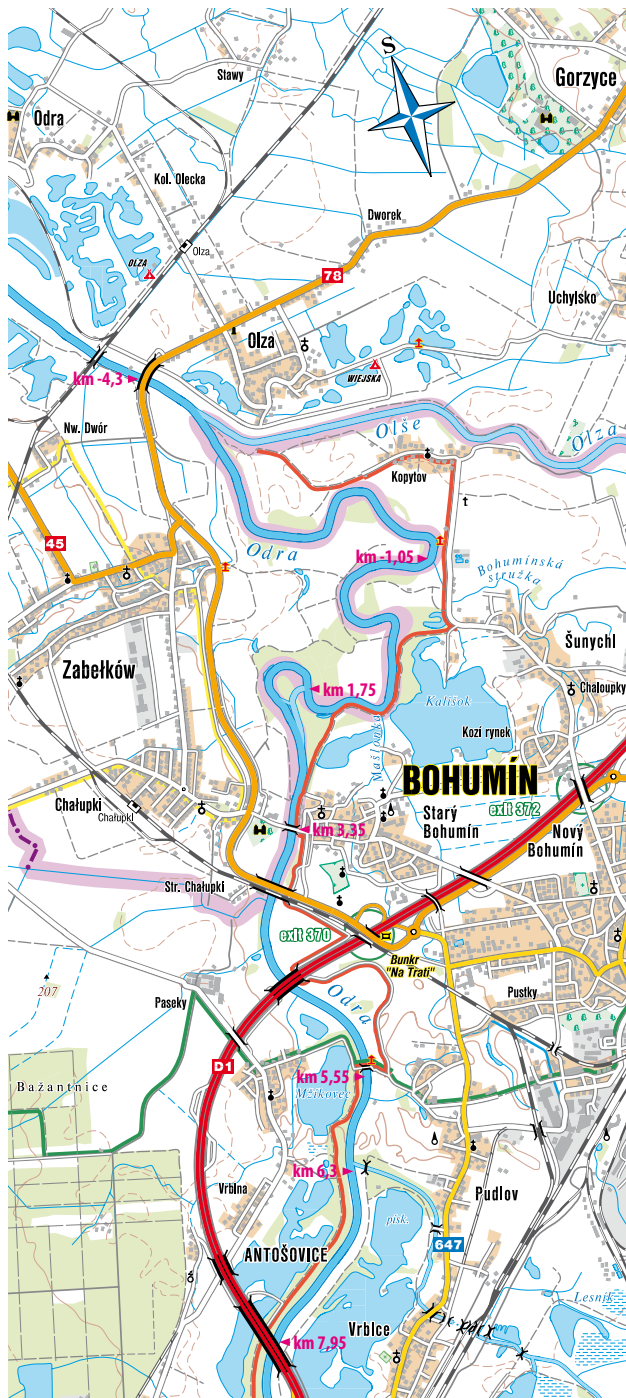
Místo u mostu s příjezdem k řece je vhodné pro začátek či ukončení splutí. Dále pokračujeme regulovaným korytem řeky podél rychlostní komunikace D1 po pravé straně. Podplouváme potrubní most, mineme ocelové sloupy na pravém i levém břehu, za nimiž se po 500 m vlévá zleva do řeky Koblovský potok. Za ním míváme vpravo štěrkovnu Vrbice, což je lokalita v létě vhodná k přírodnímu koupání a letním vodním sportům. Na březích a poblíž jezera není stanován zakázáno, neexistuje tam však žádný oficiální kemp, který by jej povoloval. Za štěrkovnu cca 1 500 m vpravo od Odry se rozkládá městská část Bohumín-Vrbice, kde nalezneme cihlový novogotický kostel sv. Kateřiny Alexandrijské a sv. Jakuba St. z roku 1911, který stojí na místě původního dřevěného kostelíka. Na hřbitově za kostelem byl po asanaci umístěn kříž, o němž psal básník Petr Bezruč ve svých Slezských písních. Dále podplouváme silniční most dálnice D1 na říčním kilometru 7,95 a řeka dál teče obklopená stromy mezi vodními plochami štěrkovent po levé i pravé straně.



koryto řeky mezi štěrkovnami

## 5. BOHUMÍN-VRBICE – KRZYŻANOWICE

km 7,95 až -4,30



- 4,30 → ▬ vl
- 4,25 ∩ s [78]
- 3,95 ← Olše
- 3,55 → Bečva
- 1,05 ← Bohumínská stružka, **Bohumín-Šunychl vp**
- 0,15 ■ v. 0,3
- 1,10 ← Bajčůvka, ⚬ 850 m vp
- 1,75 →
- 2,40 N vl
- 3,20 ▷ vp, ☼
- 3,30 → ▬ ▬ vp, **Starý Bohumín vp**,  
⊠ 150 m vp, ⚬ 250 m vp
- 3,35 ∩ s, ⊕ 700 m vp
- 3,85 ∩ s [67], ⚬ 500 m vp
- 3,90** ∩ s, ■ v. 1,2
- 4,65 ∩ s [D1], ☼ 200 m vl, ⚬ 400 m vl
- 4,80 ∩ potrubí
- 5,55 ∩ p, **Ostrava-Antošovice vl**,  
→ ▬ ▬ vp + 100 ∩ potrubí
- 6,30 ← Vrbická stružka, **Bohumín-Pudlov vp**, ⊠ ⚬ 1000 m vp
- 7,95 ∩ s

Za šterkovnou Vrbice mĳíme pravostrannĳ pĳtĳok Vrbickĳ struųky. Na pravĳm bĳehu ve vzdĳalenosti cca 1000 m je mĳstskĳ ĳst mĳsta Bohumĳn-Pudlov, kde nalezneme restauraci, poųtu a mĳžeme shlĳdnout pseugotickou vĳtųi Kapli. sv. Isidora rolnĳka vystavĳnou v roce 1902. Po 750 m podplouvĳme lĳvku pro pĳųi, za kterou je vpravo nĳstupnĳ a vĳstupnĳ mĳsto pro vodĳky vybudované v roce 2011 v rĳmci ĳesko-polskĳ spolupĳrce Bohumĳna s Krzyųanowicemi a projektu „Řeky rozdĳelujĳ, řeky spojujĳ“. U nĳstupnĳho mĳsta je parkoviųtĳe a zastĳeųenĳe odpoĳinkovĳe posezenĳ. Vlevo od lĳvky se nachĳzĳi Antoųovice, kterĳe jsou souĳastĳi mĳstskĳho obvodu Slezskĳ Ostrava. Za lĳvkou podplujeme dva potrubnĳ mosty vzdĳalenĳe od sebe 650 m a blĳzĳme se k silniĳnĳmu mostu dĳlnice D1, kterĳa opĳt kĳiųuje tok Odry. Vlevo cca 200 m od mostu mĳžeme vidĳt pĳchotnĳ srub MO-S 6 „Odra“ a 400 m vlevo od mostu je starĳ strĳųnĳ vĳų z roku 1781, kterĳa je postavenĳ z ĳervenĳch pĳlenĳch cihel. Vĳų je neudrųžovaná, vchod do nĳ je zazdĳen. Za dĳlniĳnĳm mostem po 750 m pĳplouvĳme k ųelezniĳnĳmu mostu, pod kterĳm je spĳdovĳ stupeų z lomovĳho kamene.



km 3,90 – spĳdovĳ stupeų

Sjĳzdĳme jej cca 5 m vpravo od stĳedu, pĳed splutĳm si jej dobĳe prohlĳdneme. Pokud to okolnosti a stav vody nedovoluje, pĳenĳųme jej po pravĳm bĳehu.

Hned za ųelezniĳnĳm mostem podplouvĳme silniĳnĳ most silnice ĳ. 67, ul. ĳeskoslovenskĳ armĳdy – hraniĳnĳ pĳechod Polsko. 500 m vpravo se nachĳzĳi kapliĳka svatĳho Kĳiųe. Po 500 m se blĳzĳme k dalųųmu mostu nad řekou Odrou a to silniĳnĳmu mostu silnice ĳ. 46815, ul. Slezskĳ – opĳt hraniĳnĳ pĳechod Polsko. 700 m vpravo od mostu je Bohumĳnskĳ mĳstskĳ nemocnice. U mostu vpravo autobusovĳ zastĳvka Bohumĳn st. hr. 50 m za mostem se nachĳzĳi nĳstupnĳ mĳsto s pĳĳjezdem k řece. Jsou zde schĳdky a posezenĳ s orientaĳnĳ tabulĳi, kterĳe byly vybudovĳny opĳt v rĳmci ĳesko-polskĳ spolu-

prĳce v roce 2011. Vpravo se rozklĳdĳ mĳstskĳ ĳst Bohumĳna – Starĳ Bohumĳn. Za nĳstupnĳm mĳstem po pravĳ stranĳ mĳjĳme vodoĳet – stanice LG Bohumĳn a v tĳchto mĳstech začínĳ pĳrodnĳ pamĳtka Hraniĳnĳ meandry Odry. Pĳi proplouvĳnĳi zde nutno dbĳt zvĳųeųenĳe opatrnosti na stromy a dalųų pĳrodnĳ pĳekĳųky v korytĳe řeky.



meandry Odry

Po 800 m za vodoĳetem, kdy řeka začínĳ meandrovat se tok rozdvĳjuje. V plavbĳe pokračujeme pravĳm ramenem, kde se řeka prudce stĳĳi k jihu a za ohybem se obĳe ramena zase spojĳ. Pokračujeme meandrujĳcĳm korytem obklopeni nedotĳenou pĳrodou, vpravo mĳjĳme pĳtĳok Bajcĳvky. Vpravo za ųstĳm se ve vzdĳalenosti cca 850 m nachĳzĳi Kaple Andĳlĳ strĳųnĳch ve Starĳm Bohumĳnĳ – mĳstnĳe „pod vodojemem“, kterĳa zde stojĳ jĳž od roku 1831. Od roku 1967 je kapliĳka zapsĳna v ųstĳednĳm seznamu kulturnĳch pamĳtek. Tato malĳ kapliĳka proųla rekonstrukcĳi v roce 2004 a v tĳmųze roce byla znovu posvĳcena. Po 950 m pĳekĳnĳme stĳedem po smĳru toku ųikmĳ pĳrĳh s dĳevĳnĳmi kųly po stranĳch. 150 m za pĳrahem se nachĳzĳi nulĳy řiĳnĳ kilometr Odry dle zavedenĳho staniĳenĳi povodĳm. Od tohoto bodu začínĳme pro znaĳenĳi pouųĳvat zĳpornĳ ĳĳsla, a tak na kilometru mĳnus 1,05 po proplutĳi kolem stĳny z larsenų po pravĳ stranĳ mĳjĳme pĳtĳok Bohumĳnskĳ struųky. Pokračujeme dĳle meandrujĳcĳ řekou lemovanou stromy mezi loukami, kde se stĳřĳdĳjĳ strmĳe bĳehy a oblĳzkovĳe mĳlĳiny. V ųseku, kdy se tok narovnĳ, mineme zleva pĳtĳok Beĳvy, za kterĳm po 400 m zleva ųstĳi do Odry jeden z vĳtųĳch pĳtĳokų Olųe. To jsme jĳž na ųzemĳi Polskĳ republiky, po 300 m podplouvĳme silniĳnĳ most – silnice ĳ. 78 – Ulica Powstancųw ųlĳskich obec Krzyųanowice, za kterĳm se vlevo nachĳzĳi upravenĳ vĳstupnĳ mĳsto s pĳĳjezdem k řece, opĳt vybudovĳnĳe pro vodĳky v rĳmci projektu ĳesko-polskĳ spolupĳrce Bohumĳna s Krzyųanowicemi a projektu „Řeky rozdĳelujĳ, řeky spojujĳ“. Pokud se rozhodneme, tak samozĳřejmě mĳžeme po řece Odĳe na polskĳ stranĳ pokračovat v plavbĳe dĳl.



## Mapa naučné stezky meandry Odry

- I. Tůň bývalého koryta
- II. Moravská brána
- III. Lužní les
- IV. Protržený meandr
- V. Původní koryto
- VI. Pokusná pole

- 1 – Kaplička Pustyňa
- 2 – Nástupní místo pro vodáky
- 3 – Vrba
- 4 – Loděnice
- 5 – Přístav
- 6 – Náměstí Sv. Floriána v Kopytově
- 7 – Na vyhlídce
- 8 – Brod přes Olši



Poznámky:

## ŘEKA OLŠE

Olše (polsky Olza) protéká okresy Frýdek-Místek a Karviná v České republice a pak vstupuje na území Slezského vojvodství v Polsku, přičemž částečně tvoří státní hranici. Je 99 km dlouhá. Povodí má rozlohu 1118 km<sup>2</sup>, z toho 479 km<sup>2</sup> na území Polska. Vznik pojmenování se odvozuje z několika slovanských i germánských kořenů, ale s významem „strom olše“ nesouvisí. Z větších sídel leží přímo na řece nebo v její bezprostřední blízkosti Jablunkov, Třinec, Český Těšín, Karviná a Bohumín.

### Větší přítoky

Přímo do Olše ústí 4 přítoky: Lomná, Ropičanka, Stonávka a Petrůvka. Mimo ně je do ní zaústěna řada toků menších: Jasení potok, Hlučová, Kopytná, Tyra, Karvinská Mlýnka, Karvinský potok, Lutyňka.

### Vodní režim

místo	říční km	průměrný průtok
Jablunkov	64,4	1,83 m <sup>3</sup> /s
Český Těšín	39,9	7,15 m <sup>3</sup> /s
Věřňovice	7,4	13,7 m <sup>3</sup> /s

### Vodáctví

Řeka Olše (Olza) je splavná především v celém úseku tzv. Slezských Benátek. To je od Karviné přes Věřňovice, Bohumín až za soutok s Odrou do polského Zabelkowa. Vodácké putování je bez nároků na dlouhou přípravu. Je vhodné zejména na jednodenní nebo půldenní výlety znalých vodáků (za jarního tání i horní Olše, obtížnost až WW II v úseku z Návsi do Vendryně), nebo začínajících vodáků (Slezské Benátky, obtížnost ZW). Protéká částečně hraničním pásmem s Polskem, ale díky Shengenu není potřeba žádné povolení.

Přepravu usnadňuje dobrý dojezd prakticky podél celé řeky. Podél Olše jsou přírodní rezervace, vedou zde naučné stezky, cyklostezky a turistické trasy. Orientaci vodákům usnadňují informační tabule a rozcestníky.

Od roku 2011 je na Olši nově také stezka vodácká. Má délku 13,4 km v úseku Závada – Věřňovice – soutok Odry s Olší – Zabelkow (PL).

Stav vodní hladiny a průtoky měří na řece Olši vodočty LG Jablunkov, LG Český Těšín a LG Věřňovice. Doporučovaný stav vodní hladiny je pro horní Olši 130 cm (LG Jablunkov) a dolní Olši 110 cm (LG Věřňovice).

### Horní úsek Olše

V horním úseku (Jablunkov Návsi-Vendryně-Třinec) se řeka Olše sjíždí za jarního tání a po vydatných deštích. Právě proto vodáci raději dávají přednost opakovanému sjezdu úseku Návsi-Vendryně před pokračováním přes balvanitý úsek Zobawa, kolem loděnice vodáků k nesjížděnému jezu v Třinci Koňská. Obvyklé výstupní místo je tedy u garáží ve Vendryni.

V Návsi je nebezpečný jez, ten vodáci přenášejí vpravo.



Pokračují dále k nejzajímavějšímu místu horního úseku. Jsou zde peřeje zvané Belko. Obtížnosti WW III v délce 400 m. Stejná vzdálenost je i pro přenášení po levé straně Olše. Vlevo za peřejemi je stejnojmenná restaurace se zahrádkou.

### Střední úsek Olše

Střední úsek řeky Olše v úseku Třinec-Český Těšín-Karviná je využíván k vodní turistice zřídka. Rozvoji vodní turistiky brání především četnost nesjížděných jezů.

Zajímavosti a krásy přírody však nemusíte obdivovat jen z lodi. Můžete se projít pěšky nebo projet na kole. Podél řeky Olše vede např. dálková mezinárodní cyklostezka Chotěbuz – Karviná – Petrovice u Karviné – Doubrava – Dětmarovice – Dolní Lutyně – Bohumín a dále do polských měst Racibórz a Krzyżanowice.

### Dolní úsek Olše

Rozvoj oblasti dolního úseku řeky Olše je úzce spojen s úspěšnou studií proveditelnosti, která dala zelenou vodní turistice na řece Olši v oblasti nazývané Slezské Benátky. Jejich začátek je v Karviné u Darkovského mostu, pokračují přes Dětmarovice, až za soutok s Odrou do polského Zabelkowa. Právě na těchto místech jsou obvyklé začátky, případně ukončení plavby.



## ZAJÍMAVOSTI

Na řece Olši leží několik významných měst, z nichž největší je Karviná. V minulosti poblíž Olše také stálo několik hradů a zámků: Šance, Hrádek, hrad a zámek v Těšíně, zámky Ráj, Solca, Fryštát v Karviné a Petrovice u Karviné, z nichž jen zámky Fryštát a Petrovice jsou dodnes stojící a veřejnosti přístupné. Zámček v Petrovicích stojí jen 7 km nad řekou Petrůvkou, která je přítokem Olše. Také hrad a zámek v Českém Těšíně jsou přístupné, z někdejšího hradu jsou však dnes jen trosky.

### Dětmarovice

Vesnice plná kontrastů. Na straně jedné průmysl (elektrárna Dětmarovice) a na straně druhé, na pravém břehu Olše (již v katastru Karviné), se nachází vodní komplex 15 rybníků, o rozloze 1,4 km<sup>2</sup>, oddělených od sebe jen úzkými hrázemi, z nichž největší je Větrov (48 ha). [www.detmarovice.cz](http://www.detmarovice.cz)

### Karviná

Město s více než 58 tisíci obyvateli leží 18 km východně od Ostravy na severním okraji předhůří Beskyd v údolí řeky Olše. Část severní hranice Karviné tvoří současně hranici s Polskem.

Město má bohatou historii předurčenou jeho strategicky výhodnou polohou na obchodní cestě z Uher do Pobaltí, která z něj učinila obchodní, hospodářské a kulturní centrum oblasti. Dokladem této historie je především empírový zámek Fryštát, jediný ze tří zámeckých objektů, který se na území města dochoval až do dnešní doby. Velký rozmach města nastal především po nálezů černého uhlí ve 2. pol. 18. století.

Dlouhá desetiletí patřila Karviná s okolím mezi oblasti s vysokým soustředěním těžby uhlí a navazujícího průmyslu, v posledních letech byl posílen význam obchodní a turistický. Karvinské Lázně Darkov jsou ve světě proslulé léčbou pohybového ústrojí. Vznikem Obchodně podnikatelské fakulty Slezské univerzity se Karviná stala vysokoškolským městem. Nová doba přinesla nový rozvoj stavební, podnikatelský a Karviná se stává městem s dynamickým rozvojem. [www.karvina.cz](http://www.karvina.cz)

### Třinec

Průmyslové město při hranici s Polskem, 7 km jižně od Českého Těšína při ústí řeky Tyry do Olše. Má přibližně 38 tis. obyvatel. V okolí se v 18. a 19. století těžila ruda.

Je obklopen půvabnými horami Moravskoslezských a Slezských Beskyd. Dominantou je vrch Javorový (1032 m n. m.). V blízkém okolí města jsou

hluboká malebná údolí lákající pěší turisty, cyklisty na horských kolech a v zimě lyžaře na sjezdových i na běžeckých lyžích. [www.trinecko.cz](http://www.trinecko.cz)

### Vendryně

Nejvýznamnější a také nejstarší kulturní památkou v obci je Kostel svatě Kateřiny se vzácným zvonem z 1. poloviny 15. století. Zhotovil ho krakovský zvonař Johann Freudenthal a je nejstarším v celém Těšínském Slezsku. V roce 2005 Vendryně oslavila 700 let své existence, o rok později byly slavnostně otevřeny dva okruhy naučných stezek.

Ať už si zvolíte kteroukoli z nich, dozvíte se mnoho zajímavostí nejen z historie obce, ale i okolní krajiny. Část z ní leží na území Chráněné krajinné oblasti Beskydy a byla dokonce díky výskytu několika ohrožených druhů začleněna do celoevropského systému ochrany NATURA 2000. Obě stezky mají společné výchozí stanoviště u železničního nádraží Vendryně a na několika místech nabízí kromě krásných výhledů a užitečných informací i možnosti občerstvení. [www.vendryne.cz](http://www.vendryne.cz)

### Věřňovice

Věřňovice (polsky Wierzniowice, německy Willmersdorf) jsou součástí obce Dolní Lutyně v okrese Karviná. Věřňovicemi protéká řeka Olše. Přes řeku Olši vede most, který spojuje větší a menší část. Odtud 1 km jsou dva hraniční přechody do PL. První Věřňovice-Gorzyczki (Gorzycze) je určen pro osobní automobily a zemědělské stroje. Druhý Věřňovice-Lazicka (Godów) pro chodce, cyklisty, motocyklisty a zemědělská vozidla. Do Věřňovic zajíždí několik autobusových linek ze Stonavy, Orlové i z Bohumína. Z Dolní Lutyně sem vede cesta od vlakové zastávky. Obcí vede cyklostezka z Českého Těšína do Bohumína. Na řece Olši se rozvíjí vodní turistika v rámci vodácké stezky Slezské Benátky. O nástupní místa u mostu se stará vodácký klub Posejdon.

Od roku 1989 je zde přírodní památka Věřňovice s výskytem chráněných rostlin a živočichů a zařazena do NATURA 2000. [www.dolnilutynne.org](http://www.dolnilutynne.org)

### Závada

Obec Závada je místní částí obce Petrovice u Karviné, leží na rovině při ústí řeky Petrůvky do řeky Olše. Protože zde řeka tvoří velký meandr, jeví se vesnice jakoby za Olší, tedy „za vodou“ z čehož pochází název Závada. Závada byla samostatnou administrativní jednotkou až do roku 1952. V obci můžeme navštívit kapli sv. Jana Nepomuckého pocházející z roku 1862 a pomník československých letců Bilký a Slatinského. [www.petroviceuk.cz](http://www.petroviceuk.cz)

## 1. NÁVSÍ U HŘIŠTĚ – ZOBAWA

km 63,80–51,20



- 51,2 ≈ Zobawa, ! 70 m
- 51,2  $\text{JL s, +100 m JL ž, JL p, X vl}$
- 51,3 Vendryně vp
- 51,4** →  $\text{I}$  vp
- 51,9  $\text{JL s, ♪ Vendryně [320], X vp}$
- 52,2  $\text{JL p}$
- 53,8  $\text{JL s, +50 m} \rightarrow$  Liderov, +300 m  
 $\rightarrow$  Hluboký potok +480 m  
 $\leftarrow$  +550 m  $\rightarrow$  Tisový potok,  
 +300 m  $\star$  Vendryňský topol vp
- 55,9  $\leftarrow$  Hlučová, +170 m  $\rightarrow$   
 Kopytná, +480 m  $\leftarrow$ , +30 m  $\rightarrow$ ,  
 +200 m  $\rightarrow$ , +950 m  $\rightarrow$
- 56,1  $\text{JL s, ♪ Bystřice nad Olší [320]}$   
 800 m vp
- 56,6  $\text{JL s, +80 m} \rightarrow$ , +100 m  $\rightarrow$
- 57,6  $\leftarrow$  Kompařov, +400 m  $\leftarrow$
- 58,4  $\rightarrow$ , +300 m  $\leftarrow$ , +250 m  $\rightarrow$
- 58,5 ≈ délka 200 m  $\star$  Belko  
 WW III
- 58,5**  $\text{JL s, ♪ Hrádek ve Slezsku}$   
 500 m vp,  $\square$  200 m vp,  $\times$  vl
- 60,8  $\text{JL s, +100 m} \leftarrow$ , +700 m  $\leftarrow$   
 +10 m  $\leftarrow$ , +900 m  $\rightarrow$ , +780 m  
 $\leftarrow$ , +550 m  $\leftarrow$
- 61,9  $\text{JL s, +800 m} \rightarrow$
- 62,7  $\text{JL s [E75], +400 m} \rightarrow$  Milíkov
- 63,0**  $\blacksquare$   $\uparrow$  v. 1 m ≈ 200 m WW II  
 Návší, +30 m  $\leftarrow$  Rohovec
- 63,8  $\blacksquare$  vp Návší u hřiště

**km 63,8** – obvyklý začátek plavby je u fotbalového hřiště v obci Jablunkov-Návsí. Následují dva mosty. Pod druhým je nutné zastavit vpravo a prohlédnout si jez Návsí na km 63,0. Ten je ve vzdálenosti 60 metrů. Za jezem se tvoří peřej obtížnosti až WW II.

**km 63,0** – jez Návsí. Výška dlaždicového jezu je 1 m. Přenášíme nejlépe vpravo 200 m. Pozor! Jez je sjízdný jen za zvýšené opatrnosti. Za optimálního stavu vody a jen v doprovodu zkušených vodáků.

*pozor na traverzy pod jezem!*



### **km 63,00 JEZ NÁVSÍ**



**km 62,7** – za pravobřežním přítokem Rohovec (místně „Rogovec“) vzdáleném 300 m od jezu následuje silniční most [E75], přítok zleva Milkov a další silniční most na km 61,9. Po 400 m je přítok zleva a na km 60,8 silniční most. Cestou k dalšímu silničnímu mostu mineme pět bezejmenných přítoků pravobřežních a jeden levobřežní.

**km 58,5** – u silničního mostu v obci Hrádek ve Slezsku je třeba zastavit a prohlédnout si další trasu.

Po prohlédnutí nás za mostem čeká na úseku cca 200 m obtížná peřej – legendami opředené **Belko** obtížnosti až WW III.







*Belko – levá strana pod přejezí*

Na tomto nejatraktivnějším místě sjížděného úseku je vlevo restaurace a vhodné místo k přistání a případně opakovanému splutí přejezí.



*místo přistání*

Následují tři bezejmenné přítoky. Čtvrtým v pořadí je pravobřežní Kompařov (km 57,6)

**km 56,6** – podplouváme železný silniční most a míjíme dva levé přítoky vzdálené od sebe 100 m. V obci Bystřice nad Olší je železniční stanice, vzdálená od řeky Olše vpravo 800 m. Poznáme to podle silničního mostu na km 56,1, pod kterým plujeme. Na km 55,9 vpravo přítéká Hlučová. Po 200 metrech následuje levobřežní Kopytná a dalších pět přítoků. Poslední z nich má název Liderov.

**km 53,8** – je silniční most, přes který vede naučná stezka „Za krásami Vendryňské přírody“. Po 300 m se vlevá Hluboký potok a po necelém kilometru Tisový potok. Vpravo je k vidění přírodní zajímavost – Vendryňský topol. Následují dva mosty. Ten první je pro pěší (km 52,2) a po 300 m je silniční most. Železniční stanice Vendryně je vpravo 150 m. Restaurace vpravo 60 m.

**km 51,4** – obvyklý konec plavby je vpravo na šterko-pískových náplavách. Po 100 m je silniční most [E75], za ním železniční most a most pro pěší. Vlevo je restaurace.

*km 51,4 – vendryňské náplavy*



**km 51,2** – nebezpečný balvanitý úsek “Zobawa” je dlouhý 70 m. Přenášíme vlevo.

Za vhodného vodního stavu (130 cm na LG Jablunkov) je možné pokračovat kolem loděnice vodáků z Třince k nebezpečnému nesjízdnému jezu v Třinci Koňská (km 43,0). Obvykle se ale tento úsek nejezdí.

Vodáci standardně upřednostňují opakované splouvání 12ti km atraktivního úseku z Návsi (km 63,8) do Vendryně (km 51,4), nebo sjíždí spodní úsek Olše z Karviné.

My jsme řeku opustili na obvyklém konci plavby km 51,4 a vracíme se na ni až o 26 km dále – to je na **km 25** u mostu v Karviné.

## 2. KARVINÁ – DĚTMAROVICE

km 25,00–12,10



12,1 ↑ ■ v. 0,8 m, +200 m →  
Mlýnka, Dětmarovice vl

12,9 ← Petrůvka, ✨ Ve Špicí,  
Godów (PL) vp

13,2 ■ → Závada vp, P 60 m vp,  
+100 m ! 2 m kameny

14,9 ≈ kamenný práh

15,1 ↑ ■ ↑ X, J ž

15,8 ■ ↑ X v. 2,2 m, +100 m  
J ž, ■ → vp, Dětmarovice  
[320] 2 km vl

16,3 ← Karvinský potok, ■ → vp,  
J s [468], X 200 m,  
Dětmarovice vl

18,1 ≈ 20 m

19,8 2x práh, +1300 m ✨ Kozinec,  
+300 m ✨ botanická zahrada  
400 m vp

20,3 J potrubí

20,8 práh, +100 m práh, +200 m práh

21,0 ■ ↑ v. 0,8 m Sovinec

21,1 J konstrukce po potrubí

22,9 J s, +10 m 3 pilíře, +700 m  
→ Stonávka

23,1 ↑ ■ ↑ X

23,3 → loděnice vl

23,9 J ž, +80 m J potrubí

24,0 ↑ ■ ↑ X

24,6 ↑ ■ ↑ X v. 1 m, ✨ Lodičky vp

25,0 J p Darkovský most, Karviná  
X P ✨ ✨ 80 m vp, ✨  
začátek Slezské Benátky, P vl

km 25,00 – Darkovský most



Darkovský most slouží pěším a cyklistům. Pro vodáky je významným výchozím místem. Začínají zde tzv. Slezské Benátky. Jde o úsek, který vede do polského Zabelkowa. Nositelem projektu je o.s. Posejdon a jeho základ tvoří úspěšná studie proveditelnosti o využití řeky Olše pro rozvoj vodní turistiky. Přes obloukový most vedou hned dvě cyklotrasy. Po pravé straně je park Darkovských lázní s možností občerstvení v restauraci nebo „ochutnávkou“ léčebných jodobromových lázní. Vodákům doporučujeme využít parkoviště na levém břehu.

km 24,00 JEZ ŽELEZNIČÁK



Nesjízdný rozbořený jez po povodních je zajištěn kamenným záhozem. Přenášíme jej nejlépe vpravo 20 m a pokračujeme pod železničním mostem a potrubím kolem loděnice karvinských vodáků k jezu před mostem.

Na pravém břehu je odpočívka s informační tabulí k cyklostezce, která tudy vede po pravém břehu. Jako dobrý orientační bod je rozsáhlý areál golfového hřiště, které je na levém břehu řeky Olše.

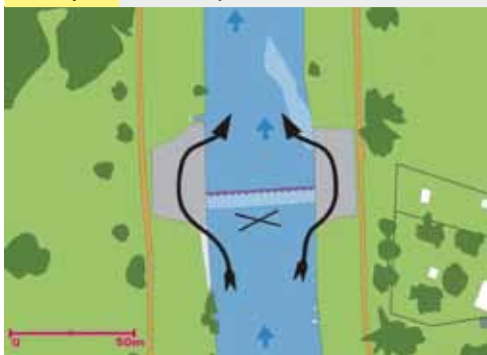
km 23,1 JEZ OSTRAVSKÁ



Jez je nesjízdný, přeneseme jej vlevo nebo vpravo. Po 200 metrech stojí nově zrekonstruovaný obloukový most na ul. Ostravská. Následuje levobřežní přítok Stonávka.

Konstrukce po potrubí nad řekou Olší nás varuje před blížícím se jezem zvaným Sovinec. Jenž nese název podle oblasti na levém břehu řeky Olše. U jezu Sovinec je informační tabule cyklostezky, která tudy pokračuje po pravém břehu řeky Olše.

km 24,6 KARVINÁ, STUPEŇ



Nesjízdný spádový stupeň výšky 1 m přenášíme 20 m vpravo nebo vlevo. Na pravém břehu začíná Sad Boženy Němcové. Jeho součástí je rekreační areál zvaný Lodičky s možností občerstvení. Je zde mimo jiné také mini ZOO a dětský koutek.



**km 21,0 JEZ SOVINEC**



Jez přenášíme nejlépe vpravo. Je sjízdný za vyššího stavu vody po prohlédnutí.

Následují tři prahy a potrubí přes řeku Olši. Pro vodáka je to signál, že vpravo je poslední z devíti karvinských městských částí Karviná-Staré Město a že následují další dva prahy, které lze přenést vpravo.

Po 700 metrech jsou vpravo regulační ventily. Ty upozorňují milovníky přírody na nedalekou pravobřežní botanickou zahradu a tzv. „Zavadské rybníky“. Na levém břehu je vodní plocha – bývalý Kozinec.

U silničního mostu na ul. Bohumínská (67) je informační tabule cyklotrasy a možnost občerstvení na čerpací stanici vzdálené 250 m vpravo.

Pozor na nesjízdný Dětmarovický jez! Ten následuje po 250 metrech.

**km 15,8 DĚTMAROVICKÝ JEZ**



Jez přenášíme vpravo. Vzhledem k relativně dobré příjezdové cestě je i zde obvyklý začátek plavby při splouvání do Věřňovic. Na pravém břehu Olše je osada Koukolná, která je součástí obce Dětmarovice. Vpravo vede cyklostezka.

Ve vesnici Koukolná stojí dva železniční mosty. Jeden pro koleje směr Karviná a druhý, který je o 700 metrů dále po řece Olši, spojuje Dětmarovice a Závadu.

**km 15,1 STUPEŇ POD ŽEL. MOSTEM KOUKOLNÁ**



Nesjízdný jez můžeme přenést po obou stranách. K jezu, který je přímo pod mostem, je příjezdová cesta pro auto. Vodáci nastupující pod jezem nemusí přenášet, na druhou stranu jsou „ochuzeni“ o 700 metrový úsek na vodě. Toto místo lze také označit za obvyklý začátek plavby do Věřňovic.

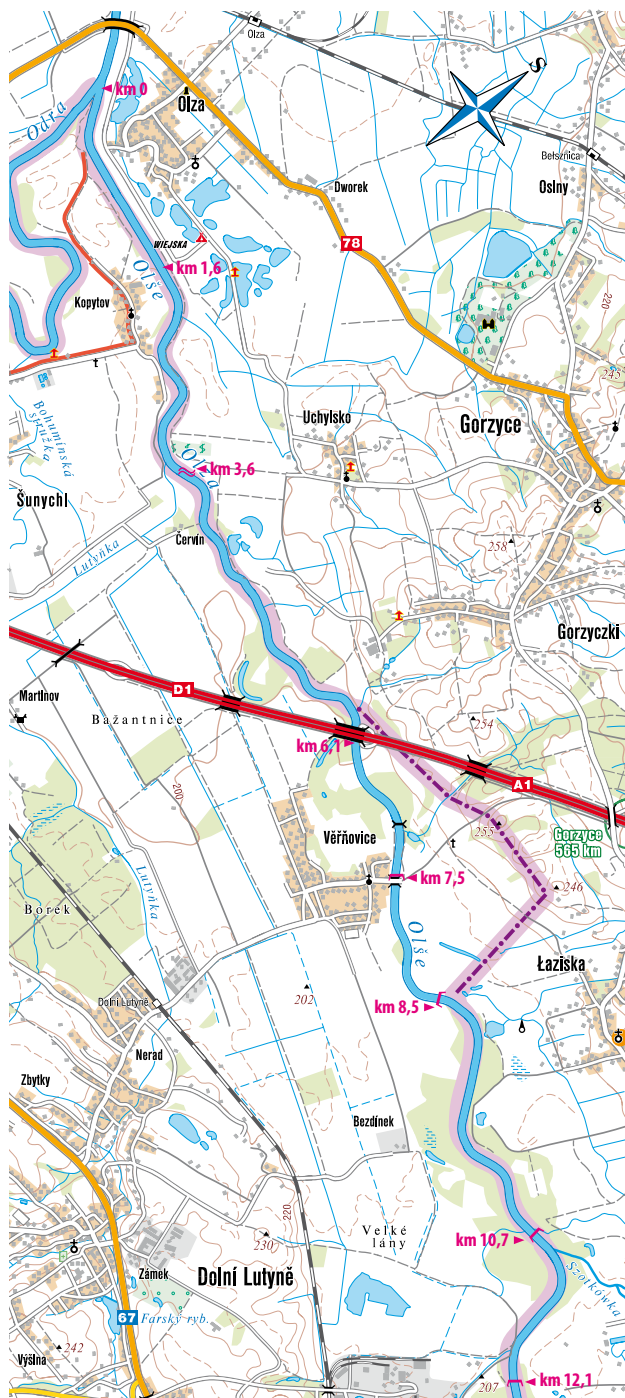


*km 13,2 – Závada nástupní místo*

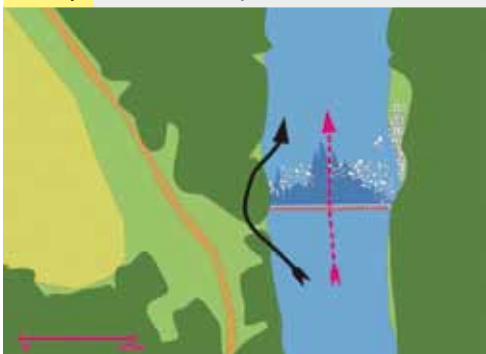
Další nástupní místo je Závada. Jde o třetí možný začátek splouvání do Věřňovic. Délka úseku je 6,7 km. Celková doba plavby je 3 hodiny. Úsek je vhodný pro začátečníky. Nástupní místo je vpravo. Ve sjízdném úseku jsou tři spádové stupně. Tento úsek řeky Olše je dobře sjízdný i při nízkých průtocích. Byl zde v rámci projektu „Slezské Benátky“ vybudován přístup k vodě. Vlevo je vidět elektrárna Dětmarovice. Po 300 m zprava přítéká Petřůvka a řeka tvoří hranici s PL.

## 3. DĚTMAROVICE – ZABELKÓW

km 12,10 až -0,50



- 0,4 vl,  
 Zabelków vl, 500 m vl,  
 Olza 1000 m vp,  
 vodácká stezka – Slezské Benátky
- 0,0 do Odry na km 3,95,
- 1,3 **Bohumín-Kopytov** vl, Hraniční meandry Odry vl, 50 m vp
- 1,0 kemp 550 m vp
- 3,6 ↑ v. 1,2 m, Červín vl, +100 m  
 Lutynka, Uchylsko (PL) vp
- 3,9 vl
- 6,1 Gorzyczki (PL) vp
- 6,8 dřevěné kůly vp
- 7,5** X v. 1,3 m, vp
- 7,5 vl, 700 m vl, vl, Posejdon vl, vl, PP Věřňovice vp, Dolní Lutyně 2,3 km vl
- 7,6 vl, Věřňovice
- 8,5** X v. 2,5 m
- 10,7** v. 1,2 m, +900 m Bezdínek 400 m vl, Łaziska (PL) vp
- 11,9 Mlýnka, Dětmarovice vl, +1 km Šotkůvka
- 12,1 v. 0,8 m, +200 m Mlýnka, Dětmarovice vl

**km 12,1 DĚTMAROVICE, STUPEŇ PŘED MLÝNKOU**

Spádový stupeň výšky 0,8 je sjízdný za vyššího stavu vody při zvýšené opatrnosti. Přenášíme vlevo 10 m.

Po překonání úseku kamenů je pravobřežní přítok Petrůvka. Vodáci by zde měli zvýšit svou pozornost, neboť se blíží stupeň, který se běžně nejezdí a přenáší se vlevo. Je sjízdný pouze za vyššího stavu a se zvýšenou opatrností.

Za levobřežním přítokem Mlýnkou a pravobřežní Šotkůvkou (Szotkówka) je další místo, kterému musíme věnovat pozornost.

Spádový stupeň Bezdínek získal svůj název podle zemědělského objektu vzdáleném 440 m vlevo. V blízkém okolí Bezdínku jsou lehká opevnění z II. světové války u která se stará o.s. KVH Dolní Lutyně.

**km 10,7 DĚTMAROVICE, STUPEŇ U BEZDÍNKU**

Stupeň je sjízdný za vyššího stavu vody při zvýšené opatrnosti. Přenášíme vlevo 10 m.

Pozor! Po 2200 m následuje nesjízdný tzv. Balvanitý jez ve Věřňovicích! Je za levotočivou zatáčkou. Pozor! Nejde z vody vidět. Vodáci z o. s. Posejdon Věřňovice proto na levé straně nad tímto jezem vztýčili ceduli s varováním.

**km 8,5 VĚŘŇOVICE, JEZ BALVANITÝ**

Nesjízdný balvanitý jez přenáší vodáci vlevo 70 m. Od Balvanitého jezu je to k nástupnímu místu ve Věřňovicích už jen 1000 m.

Pěkně z dálky je vidět silniční most na ul. Hlavní ve Věřňovicích. Místo, kde je vodácká základna a celá řada pro vodáky zajímavých služeb. 700 metrů vlevo od řeky jsou nákupní možnosti a restaurace. Vlaková zastávka Dolní Lutyně (320) je také vlevo ve vzdálenosti 2,3 km. Po dohodě je zde i možnost táboření přímo u řeky Olše ve vodáckém areálu o. s. Posejdon vlevo.

**km 7,5 JEZ VĚŘŇOVICE**

Jez je nesjízdný, přeneseme jej vlevo. Pod jezem vpravo je vodočet

Další úsek se standardně jezdí až za soutok s Odrou do polského Zabelkowa.

Pozor na příčnou pilotovou stěnu. Je to pozůstatek spádového stupně. Naštěstí není po celé šířce řeky. Jezdí se vlevo.

Tento úsek lze sjíždět obvykle celoročně. Je od roku 2011 zařazen, jako jedno z pěti zastavení resp. nástupních míst Vodácké naučné stezky na Odře a Olši.





Červín, tak se jmenuje oblast v Bohumíně a místo, kde je šlajsa vhodná pro nácvik začínajících vodáků.



Soutok Odry s Olší je v nadmořské výšce 195 m n. m., řeka opouští území ČR a odtéká do Polska. Jde o nejnižší místo Slezska i celého Moravskoslezského kraje. V blízkosti soutoku byl v roce 2004 nalezen hraniční kámen z roku 1742. Na samotném ostrohu soutoku si můžeme prohlédnout svědectví dřívějších regulací toků – kamennou desku s polským nápisem „1937 wykonał Wojewódski zarząd wodny w Cieszynie“. Říční kilometr soutoku Odry s Olší -3,95 není chybou. Proč tomu tak je, je vysvětleno v popisu řeky Odry.



Vzhledem k dobrému napojení na místní komunikaci doporučují místní vodáci ukončení plavby až za soutokem s Odrou v polském Zabelkowě (km -0,5), případně až na dalším nástupním místě, to je v polských Krzyżanowicích (km -6,0).

Silniční most č. 78 je od soutoku vzdálen 400 m. O dalších 100 m dále je vlevo obec Zabelków (PL) a místo pro obvyklý konec plavby. Výhodou jsou dobré příjezdové cesty, informační tabule, nástupní místo pro vodáky. Vodáci ocení také možnost občerstvení v nedaleké restauraci.

Za silničním mostem č. 78 je ve vzdálenosti 400 m most železniční. Na pravém břehu je 1000 m kemp Olza s možností ubytování u přírodního koupaliště. Vlaková zastávka Olza je na ulici Dworcowa. Ke kempu Olza je to 400 m. Od řeky Odry je kemp Olza vzdálený 700 m .



Poznámky:

## ŘEKA OSTRAVICE

Ostravice, dravá hraniční moravskoslezská řeka, protéká okresy Frýdek-Místek a Ostrava-město v Moravskoslezském kraji. Délka toku činí 65,1 km. Plocha povodí měří 827,4 km<sup>2</sup>. Její tok přibližně tvoří historickou zemskou hranici Moravy a Slezska. Řeka získala název podle svého prudkého (ostrého) toku.

Ostravice vzniká soutokem Černé a Bílé Ostravice u obce Staré Hamry v Moravskoslezských Beskydech. Černá Ostravice pramení na jižním svahu Smrkoviny, která leží západně od osady Bílý Kříž, Bílá Ostravice pramení na úbočí vrcholku Čarták, který leží západně od Bumbálky. Na horním toku řeky leží přehradní nádrž Šance. Nejpřitažlivější úsek jak pro turisty tak pro vodáky je tzv. Koryto řeky Ostravice, přírodní památka, která je však známější pod názvem „**ostravické peřeje**“. Nachází se poblíž železniční zastávky Ostravice-zastávka v nadmořské výšce 400 m.

Řeka dále protéká Frýdlantem nad Ostravicí, Frýdkem-Místkem, Paskovem a Ostravou. Tam se vlévá jako pravostranný přítok do řeky Odry.



Z větších toků, které do Ostravice ústí, je to její levostranný přítok Čeladenka a Olešná, pravostranné přítoky Bystřý potok, Baštica, Morávka a Lučina. Kajakáři na jaře za tání sněhu nebo po velkých deštích sjíždějí Čeladenku, Morávku a Lučinu.

### Vodáctví

Vzhledem k přísnému režimu nádrže Šance (ochranné pásmo) se na vodu můžeme vydat až v okamžiku, kdy řeka přehradu opouští.

Délka sjížděného toku je přibližně 45 km od přehrady Šance k soutoku s Odrou. Jezy na řece jsou většinou nesjížděné.

**Horní úsek** – přehrada Šance – ústí Morávky (km 45–km 24,9) je sjížděný na jaře nebo při vypouštění z přehrad. Obtížnost sjezdu je WW II–III (IV) v závislosti na množství vypouštěných kubíků, optimální pro kanoe je 15 m<sup>3</sup>/s, mi-

nimálně 12 m<sup>3</sup>/s., pro rafty min. 20 m<sup>3</sup>/s. Vysoká voda už je nad 25 m<sup>3</sup>/s. Nejvíce sjížděných dnů je v dubnu. V horním úseku protéká CHKO Beskydy bez možnosti volného táboření.

**Dolní úsek** – od přítoku Morávky do soutoku s Odrou (km 24,9–0,0 km) je sjížděný za mírně zvýšených stavů a po deštích, optimální průtok ve Frýdku 20 m<sup>3</sup>/s, minimální průtok 15 m<sup>3</sup>/s, obtížnost ZW. Celoročně bez nadlepšení je Ostravice sjížděná z Ostravy od soutoku s Lučinou až k ústí do Odry, obtížnost ZW.

K řece je dobrý přístup jak vlakem, tak po silnici. Informace o aktuálním stavu a průtoku:

[www.pod.cz/portal/sap/cz/](http://www.pod.cz/portal/sap/cz/)

### ZAJÍMAVOSTI

#### Údolní nádrž Šance



Pro potřebu ochrany před povodněmi byla v letech 1964 až 1969 vybudována přehrada. Účelem vodního díla dnes je zejména zásobování pitnou vodou a ochrana před povodněmi, dále pak nadlepšování průtoků v řece Ostravici a energetické využití průtoků vypouštěných do toku pod hrází. K ochraně jakosti a zdravotní nezávadnosti vody byla stanovena v povodí nádrže pásma hygienické ochrany. Sypaná kamenitá hráz (65,0 m – v době dostavby nejvyšší v republice) se šikmým těsnicím jílovým jádrem má celkový objem 1 340 000 m<sup>3</sup>.

#### Přírodní útvar peřeje

Vodopád, kaskády a peřeje Ostravice byly vyhlášeny geologickou přírodní památkou pod názvem Koryto řeky Ostravice. Předmětem ochrany jsou vrstvy různých tvrdých lavic písčivců a slepenců, které vytvořily překážky na



řece Ostravici a zapřičinily vznik soustavy peřejí a kaskád. Poslední stupeň z této soustavy v pravé části koryta má charakter vodopádu, jehož výška dosahuje dvou metrů.



Tento pozoruhodný a zajímavý přírodní útvar, kdy se dravá a prudká řeka Ostravice prodírá skalnatými bloky koryta, se nachází v horní, horské části toku řeky Ostravice na území obce Ostravice.

### Obec Ostravice

Patří mezi významná letoviska Moravskoslezských Beskyd. Má téměř 2500 obyvatel, ubytovací kapacitu 1300 lůžek, je oblíbeným rajonem chatařů – přes 1300 chat. Nachází se mezi dvěma nejvyššími beskydskými vrcholy – Lysou horou (1324 m/m) a Smrkem (1276 m/m). Do obce vede železnice.

*Lysá hora*



V obci je technická památka – někdejší Arcibiskupská parní pila. Vznikla na místě bývalé vodní pily, pro níž byla pro zásobování dřevem vybudována železnice z Frýdlantu až na Bílou (úsek Ostravice–Bílá byl zrušen při výstavbě vodní nádrže Šance).

### Frýdlant nad Ostravicí

Je město ležící po obou stranách historické moravsko-slezské zemské hranice v podhůří Moravskoslezských Beskyd. Má necelých 10 tisíc obyvatel. Město se nachází v údolí řeky Ostravice při úpatí Lysé hory v průměrné nadmořské výšce 360 m. Díky své poloze bývá nazýván vstupní bránou do Moravskoslezských Beskyd. Frýdlant nad Ostravicí býval průmyslovým centrem, dnes se však orientuje i na cestovní ruch.

### Frýdek-Místek

Leží 17 km jižně od Ostravy na okraji roviny pod Beskydy. Žije zde 58 tisíc obyvatel.

Je statutárním městem. Vznikl v roce 1943 spojením slezského města Frýdku a moravského Místku. Řeka Ostravice zde tvoří historickou zemskou hranici Moravy a Slezska a také přirozenou hranici mezi Frýdkem a Místkem. Významným rekreačním místem je vodní nádrž Olešná na okraji města.

Na kopci nad řekou v části Frýdek je hezký zámek, který je kulturním centrem města. Pomezní hrad těšínských knížat z počátku 14. stol., goticky rozšířený, byl do konce 16. stol. Bruntálskými z Vrba přestavěn na renezanční zámek. Byl i nadále přestavován a rozšiřován, předzámčí tvoří tak západní frontu náměstí. Na zámku sídlí Muzeum Beskyd.

### Slezskoostravský hrad v Ostravě

Byl postaven ve druhé polovině 13. století za účelem ochrany zemské stezky. Již ve 13. století byl obehnan 4 metry vysokou a 2,5 metry širokou zdí. Význam polské hraniční pevnosti hrad ztratil v roce 1327, když většina slezských vévodů přijala lenní svrchovanost českého krále a jejich vévodství se tak stala součástí českého státu. V roce 1508 hrad koupil Jan Sedlnický z Choltic, který v letech 1534–1548 hrad přestavěl na zámek. Z té doby pochází brána s věží, které se jako jediné uchovaly až do současné doby. Roku 1621 vydrancovala město i zámek neapolská vojska, v letech 1626 byl vyrabován Dány a 1628 Valdštejnovými vojsky. Roku 1714 přešel zámek do vlastnictví rodu Wilczků, kteří jej drželi až do roku 1945, kdy byl vyvlastněn státem. Těžba uhlí ve slezskoostravské pánvi se silně projevila na statické objektu, budovy chátraly, v důsledku poddolování hrad klesl o 16 metrů a 15. února 1954 byl na něj dokonce vydán demoliční vý-

měr. Chátrající hrad koupilo město Ostrava a po nákladné rekonstrukci začátkem roku 2004 jej zachránilo. Pro veřejnost byl otevřen v květnu téhož roku. Hrad nyní slouží k pořádání kulturních akcí.

### Moravská Ostrava

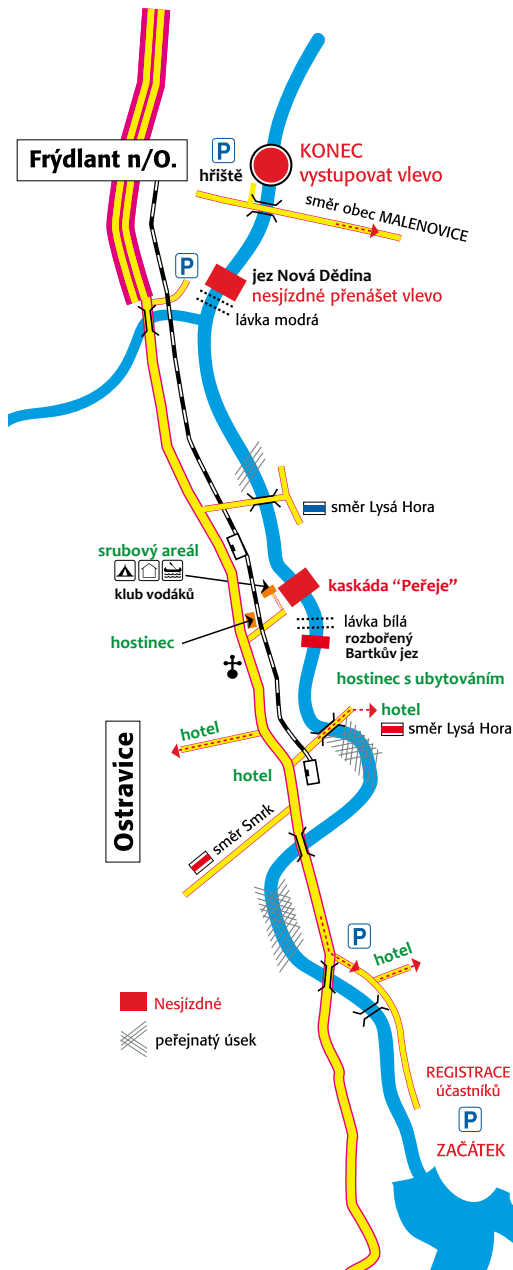
Městský obvod Moravská Ostrava spolu s Přívozem je jedním z 23 městských obvodů statutárního města Ostravy a tvoří historické jádro dnešní Ostravy. Rozkládá se mezi řekami Odrou a Ostravicí jižně od jejich soutoku na území o rozloze 1353 ha. Na území městského obvodu Moravská Ostrava jsou dvě památkové zóny.

Město Moravská Ostrava mělo na počátku 17. století asi 1200 obyvatel, mělo 208 domů, radnici, kostel, faru, školu a špitál. Prosperita města lákala k usazení drobnou šlechtu z okolních statků a panství, která dále zvyšovala jeho prestiž. Středem města bylo obdélníkové náměstí (nynější Masarykovo náměstí), na němž vedle radnice s věží, postavenou v polovině 18. století na místě původní věže z 16. století, stálo přes 40 měšťanských domů, kamenná kašna a od roku 1702 morový sloup se sochou Panny Marie.



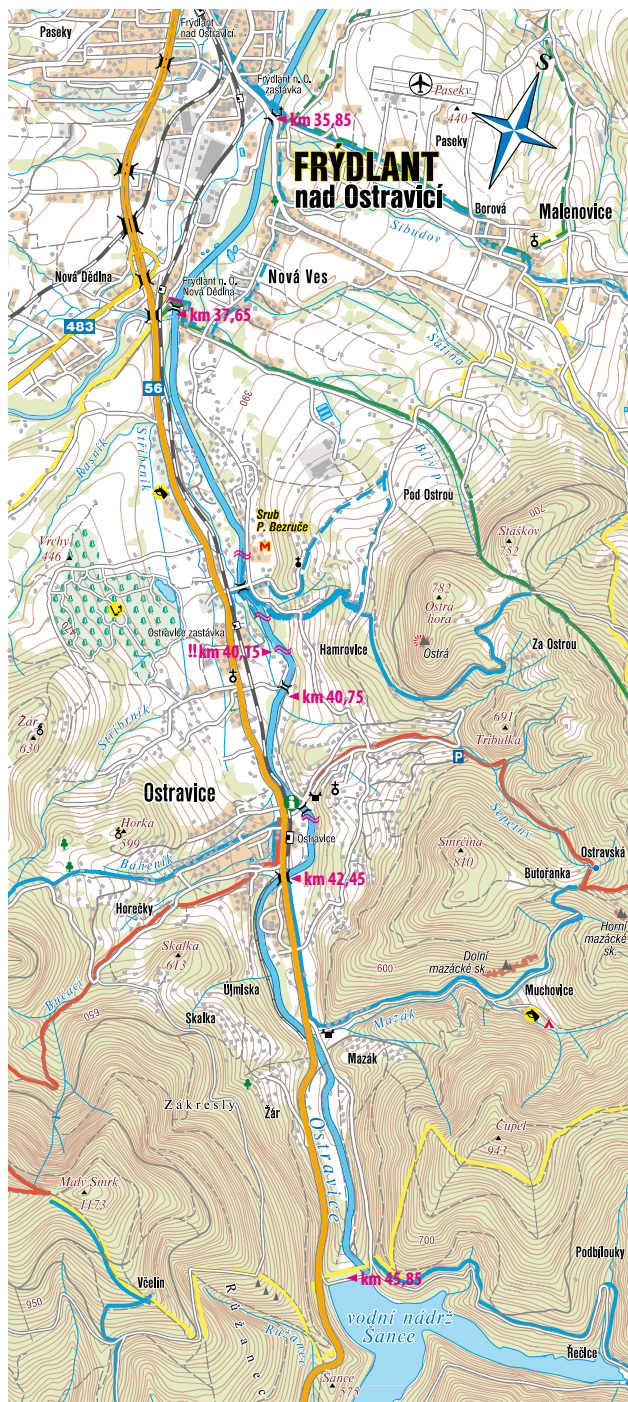
Od 60. let 18. století prožívalo město období hospodářského vzestupu. Mezníkem v jeho historii byl nález černého uhlí v sousední Polské Ostravě, čímž došlo k rozvoji a hloubení dolů i na území Moravské Ostravy. Vedle jámy Karolina byla postavena v roce 1858 první koksovna. Rozvoj průmyslu a s ním příliv finančního kapitálu umožnil přestavbu celé Moravské Ostravy a Přívozu.

### Schéma sjezdu horní části Ostravice při organizovaném splutí



## 1. ŠANCE – FRÝDLANT n/O.

km 45,85–34,85



- 34,85 ■ v. 0,9
- 35,75 →, +50 →||→ vl, ☰ 50 m vp
- 35,90 ∩ s, Frýdlant nad Ostravicí vl, ☰ X 250 m vp, ♪ 500 m vl, ☰ 600 m vl
- 37,30 →, +150 m ← Bílý potok, +150 m ← Satina, +350 m ← Sibudov
- 37,50 ↑ ■ X v. 1,7, N vl, ▷ vl
- 37,65 → Čeladenka, +100 m Nová Dědina vl, ♪ 300 m vl, X 150 m vp →||→ vl
- 37,70 → Řasník
- 39,45 ∩ s, +50 m kamenný práh, +250 m začátek ≈ 300 m
- 39,65 ! skála – jet vlevo
- 39,80 ∩ s, →, 2 x ■ v. 0,7, ✪ 400 m vp
- 40,05 ≈ 350 m
- 40,15 !! kaskáda „Peřeje“ ☰ ▲ vl, X 400 m, X 500 m ♪ vl, →||→ vl
- 40,75 ■ v. 2,0! +50 m ∩ p, X 70 m vl, ☰ ▲ 150 m vl, ♪ 400 m vl, + ≈ 600 m
- 41,75 ∩ s Ostravice, ← Sepetný potok, X 50 m vp, ☰ X, ☰ ♪ 300 m vl, + ≈ 900 m
- 42,50 → Bučací potok, +50 m ∩ s, ☰ X 250 m vl
- 44,15 ∩ s, +100 m ∩ s, +100 m ← Mazák, ∩ s
- 45,40 ∩ p + potrubí, ||→ vp
- 45,45 ▷ vl u schodů
- 45,85 ■ v. 63,5 Šance



Začátek plavby je pod hrází u lávky pro pěší (zároveň potrubní most) na 45,4 km. Přístup k vodě je dobrý, dojezd autem možný při veřejných sjezdech, kdy organizátoři vyřídí výjimku do zákazu vjezdu.

*nástupní místo*



Další vhodné nástupní místo je o 1 km níže u zákazu vjezdu s možností parkování. Řeka ve svém úvodu překonává několik drobných peřejí, teče severovýchodním směrem obklíčena stromy a na prvním kilometru podplouvá pod třemi mosty (dva silniční, jeden potrubní). Řeka se pak nakrátko stáčí doprava, ale hned vzápětí opět míří na severovýchod a podplouvá další silniční most. Pomalu se přibližuje k zástavbě obce Ostravice. Tok řeky se stáčí velkým obloukem doprava, peřej sjíždíme po pravé straně.

Podplouváme most silnice č. 56 a dostáváme se do obce Ostravice.



Řeka pak levotočivým obloukem protéká kolem velké pily, což je místní významná technická památka. V blízkosti pily najdeme železniční nádraží (po levé straně, konečná stanice tratě z Frýdlantu nad Ostravicí), obchod s potravinami a hned několik stravovacích a ubytovacích zařízení, hotely s wellness a bazénem.

**km 41,75** – za přítokem Sepetný se nachází zajímavý úsek s velkými balvany a skalnatým prahem, který ocení jak vodáci tak i diváci, kteří je pozorují a fotí z mostu.



*atraktivní podívaná*

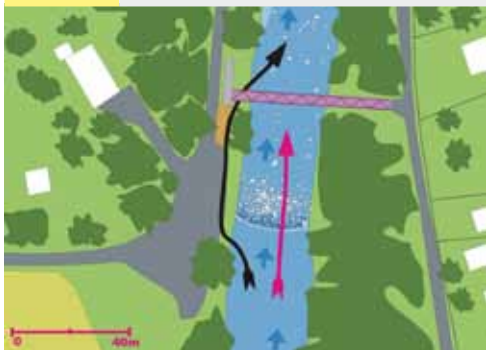
Hned za mostem vpravo je možnost přístání u penzionu, je tam i venkovní posezení, grilované speciality i možnost postavení stanů.

Odtud se můžete vydat na nejvyšší vrchol Moravskoslezských Beskyd – 1324 m vysokou Lysou horu (2,5 hod. po červené značce). Z holého („ly-sého“) vrcholu je vynikající výhled jak na Beskydy, tak k Jeseníkům nebo až na slovenské Tatry a Malou Fatru.

**km 41,75** – v následujícím úseku řeka vstupuje do jedné z nejatraktivnějších částí. Řeka sleduje železniční trať, po chvíli se s ní loučí a protéká pěkným, ryze přírodním úsekem, kde není nouze o peřeje. Takto dospějeme k lávce pro pěší, před ní se do cesty staví balvanitý spádový stupeň – bývalý Bártekův jez.

Jez se za vyšší vody sjíždí středem, jinak jej lze obejít a přenést lodě asi 60 m po levé straně.

#### km 40,75 JEZ BÁRTKŮV



Od lávky vlevo se nachází stylová restaurace s venkovním posezením, o kousek dál se pak můžeme ubytovat v areálu hřiště kde je možno i stanovat.



*místo přistání pod lávkou u hřiště*

Ostravice se stáčí mírně doleva a dospěje k nejkrásnějšímu místu na celém svém toku zvaným kaskáda „Peřeje“. Pozor – při sjezdech někdy bývá pozdě označena, zastavte včas! Obtížnost kaskády dosahuje při vypouštění z přehrady Šance 22–25 m<sup>3</sup>/s stupně WW IV.

Organizátoři veřejných sjezdů splutí kaskády zakazují, před ní mají natažená lana s upozorněním.

#### km 40,15 KASKÁDA „PEŘEJE“ při cca 25 m<sup>3</sup>/s !!



Tento nejen značně náročný, ale také vizuálně působivý úsek přenášíme po levé straně, kde je vybudována nová cyklostezka. Odtud je hezký výhled na kajakáře i raftáky, kteří opakovaně (i přes zákaz) zkouší kaskádu zdotat!

Necelých 300 m vlevo u hl. cesty je restaurace s výbornou domácí kuchyní, prodejna potravin a také železniční stanice Ostravice-zastávka.

Naproti tůni pod peřeji je hřiště a hezký srubový areál, kde se můžeme ubytovat v chatkách

s krbem a terasou (povoleno i stanování), posedět u ohně a také si půjčit vodácké vybavení.



Tůně pod přejezí jsou od května do září využívány pro koupání a výuku jízdy – tu zajišťuje klub vodáků Mirago.



kaskáda „Peřeje“ při vypouštění z přehrady 3 m<sup>3</sup>/s

Nasedneme znovu do lodí, při výjezdu pozor po levé straně pod vodou je schovaný kámen – obraceč, snažíme se jet proto více na střed – proud táhne vlevo. V dalším úseku se Ostravice představuje v tom nejlepším světle pěkných peřejí.

**km 39,80** – podjíždíme silniční most a hned pod ním překonáváme dvojitý stupeň z dřevěných kuláčů, který sjíždíme středem. Na pravém břehu známý Bezručův srub, který je dnes majetkem Slezského zemského muzea. Interiér srubu zůstal zachován v původní podobě, tedy tak, jak si jej sám básník navrhl. Rovněž zde najdeme malou expozici „Krajem Petra Bezruče“.

Řeka se za mostem stáčí mírně doprava a přichází na km 39,65 nebezpečný úsek, tvořený vývarem pod kamenným prahem, který sjíždíme po levé straně. Za dalším přírodním prahem následuje asi 300 metrový úsek peřejí. Tato část řeky patří k nejpěknějším úsekům, řeka plyne takřka dokonale přímým korytem bez zátočin a poskytuje báječnou plavbu na čisté horské řece.

Na konci peřejí mjííme několik přírodních ostrůvků, ti spíše náspů a zdaleky vidíme modrou barvu lávky pro pěší, před ní vlevo mjííme pří-

tok řeky Čeladenky, za ním je vhodné místo pro přístání a k prohlídce jezů nebo ukončení plavby (možnost parkování, blízká vlaková zastávka Nová Dědina).

Pokud budeme pokračovat dále po řece pojedeme pěší lávku a sjíždíme jez na odlehčených raftech po pravé straně (nejlépe jen ve dvou), na

### km 37,50 JEZ NOVÁ DĚDINA



deblech možno jet i vlevo. Jez je hodně balvanitý, vodáci jej často raději přenášejí a to po levé i pravé straně (asi 250 m).

V další plavbě mjííme dva přírodní přítoky, řeka teče poměrně přímým směrem, ale její koryto je dost kamenité. Ostravice se pak mírným obloukem stáčí doleva, překonává několik přírodních kamenných prahů a mjííí areál tenisových kurtů.

**km 35,85** – dospějeme k silničnímu mostu Harcovská (vlevo žel. stanice Frýdlant nad Ostravicí zastávka) vystupujeme na levé straně k fotbalovému hřišti a malému parkovišti, zde je oficiální konec organizovaných sjezdů.

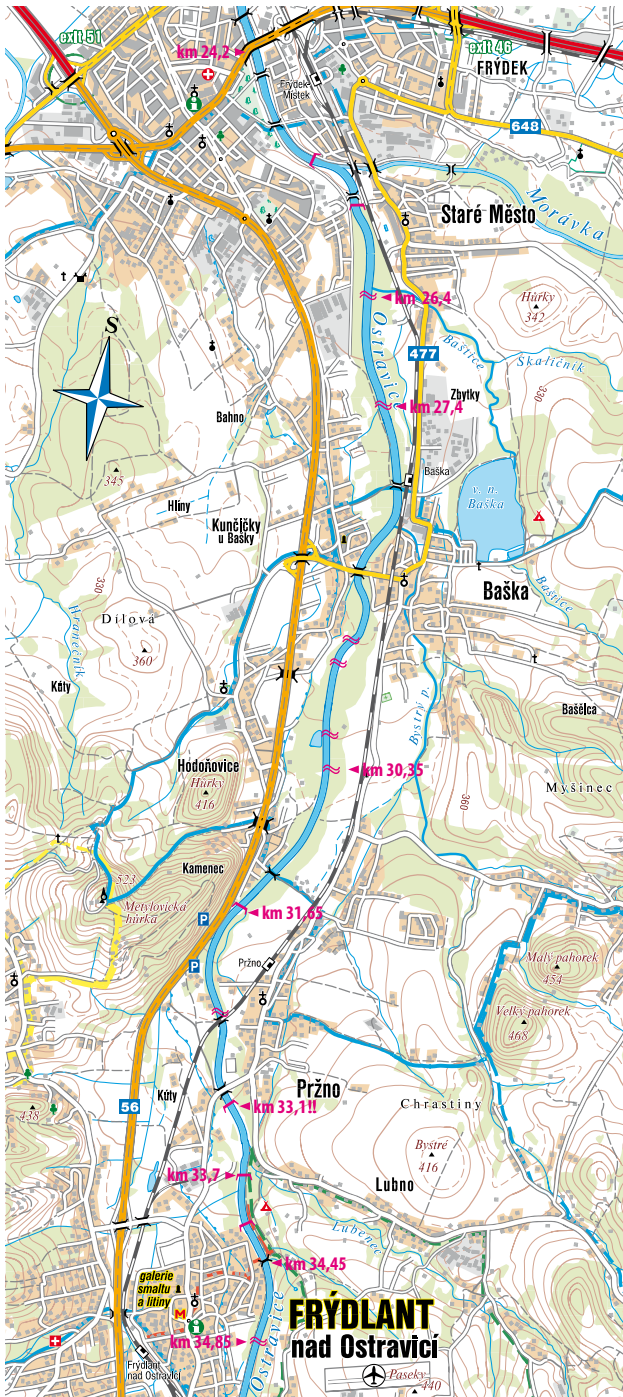
Asi 250 m od řeky vpravo se nachází penzion s vyhlášenou kuchyní.

Řeka se za mostem dělí do dvou ramen, splavné je to po levé straně. Bez problému projedeme balvanitý skluz. Přestože je řeka stále sevřena v zeleni stromů, můžeme zahlédnout místní pa-



## 2. FRÝDLANT n/O. – FRÝDEK-MÍSTEK

km 34,85–24,20



- 24,20  $\text{I}$  s [48], Místek vl,  $\oplus$  500 m vl
- 24,95 kamenný práh, +150 m  $\text{I}$  p, +50 m  $\blacksquare$  v. 0,25, +350 m  $\text{I}$  p
- 25,20**  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\uparrow$  X! v. 1,3
- 25,45  $\leftarrow$  Morávka
- 25,70  $\text{I}$  p, Staré Město vp,  $\oplus$  400 m vp
- 25,75  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\uparrow$  X! v. 1,6 +  $\times$   $\text{I}$  vl,  $\rightarrow$   $\parallel$   $\rightarrow$
- 26,30  $\blacksquare$  v. 1,34!
- 26,40  $\blacksquare$  v. 1,3! +50 m kamenný práh,  $\leftarrow$  Bašice
- 27,40  $\blacksquare$  v. 1,2!
- 27,95  $\text{I}$  p, Kunčičky u Bašky vl,  $\text{I}$  80 m vp
- 28,25  $\leftarrow$  Bystrý potok, +100 m  $\approx$
- 28,65** kamenný práh 2x
- 28,70  $\text{I}$  s, Baška vp,  $\blacktriangle$   $\times$  1500 m vp,  $\text{I}$   $\text{I}$  350 m vp,  $\times$  350 m vl,  $\times$  550 m vp
- 28,90 kamenný práh – jet na střed jazyku
- 29,55  $\approx$   $\text{I}$  +300 m  $\approx$   $\text{I}$  WW III za ní vpravo klidná zátčina
- 30,00  $\blacksquare$  v. 1,73!
- 30,35  $\blacksquare$   $\uparrow$  v. 1,7 dvojité!
- 31,25  $\text{I}$  p, Hodonovice vp,  $\text{I}$  1 000 m vl
- 31,65**  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 2,  $\rightarrow$   $\parallel$   $\rightarrow$
- 31,90  $\rightarrow$
- 32,50  $\text{I}$   $\text{I}$   $\text{I}$  +50 m  $\blacksquare$  v 1 m +300 m  $\times$  100 m vl
- 33,05  $\text{I}$  s, Pržno vp,  $\rightarrow$   $\parallel$   $\rightarrow$   $\times$  350 m vp,  $\text{I}$  750 m vp,  $\text{I}$  1 200 m vp
- 33,10**  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\text{I}$ ! v. 2,66
- 33,70**  $\blacksquare$  X v. 1,2 +50 m  $\leftarrow$  Lubenec, Lubno vl
- 33,80  $\rightarrow$  Hraniční potok, +50 m N
- 34,15**  $\blacksquare$  X v. 1,  $\blacktriangle$   $\square$   $\times$   $\text{I}$  100 m vl
- 34,20  $\leftarrow$  Zimník
- 34,45  $\text{I}$  p, Frýdlant nad Ostravicí vl,  $\text{I}$   $\text{I}$   $\times$   $\text{I}$  700 m vl
- 34,85  $\blacksquare$  v. 0,9

nelovou zástavbu města Frýdlant nad Ostravicí. Tok řeky však město míjí v uctivé vzdálenosti, teprve v místě, kde na km 34,45 podplouváme lávku pro pěší, se můžeme do této „Brány Beskyd“ zajít podívat.

Další spádový stupeň je nesjízdný, délka válce 10–12 m a přenášíme jej buď po pravé nebo levé (doporučujeme) straně.

Autokemp vpravo 100 m nabízí občerstvení, ubytování, stanování. V místě restaurace, kuchyňka, ohniště a hřiště.

Tento má nechvalnou pověst mezi vodáky od r. 2009, kdy se při chybě při přistání dostal raft s dítětem a ženou do válce pod jezem a dva vodáci při jejich záchraně utonuli.

Ke sjezdu můžeme využít propust, sloužící jako „rybochod“ (max. šířka 1,8 m). Jinak přenášíme tuto překážku asi 50 metrů po levé straně.



rybochod

### km 34,15 STUPEŇ U AUTOKEMPU



Řeka se dál stáčí v mírném pravotočivém oblouku a po 450 m dospěje k další nesjízdné překážce – betonovému stupni v Lubně, výšky 2,5 m. Při vypouštění z přehrady Šance 20 m<sup>3</sup>/s dosahuje délka válce 10–12 m. Vlevo před splavem je náhon elektrárny, doporučujeme vystupovat hned pod ním a přenášet vlevo.

Za stupněm se do cesty staví malý zalesněný ostrůvek. Řeka dále plyne mezi stromy a kolem luk a dospěje k pevnému jezu v Pržně.

Hned za jezem podplouváme silniční most. Vlevo je autobusová zastávka Pržno – most, po pravé straně od mostu pak další aut. zastávka, o kus dále pak leží obec Pržno s kostelem Neposkvrněného početí Panny Marie z r. 1910. Ostravice v dalším průběhu svého toku tvoří jakési mírně prohnuté písmeno „S“, a dospěje k ocelovému železničnímu mostu, za nímž po 70 m následuje spádový kamenitý stupeň, který sjíždíme středem, raději odlehčení (na raftu jen ve dvou) nebo přeneseme vlevo. Je nově vybudovaný z neopracovaných kamenů – možnost poškození lodí.

Plavba pokračuje téměř rovným úsekem a přestože je řeka sevřena stromy, po naší levé straně je patrná vilová výstavba obce Pržno. Po táhlém pravotočivém oblouku se přibližujeme k hlavní silnici a vzápětí dospějeme k dalšímu nesjízdnému objektu – pevnému jezu v Hodoňovicích, výška 2,5 m, délka válce 8 m. Jez můžeme opět přenést po obou stranách, levý břeh je pro dobrý přístup i dojezd autem až k jezu vhodným místem k nástupu nebo ukončení plavby.

### km 33,10 JEZ PRŽNO !!



## km 31,65 JEZ HODOŇOVICE



nástupní místo

Pozor – hned za jezem je plno kamení, ale vzápětí se situace zlepšuje a plavba je opět příjemná. Podjíždíme pěší lávku (vpravo žel. stanice Pržno) a dostáváme se k dalšímu, tentokrát dvojitému spádovému stupni na km 30,35, který je také nesjízdný. Před přenašením je třeba zakotvit zhruba 50 m před přepadem po levé straně, délka přenosu lodí je asi 150 m.

Po relativně klidném a pěkném úseku plavby narážíme na další spádový stupeň na km 30, který tentokrát přenašíme po jeho pravé straně. Následující peřej sjíždíme opatrně, neboť zde do proudu vody zasahují větve. Zúžení řeky v dalším úseku způsobuje její mnohem „ostřejší“ průtok, je zde množství menších peřejí a řeka zde díky tomu dosahuje obtížnosti WW II až WW III. Po této vzrušující vložce následuje uklidnění v podobě zátočiny (vracák po pravé straně).



Další přírodní kamenný práh sjíždíme vpravo, pozor na balvan v peřeji dole – převrací! Dospějeme k silničnímu mostu (km 28,70). Vpravo se nachází obec Baška s možností ubytování v autokempu u vodní nádrže. Nádrž Baška byla vybudována v letech 1958–1961 nejen jako zásobárna pitné vody, ale také pro rekreační účely. Zajímavostí je malý ostrůvek, ležící uprostřed vodní plochy. V samotné obci Baška, která se nalézá po naší pravé straně, stojí Římskokatolický kostel sv. Václava vystavěný v třicátých let 20. stol. (plány zdarma vypracoval přítel spisovatele Aloise Jiráska architekt Adolf Brzotický z Prahy). V obci dále najdeme obchod, obecní úřad, pizzerii-restaurant.

Řeka Ostravice v následujícím úseku překonává několik kamenných prahů a peřejí. Toky řeky se do cesty staví několik menších ostrůvků a mělčin. V blízkosti pěší lávky která se klene nad řekou, leží železniční stanice Baška.

**km 27,4** – spádový stupeň sjíždíme při dostatečném stavu vody vlevo od jeho středu. Loď je nutno pořádně se rozjet. Pozor, lemováno ostrými kameny, jiná cesta zde nevede! Vždy předem prohlédnout, řeka může při velké vodě s kameny pohnout.



kamenitý stupeň – prohlédnout!

**km 26,3** – po kilometru relativně klidné plavby se dostáváme k dalšímu stupni, který lze sjíždět opět pouze při dostatečném stavu vody vpravo od středu, přenašení vlevo.

Řeka zde mění směr na severozápad, překonává několik dalších kamenných prahů a stupňů a blížíme se k nesjízdnému pevnému jezu, lidově nazývanému „U Žida“. Jez přenašíme vlevo.

Pokud vodáci při organizovaných sjezdech neskončí ve Frýdlantě, končí zde.



**km 25,75 JEZ „U ŽIDA“**

Jedná se o jez se segmentovou propustí (rybochod) šířky 8 m vlevo. Objekt byl vybudován pro zvýšení hladiny a možnost přečerpávání do vodního díla Olešná. Šířka přelivu je 30,5 m, délka vývaru 10,85 m, hloubka vývaru 1,5 m. Jez je za určitých podmínek sjízdňý, cca 1,5 m od pravé strany propusti. Je nutno si dávat pozor na šikmý válec a kameny pod jezem. Jez přenášíme po levé straně cca 80 m.



km 25,20 – jez

Za jezem po levé straně můžeme navštívit restauraci s venkovním posezením. Vedle restaurace je parkoviště a tak je toto místo vhodné jako nástupní/výstupní. Po domluvě s majiteli restaurace možno na přilehlém pozemku přenocovat. Niže pod jezem podplouváme lávku pro pěší. Vpravo od lávky se rozkládá Staré Město, kde můžeme vidět kostel Svatého Josefa. Řeka se začíná stáčet na západ a za ohybem míjíme pravostraný přítok Morávky a po 250 m připlouváme k dalšímu jezu.

Za jezem se koryto mírně stáčí severozápadně a po 250 m za jezem překonáme nízký larsenový práh se skluzem o sklonu 1:10 z lomového kamene. Délka je 28 m, převýšení skluzu 1 m, šířka přelivu 35 m. Sjíždíme jej vpravo.

Po 150 m podplujeme lávku pro pěší. Vlevo se můžeme občerstvit v bufetu, vpravo cca 650 m je železniční stanice a autobusové nádraží Frýdek-Místek. Hned za lávkou překonáme dřevěný stupeň s roštovým spadištěm. Délka dřevěného spadiště je 6,2 m, šířka přelivu 35 m. Sjíždíme jej při levém břehu a dáváme pozor na lomový kámen v řečišti za stupněm, přenášíme rovněž vlevo cca 50 m.

**km 25,20 JEZ SE SEGMENTOVOU PROPUSTÍ**

km 24,75 – stupeň

## 3. FRÝDEK-MÍSTEK – VRATIMOV

km 24,20–13,60



- 13,60  $\text{J}$  potrubí
- 13,80  $\uparrow$   $\blacksquare$  X v. 1,8, N vp Slezský mlýnský náhon +100 m  $\rightarrow$  Lesní potok
- 14,95 kamenný práh  $\downarrow$ , +50 m  $\text{J}$  potrubí
- 15,50  $\rightarrow$  Olešná, +50 m 2x  $\text{J}$  potrubí
- 16,85  $\text{J}$  s, Paskov vl, Řeplíště vp,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vl,  $\uparrow$  400 m vp,  $\uparrow$  950 m vl,  $\times$  950 m vl,  $\square$  550 m vp
- 17,35 kamenný práh  $\downarrow$  v. 1,7
- 17,55  $\text{J}$  ž
- 18,05 kamenný práh v. 0,3, +200 m kamenný práh v. 0,3,  $\text{J}$  potrubí
- 18,65  $\leftarrow$  Ostravická Datyňka
- 18,75  $\uparrow$   $\blacksquare$  X v. 2,11
- 18,85  $\leftarrow$  Podšajarka
- 19,90  $\text{J}$  potrubí, kamenný práh v. 0,9, Lískovec vp, Žabeň vl
- 20,55  $\rightarrow$  přítok +400 m  $\leftarrow$  Panský potok
- 21,15 kamenný práh
- 21,55  $\text{J}$  s,  $\text{J}$  ž,  $\uparrow$  300 m vp,  $\rightarrow$   $\blacksquare$   $\rightarrow$  vl
- 21,65  $\uparrow$   $\blacksquare$  X v. 2,75 + kamenný práh v. 1,2 a 15 m dlouhý
- 21,70  $\text{J}$  p +  $\text{J}$  potrubí,  $\uparrow$  400 m vp
- 22,20  $\blacksquare$  ! v. 0,4 balvanitý skluz
- 22,35  $\text{J}$  p, Svadnov vl,  $\square$  250 m vl,  $\uparrow$  450 m vl, 200 m vl,  $\times$  400 m vl
- 22,65  $\uparrow$   $\blacksquare$  v. 2,2, N vp
- 23,05  $\text{J}$  potrubí, +100 m  $\rightarrow$
- 23,30  $\text{J}$  potrubí, +200 m  $\triangleright$
- 23,95  $\text{J}$  p,  $\approx$  +50 m  $\leftarrow$  Bílý potok
- 23,40  $\text{J}$  s, Frýdek vp,  $\uparrow$  400 m vl,  $\uparrow$  550 m vp,  $\uparrow$  500 m vp,  $\oplus$  1,4 km vp
- 23,85 kamenný práh
- 23,95  $\text{J}$  p,  $\approx$  +50 m  $\leftarrow$  Bílý potok
- 24,20  $\text{J}$  s, Místek vl,  $\oplus$  500 m vl

Pokračujeme klidným rovým korytem řeky a po 200 m na km 24,20 podplouváme ve Frýdku-Místku silniční most ulice Hlavní třída. Vlevo cca 500 m se nachází poliklinika Frýdek-Místek. Po 250 m podplouváme další pěší lávku, za kterou jsou mírné peřejky, znatelné při nižším stavu vody. Vlevo je pravostranný přítok Bílého potoka, za kterým vidíme sportovní víceúčelovou halu. Následuje nízký kamenný a dřevěný práh s třemi řadami pilotů. Délka celého objektu je 24 m, šířka přelivu 34,5 m. Kamenný práh sjíždíme vlevo.

Koryto řeky se začíná stáčet vlevo k západu a po 450 m podplouváme další silniční most ve Frýdku-Místku ulici Revoluční. Přibližně 400 m vlevo od mostu je obchod, sportovní hala a krytý bazén, 550 m vpravo je Muzeum Beskyd v areálu Frýdeckého zámku. Vpravo od mostu je rovněž možno nakoupit v obchodním domě, dále je potom cca 1400 m od mostu nemocnice Frýdek-Místek s lékařskou pohotovostí.

Za mostem podplujeme most potrubní, po pravé straně mineme stanici vodočtu, podplujeme další potrubní most, za kterým po 100 m vpravo vidíme přítok odlehčovacího ramene z Olešné, dlouhého zhruba 1,6 km. Dílo bylo vybudováno v letech 1982 až 1984 a umožňuje při vyšším stavu vody odvádět přebytečný průtok z řeky Olešné přímo do Ostravice a chránit tak Žabeň a Paskov, včetně areálu tamní celulózky, před zaplavením.

Po 300 m připlouváme k jezu ve Sviadnově.

povrchové vody pro Válcovny plechu Lískovec s ocelovou konstrukcí s larseny. Na hraně pod jezem, vpravo i vlevo jsou betonové stěny jezu s larseny, vývar je v délce 15 m nahrazen spadištěm vyplněným záhozem z lomového kamene. Jez je nesjízdný a přenášíme jej vlevo cca 100 m.



jez Válcovenský

Za jezem po 300 m podplujeme lávku pro pěší. Vlevo se rozkládá obec Sviadnov s poštou, potravinami, bistro, restaurací a můžeme zde vidět Kapli svatého Jana Nepomuckého.

Za lávkou se řeka stáčí k severu a po 150 m následuje balvanitý skluz. Délka skluzu je 30 m, šířka přelivu 42 m, kóta přelivové hrany 271,59 m n. m. Před splutím je nutno skluz dobře prohlédnout!



km 22,20 – balvanitý skluz

Za skluzem se koryto řeky narovná a po 500 m podplouváme lávku pro pěší s potrubím. Zhruba ve vzdálenosti 400 m vpravo od lávky je železniční stanice Lískovec u Frýdku.

Místo na levém břehu u lávky využijeme k přistání pro přenášení nesjízdného stupně Sviadnov, který je vzdálen 50 m.

Přenášíme potom po levém břehu zhruba 100 m a nasedáme za larsenovou stěnou křídla jezu.

## km 22,65 JEZ VÁLCOVSKÝ



Je to pevný betonový jez, s šířkou přelivu 42 m, délkou vývaru 15 m, hloubkou vývaru 1 m. Kóta přelivové hrany je 277,82 m n. m. Vpravo je odběr



Stupeň má šířku přelivu 40 m, kóta přelivové hrany je 270,84 m, vývar je nahrazen spadištěm vyplněným záhozem z lomového kamene o délce 15 m, který tvoří pod jezem kamenný práh.

#### km 21,65 STUPEŇ SVIADNOV



Za spádovým stupněm po 100 m podplujeme silniční a železniční most Sviadnov v ulici Nádražní. 400 m vpravo od mostu je železniční stanice Lískovec u Frýdku, ale pro cestování vlakem je lépe vystoupit u pěší lávky nad jezem. Pokud cestujeme autem, je zde na levém břehu vhodné nástupní místo s příjezdem.

Před mostem ze strany od Sviadnova je odbočka k řece se závorou a přenášení od závoru k řece je cca 200 m. Po 400 m doplouváme ke kamennému prahu, na který za nižšího stavu vody najíždíme vlevo a potom jej překonáváme šikmo středem k pravému břehu.

Pokračujeme rovným korytem řeky obklopeným stromy, po 400 m míjíme po levé straně přítok od čistírny odpadních vod, po dalších 400 m pravostranný přítok Panského potoka a doplouváme po 250 m potrubní most. Pod potrubním mostem je mírný stabilizační kamenný práh,

který sjíždíme vpravo od středu koryta. Po 50 m vpravo přítéká Podšajarka a následuje po 100 m nesjídný jez.

#### km 18,75 JEZ PASKOV



Jedná se o pevný jez, jezové těleso má šířku 9 m, výškový rozdíl začátku a konce tělesa činí 0,8 m a je tvořeno dvěma řadami ocelových štetových stěn, které jsou vyplněny lomovým kamenem. Přepadovou plochu jezového tělesa tvoří dlažba z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním, boky jezu tvoří kolmé betonové zdi s larseny.



jez Paskov



km 18,75 – kamenné pole pod jezem Paskov

Vývar jezu je nahrazen spadištěm vyplněným těžkým kamenným záhozem (kamenné pole dlouhé cca 70 m). Šířka přelivu je 62 m, délka vývaru 28 m, kóta přelivové hrany 260,44 m n. m. Jez přenášíme vlevo cca 150 m.

Za jezem po 100 m přitéká zprava Ostravická Datyňka a po 200 m plavby rovným korytem řeky doplujeme k stabilizačnímu kamennému prahu s šířkou přelivu 45 m, kótou přelivové hrany 256,1 m n. m, který za vyššího stavu sjíždíme vpravo, jinak přenášíme po levém břehu cca 30 m.

Řeka se mírně stáčí vlevo a doplujeme po 200 m k dalšímu stabilizačnímu kamennému prahu s šířkou přelivu 45 m a kótou přelivové hrany 254,2 m n. m., nad kterým je potrubní most.

Po dalších 300 m podplujeme železniční most vlečky do Biocelu Paskov a za mírným stočením koryta řeky vpravo připlouváme k nebezpečnému balvanitému skluzu vybudovanému pro stabilizaci dna a k zajištění vodovodní shybky Paskov – Řepiště (podzemní vodovod v betonovém bloku). Před prohlédnutím za určitého stavu vody možno sjíždět středem, jinak přenášení vlevo cca 100 m.

km 17,35 – balvanitý skluz



Po 500 m plavby rovným korytem řeky doplujeme silniční most Paskov v ulici Cihelní. Vlevo pod mostní konstrukcí možné nástupní místo. Příjezd autem vlevo na louku u ulice Nádražní s přenášením cca 150 m. Vlevo cca 950 m od mostu je zámek Paskov. V současné době je zámek vyklizen a uzavřen, volně přístupný je pouze dochovaný zámecký park. Vlevo u zámku můžeme navštívit restauraci. Vpravo 400 m od mostu je železniční stanice Paskov a za ní se roz-

kládá obec Řepiště. Kousek od železniční stanice na místě zvaném Zapadlisko jsou pozůstatky středověkého opevnění z přelomu 13. a 14. stol., kdy byla ves Řepiště v držení německého rodu Baruthů.

Dále pokračujeme stromy lemovaným korytem řeky mírně se stáčejícím vlevo a na km 15,50 míjíme levostranný přítok Olešné. Za ním po 50 m podplujeme dva potrubní mosty. Po 500 m doplujeme ke kamennému prahu, kde dáváme pozor na larsen trčící uprostřed koryta. Kamenný práh sjíždíme při levém břehu a za ním po 50 m podplujeme potrubní most. Dál pokračujeme narovnaným korytem řeky a po 1100 m připlouváme k nesjízdnému jezu u Vratimova.

### km 13,80 JEZ VRATIMOV



Jedná se pevný jez s balvanitým skluzem (1:7). Jez má larsenové stěny, šířka přelivu je 72 m. Pod jezem je kamenný práh, na pravém břehu odběr do Slezského mlýnského náhonu. Jez přenášíme po pravém břehu cca 100 m.

Za jezem po 100 m míjíme vpravo přítok Lesního potoka a po dalších 100 m podplouváme potrubní most.

## 4. VRATIMOV – MORAVSKÁ OSTRAVA

km 13,60–2,55



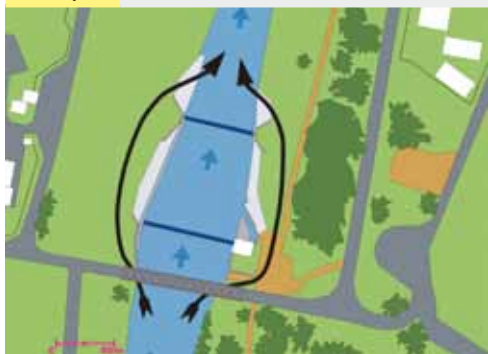
- 2,55  $\square$  p,  $\square$  150 m vl  
 2,90  $\triangleright$ ,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vp  
 3,30  $\blacksquare$  v. 0,8  
 3,40  $\square$  p,  $\blacksquare$  300 m vl,  $\oplus$  250 m vl  
 3,60  $\square$  s + kamenný práh  
 3,80  $\square$  p,  $\delta$  300 m vp,  
 4,00 kamenný práh  
 4,05  $\square$  s, Moravská Ostrava vl,  
**Slezská Ostrava vp**,  $\delta$  1,2 km  
 vl,  $\delta$  200 m vl,  $\delta$  600 m vl,  $\textcircled{M}$   
 350 m vl,  $\times$   $\textcircled{P}$   $\textcircled{K}$   $\textcircled{H}$   $\textcircled{S}$  vl  
**4,30**  $\leftarrow$ , +50 m  $\blacksquare$  v. 0,8  
**4,65**  $\square$  p,  $\text{Z}$  300 m vp  
 4,70  $\leftarrow$  Lučina,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vl  
 5,05  $\square$  s, +250  $\square$  tramvaj  
 5,35  $\square$  ž, +50  $\square$  s  
 5,50  $\rightarrow$   
 5,85  $\square$  ž, +50 m  $\square$  potrubí  
 6,00  $\square$  potrubí,  $\rightarrow$   
 6,95  $\leftarrow$   
 7,50  $\rightarrow$   
**7,60**  $\uparrow$   $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 2,5  
 7,90  $\square$  s [11], +250 m  $\square$  ž  
 8,15 2x  $\square$  ž,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vp, +50 m  $\rightarrow$   
**8,20**  $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 7,1, N vp,  
**Ostrava-Vítkovice vl**  
**8,80**  $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 4,08, N vl,  $\square$  potrubí,  
 +50 m  $\rightarrow$ ,  $\leftarrow$   
 10,15  $\rightarrow$  Ščučí  
 10,20  $\square$  p +  $\square$  potrubí, **Ostrava-Hra-**  
**bůvka vl, Ostrava-Kunčice vp**,  
 $\textcircled{K}$  900 m vl,  $\delta$  1,1 km vp  
**12,05**  $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 2,25, N vp, +50 m  
 $\blacksquare$   $\uparrow$  X v. 2,25,  $\rightarrow$   $\blacksquare$  vp  
 12,10  $\square$  s, Hrabová vl,  $\delta$  500 m vp  
 12,75 **Vratimov vp**,  $\textcircled{P}$  100 m vp,  
 $\delta$  600 m vp,  $\textcircled{K}$  950 m vp  
 13,60  $\square$  potrubí



Za potrubním mostem se řeka mírně stočí vlevo a my po 850 m po pravé straně míjíme nástupní místo s občerstvením a přilehlou loukou, kde je možno po domluvě s majitelem přenocovat ve stanech. Vpravo se rozkládá obec Vratimov.

Po 650 m podplouváme silniční most Ostrava v ulici Mostní, od kterého cca 500 m vpravo je železniční stanice Vratimov. Za mostem po 50 m již následují za sebou dva nesjízdné pevné jezy.

#### km 12,05 JEZ OSTRAVA-HRABOVÁ



Jedná se o pevný betonový jez – dvojitý stupeň, s šířkou přelivu 67 m, délkou vývaru 14 m, hloubkou vývaru 1,3 m. Na pravém břehu je malá vodní elektrárna osazená Kaplanovou turbínou s projektovaným výkonem 55 kW s vyústěním náhonu pod jezem. Přenášení cca 200 m (oba jezy), výstup za silničním mostem vpravo před náhonem do MVE, možno přenášet i po levém břehu. U silničního mostu při pravém břehu se nachází parkoviště.



km 12,05 – jez Ostrava-Hrabová

Za dvojitým jezem pokračujeme klidným korytem řeky a podplouváme po 1800 m lávku pro pěší s potrubním mostem. Vlevo se rozkládá Hrabůvka, součást městského obvodu Ostrava-

Jih, kde si od lávky v 900 m vzdáleném obchodu můžeme nakoupit. Vpravo od lávky leží Kunčice, součást městského obvodu Slezská Ostrava, kde se 1100 m od lávky nachází železniční stanice Ostrava-Kunčice. Za lávkou po 50 m míjíme levostranný přítok Ščučí. Dále pokračujeme stále klidným korytem řeky k 1350 m vzdálenému nesjízdnému jezu Ostrava-Kunčice, nad kterým již z dálky vidíme potrubní most.

#### km 8,80 JEZ OSTRAVA-KUNČICE



Jez Ostrava-Kunčice je pevný betonový jez o dvou polích. Šířka přelivu je 41,6 m, délka vývaru 10,45 m, hloubka vývaru 3 m. Nad jezem je umístěn sklad materiálu, vlevo náhon odběru Vítkovic. Jez přenášíme vpravo cca 120 m, pro výstup na pravém břehu využijeme plochu s betonovými panely.

#### km 8,80 – jez Ostrava-Kunčice



Pod jezem po levé straně je přítok s dvojicí potrubí, zprava přítok pod betonovým křídlem jezu obloženým dlažbou z kamene, pod kterým nasedáme zpátky na vodu, abychom se po 550 m plavby hlubokým korytem lemovaným travnatými břehy dostali k dalšímu nesjízdnému jezu Ostrava-Vítkovice.

**km 8,20 JEZ OSTRAVA-VÍTKOVICE**

Jedná se o spádový betonový stupeň s kameným obkladem přelivu. Šířka přelivu je 52 m, kóta přelivové hrany je 218,6 m n. m. Vpravo před jezem je náhon, před kterým jsou schůdky, které lze využít pro přenášení. Musíme však dbát zvýšené opatrnosti, schůdky jsou blízko hrany jezu, proto je vhodnější vystoupit dříve u travnatého břehu a loď ke schůdkům dostat na úvazku. Přenášení je po pravém břehu cca 150 m.

**km 8,20** – jez Ostrava-Vítkovice

Pod jezem podplouváme dva železniční mosty a vlevo míjíme potrubní přítok výpustě důlních vod bývalého dolu Jeremenko. Po 200 m podplujeme silniční most Ostrava ulice Rudná a vidíme před sebou bývalý železniční most, jehož torzo se dochovalo nad řekou. To jsme již před nesjízdným jezem Ostrava-Kunčičky, který je od mostu vzdálen 50 m.

Jedná se o spádový stupeň tvořený prefabrikáty s larsenovou skříňí a kamenným záhozem. Pod stupněm se tvoří nebezpečné vývřiště. Přenášení je možné po obou stranách cca 60 m.

**km 7,60 JEZ OSTRAVA-KUNČIČKY****km 7,60** – jez Ostrava-Kunčičky

100 m pod spádovým stupněm je přítok zleva, pokračujeme dál rovným korytem řeky a po 550 m mineme vpravo potrubní přítok. Po dalších 950 m podplouváme potrubním most, pod kterým je levostranný přítok a po dalších 150 m podplujeme most železniční, za kterým po 50 m následuje most potrubní. Řeka se mírně stáčí doprava a my pokračujeme klidným korytem lemovaným stromy.

**km 5,35** – železniční most, silniční most, po dalších 250 m opět most silniční ulice Na Karolíně, za ním most tramvajový, za kterým vlevo je vhodné nástupní místo s příjezdem k řece.

**km 4,65** – pod hradní lávkou

Za mostem po 100 m zprava přitéká řeka Lučina a podplouváme lávku pro pěší – Hradní lávku, od které se cca 300 m vpravo nachází Slezskoostravský hrad.



*rozestavěná loděnice*

U lávky na pravém břehu bude loděnice, která je v současné době (rok 2013) v rozestavěném stavu, má v ní být i restaurace.

To již doplouváme k místu, kde dochází k revitalizaci řeky – vzniku dvou nových stupňů zvaných „Jaborovy prahy“, kolem kterých budou břehy upraveny pro pohyb a rekreaci občanů kamennou dlažbou a dřevěnými platy. Vše doplní tři sluníční plochy, které slouží zároveň i jako zastávky pro vodáky.



*km 4,25 – první Jaborův práh*

První stupeň sjíždíme vpravo 200 m před silničním mostem ulice 28. října, který je znám jako „most Miloše Sýkory“.

Vpravo od mostu se rozkládá Slezská Ostrava, vlevo Moravská Ostrava, která tvoří centrum dnešní Ostravy. Zde najdeme spoustu restaurací, množství obchodů i možností k ubytování. Vlevo 200 m je kostel Sv. Václava, cca 350 m Ostravské muzeum a 600 m kostel Božského Spasitele.



*km 4,05 – pod mostem M. Sýkory*

Zhruba 1200 m vlevo je železniční stanice Ostrava – Stodolní. Po 250 m podplouváme lávku pro pěší, 300 m vpravo od lávky je k vidění kostel Husův sbor. Za lávkou po 200 m podplouváme most silniční ulice Českosobratská, za kterým následuje další lávka pro pěší. Vlevo od lávky 300 m můžeme navštívit Vyhlídkovou věž Nové radnice.



*km 3,30 – druhý Jaborův práh*

Za lávkou sjíždíme tentokrát vlevo druhý stupeň vzniklý při revitalizaci řeky.

Koryto se mírně stáčí doprava a my plujeme mezi zvýšenými travnatými břehy zprava obklopeni zástavbou. Po 400 m míjíme vpravo vodočet stanice Ostrava, kde je vhodné místo pro výstup nebo nástup s příjezdem k řece. Za vodočtem se koryto začne stáčet mírně vlevo a po 350 m podplouváme lávku pro pěší.

Vlevo od lávky míjíme Komenského sady s Památníkem Rudé armády. Na levém břehu se současně s revitalizací řeky Ostravice buduje nová cyklostezka.



## 5. OSTRAVA – SOUTOK S ODRŮ

km 2,55–0,00



0,00 ← do Odry na km 10,8, → vl  
0,20  $\text{JL}$  s [D1]

0,85 mostní pilíř vp, +200 m → přítok

1,25  $\text{JL}$  potrubí, +100 m  $\text{JL}$  ž

1,80 kamenný práh v. 0,6

1,85  $\text{JL}$  s, Ostrava-Hrušov vp,  
Ostrava-Přívoz vl,  $\uparrow$  1,5 km vl

2,55  $\text{JL}$  p,  $\square$  150 m vl

Za lávkou se řeka stočí k severozápadu a lemována stromy teče klidným korytem. Po 700 m podplouváme silniční most, za kterým překonáme zaklesnutý nefunkční kamenný práh, který za nižšího stavu vody sjíždíme vlevo. Vpravo se nachází městská část Ostrava-Hrušov, vlevo městská část Ostrava-Přívoz a 1500 m vzdálená železniční stanice Ostrava-hlavní nádraží. Po dalších 550 m plavby klidným korytem podplouváme potrubní most, za kterým po 100 m následuje most železniční. Po 300 m si dáme pozor na torzo mostního pilíře, který se tyčí v toku při pravém břehu.

Za mostním pilířem se řeka stáčí vpravo a po 200 m míváme po pravé straně potrubní přítok od koksovny Svoboda. Po 450 m podplouváme silniční most dálnice D1. To se již blížíme k ústí Ostravice, která se po 200 m vlévá do řeky Odry na jejím říčním km 10,8 počítáno staničením říčními kilometry na území České republiky. Pokud se rozhodneme své putování ukončit, je vhodné výstupní místo na levém břehu Odry u silničního mostu Ostrava ul. Koblovská, vzdáleném od soutoku 400 m s příjezdem k řece. Samozřejmě máme možnost dále pokračovat po řece Odře, která nabízí rovněž mnoho zajímavých míst.



km 0,85 – klidný tok s torzem mostního pilíře



km 0,00 – soutok s Odrů



*PEŘEJE NA OSTRAVICI JSOU ATRAKTIVNÍ  
NEJEN PŘI VODÁCKÝCH SJEZDECH*

**OBEC OSTRAVICE**  
[www.obec-ostlavice.cz](http://www.obec-ostlavice.cz)

## KLASIFIKACE VODÁCKÉ OBTÍŽNOSTI

Pro účely vodáctví se sjížděné toky hodnotí stupněm obtížnosti. U nás se používá pro hodnocení obtížnosti alpský systém. Stupeň obtížnosti se v průvodci označuje zkratkou a stanovuje se podle nejtěžších míst na úseku. Mezi ně se ale nezapočítávají jednotlivé krátké překážky,

jako třeba jezy. Stupeň obtížnosti se může lišit, a také se většinou výrazně liší, podle aktuálního průtoku. Pro každý tok také existuje minimální průtok, pod kterým je nesjízdňý.

Hodnocení obtížnosti je také poplatné vývoji lodí, pomůcek a techniky sjíždění.

## Členění vodních toků z vodáckého hlediska

### PROUDÍCÍ VODA

Zkratka **ZW** z německého Zahmwasser – mírná voda. ZW je ještě možno dále rozlišit:

označ.	charakteristika
<b>ZW A</b>	stojatá a slabě proudící voda o maximální rychlosti 4 km/h
<b>ZW B</b>	mírně proudící voda, rychlost kolem 5 km/h
<b>ZW C</b>	voda tekoucí rychlostí nad 6 km/h, proud je souvislý a netvoří vlny
<b>ZW</b>	nevyžaduje větší vodácké dovednosti, ale žádoucí jsou schopnosti pohybu a pobytu v přírodě

### DIVOKÁ VODA

Zkratka **WW** – z německého Wildwasser – divoká voda. Římskými číslicemi se rozlišují stupně:

označ.	charakteristika	vhodné pro	vhodná plavidla	minimální vybavení
<b>WW I</b>	lehké peřeje nebo meandry	mírně pokročilé	otevřené lodě	plovací vesty
<b>WW II</b>	mírně těžké peřeje, hranice sjízdnosti otevřené lodě	zkušené posádky	kajak, (polo)uzavřená kanoe, malé nafukovací lodě	plovací vesty, helmy
<b>WW III</b>	těžké peřeje s vysokými nepravidelnými vlnami, obtížná rozhraní, malé válce, nelze vždy určit optimální trasu	zkušené a sehrané posádky	zavřené lodě, samovylévací nafukovací kajaky nebo kanoe, malé rafty	plovací vesty, helmy, házečí pytlík
<b>WW IV</b>	velmi těžké peřeje, vlny s hřebeny, válce, víry, obtížná samozáchrana, průjezd by měl být znám předem	fyzicky zdatné zkušené posádky navzájem se jistící	zavřené lodě, nafukovací kanoe pro těžký terén, rafty	plovací vesty pro těžký terén, helmy, házečí pytlík, zdravotnické vybavení
<b>WW V</b>	extrémně těžké peřeje, zabaláky, těžké válce, spodní proudy, skoky, omezené možnosti samozáchran, nutná prohlídka a detailní znalost průjezdu	výjimečně zdatné a sehrané skupiny, jistění ze břehu	zavřené lodě, velké rafty	plovací vesty pro těžký terén, helmy, házečí pytlík, zdravotnické vybavení
<b>WW VI</b>	hranice sjízdnosti, nejtěžší podoba všech překážek	speciálně sestavené a trénující týmy	lodě speciálních konstrukcí	nejlepší dostupné vybavení



**Poděkování patří vodákům a dalším příznivcům, všem těm, kteří přispěli do průvodce svými radami, zkušenostmi, fotografiemi a v neposlední řadě svými připomínkami či jeho vydání podpořili finančně.**

### **Zvláště nám pomohli:**

Moravskoslezský kraj, Hradec nad Moravicí, Opava a Bohumín a obec Ostravice

vodák Jura a Jančura, Čepelka, Chrostek, Ing. Kohoutek, Klimánek, Bořci, Kleprlík, Nacházel, Gřešovi, Mgr. Kantor, vodák Pavel, Belas, Jakubková, Grycmon, Zipcerovi, vodáci ze Lhoty, Kořínkovi, 4. Míle z Budišova n/B., vodák Kočica, Pešek, grafik Aja – Bohumín, dále pak v tiráži neuvedeni vodáci klubu Posejdon, o.s. – Dolní Lutyně a klubu Mirago, o. s. – Ostrava a řada dalších

### **Firmy:**

Srubby peřeje – Ostravice, Vetcentrum – MUDr. R. Nejez – Ostrava, SMS.cz a goNET s. r. o., Prapos, o.s. – Ostrava, Odra o.s. – Ostrava, OKD, a.s , EURO-RING Ostrava s.r.o., MK Sunit s.r.o. – Český Těšín, o.s. Hraniční meandry Odry – Bohumín, vodácká půjčovna Mirago – Ostrava

***Tak ahooj na vodě a děkujeme!***



## **Jako podklad k dalšímu zpracování byly při vzniku průvodce použity:**

Vodohospodářské mapy Povodí Odry s.p.

Mapové listy základní vodohospodářské mapy ČR

[www.pod.cz](http://www.pod.cz), [www.moap.cz](http://www.moap.cz), [www.landekpark.cz](http://www.landekpark.cz), [www.hrady.cz](http://www.hrady.cz), [www.meandryodry.wz.cz](http://www.meandryodry.wz.cz),

[www.turistika.cz](http://www.turistika.cz), [www.hlucin.cz](http://www.hlucin.cz), [www.hajveslezsku.cz](http://www.hajveslezsku.cz), [www.military.cz](http://www.military.cz), [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz),

[geoportal.cuzk.cz](http://geoportal.cuzk.cz), aplikace Google Earth, wikipedie

Zároveň s touto tištěnou verzí byla vydána i verze v polském jazyce a zpracován virtuální průvodce řekami MS kraje, který obsahuje množství fotografií a videomateriálu. Ten je ke zhlédnutí na adrese [www.geotrips.eu/cs/vodacky-pruvodce/msk](http://www.geotrips.eu/cs/vodacky-pruvodce/msk) a na stránkách vodáckých klubů, které jsou uvedeny v tiráži. Vodácký průvodce je také k dispozici na [www.msregion.cz](http://www.msregion.cz)

---

## **VODÁCKÝ PRŮVODCE řekami Moravskoslezského kraje Moravice, Opavy, Odry, Olše a Ostravice**

---

Redigovala: Ing. Górecká Miroslava

**Vydal TOM – 4348 Klub vodáků Mirago, o. s. Ostrava**

Klínová 840/6, 709 00 Ostrava

v roce 2013

Počet stran 96

Zdarma

### **Autorské zpracování:**

#### **Moravice, Opava, dolní Odry a Ostravice:**

Karel Kvita, Ing. Miroslava Górecká, Jaromír Ibler, Stanislav Beneš

Tom 4348 – Klub vodáků Mirago, o. s. Ostrava

#### **Olše a horní Odry:**

Roman Štolfa a Marek Kabot

Klub vodáků Posejdon, o. s. Dolní Lutyně

Grafická úprava a sazba: Ing. Zuzana Sýkorská

Mapové podklady: SHOCart, spol. s r. o.

Tisk: Lupress s.r.o., Frýdlant n/O.

© TOM 4348 – Klub vodáků Mirago, o. s. Ostrava

Veškerá autorská práva vyhrazena. Žádná z části tohoto průvodce, včetně map, nesmí být bez souhlasu nositele práv použita ke komerčním účelům.